

# I dischi volanti sono reali

da Donald Keyhoe

[1950]

Questo è stato uno dei primi libri pubblicati sui fenomeni UFO. Siamo fortunati che finì di pubblico dominio.

Si tratta di un modello per gran parte di quello che avrebbe seguito: la paranoia, la disinformazione del governo, la conclusione inevitabile che i dischi volanti sono *non di questa terra*. Keyhoe, con la sua scorta, questione di stile fatto di scrittura, che trasmette anche un senso profondo di meraviglia, deve essere il prototipo della impassibile Fox Mulder di X-Files.

Da un lato possiamo vedere la nascita di una mitologia chiave moderna. Dall'altro, vi è un insieme di indizi quasi ingenuo in questo testo da parte incontaminato che la mitologia molto. I casi di studio sono reali. I testimoni sono stati altamente affidabile. Questi casi sono ancora inspiegabili.

## I dischi volanti sono REALI

da Donald Keyhoe

New York

Pubblicazioni Fawcett, 1950

scansione, impermeabile e formattato a [sacro-texts.com](http://sacro-texts.com), marzo 2002, di John Bruno Hare. Questo libro è di dominio pubblico degli Stati Uniti perché non è stato rinnovato in modo tempestivo presso il US Copyright Office, come richiesto dalla legge al momento.

p. 3

*Per Elena,  
con amore*

Donald E. Keyhoe, che racconta qui la sua indagine sui dischi volanti, scrive con 25 anni di esperienza nell'osservare sviluppi aeronautici.

E' laureato alla US Naval Academy di Annapolis. Volò in servizio attivo con il Corpo dei Marines, ha gestito il giro del piano storico in cui Bennett e Byrd fatto il loro volo Polo Nord, è stato assistente di Charles Lindbergh dopo il volo famoso di Parigi, e fu capo di informazioni per il ramo Aeronautica, Dipartimento di Commercio.

p. 4 p. 5

---

# Nota dell'autore

Il 27 aprile 1949, la US Air Force ha dichiarato:

*"La semplice esistenza di alcuni oggetti volanti non identificati ma richiede una costante vigilanza da parte del personale di 'piattino' di progetto, e da parte della popolazione civile.*

*"Le risposte sono state - e sarà - tratte da fattori come l'attività di ricerca missili guidati, palloncini, i fenomeni astronomici, ma ci sono ancora punti interrogativi....."*

*"Le possibilità che i dischi sono aerei stranieri sono stati presi in considerazione.... Ma le osservazioni sulla base di ricerche centrale nucleare in questo paese etichetta come 'altamente improbabile' l'esistenza sulla Terra di motori abbastanza piccolo da avere Powered i piattini.*

*"La vita intelligente su Marte... Non è impossibile, ma è del tutto indimostrata. La possibilità di vita intelligente sul pianeta Venere non è considerata del tutto irragionevole dagli astronomi.*

*"I dischi non sono scherzi. Né sono motivo di allarme".* [1]

Il 27 dicembre 1949, l'Air Force ha negato l'esistenza di dischi volanti. [2]

Il 30 dicembre 1949, l'Air Force ha rivelato parte di un progetto segreto rapporto "piattino" ai membri della stampa a Washington. Il rapporto ufficiale ha dichiarato:

"Non sarà mai possibile dire con certezza che ogni individuo non ha visto una nave spaziale, un missile nemico, o qualche altro oggetto."

Discutere i motivi di visitatori possibili dallo spazio, la relazione sostiene anche:

"Una tale civiltà potrebbe osservare che sulla Terra ora abbiamo le bombe atomiche e sono in rapido sviluppo razzi. In considerazione della storia passata dell'umanità, dovrebbero essere

[1. Progetto di studio "piattino" preliminare dei dischi volanti.

2. Air Force Comunicato Stampa 629-49. '

p. 6

allarmato. Dovremmo quindi aspettarci in questo momento soprattutto da contemplare visite del genere. "

(Nel suo rapporto 22 aprile, Progetto "piattino", ha dichiarato che i viaggi nello spazio al di fuori del sistema solare è quasi una certezza.)

Il 22 febbraio 1950, l'Air Force di nuovo negato l'esistenza di dischi volanti. In questa stessa data, due piattini sopra riportata Key West Naval Air Station sono stati monitorati dal radar, ma sono stati descritti come le manovre ad alta velocità, 50 miglia sopra la terra. L'Air Force ha rifiutato di commentare.

Il 9 marzo 1950, un disco metallico di grandi dimensioni è stato perseguito da F-51 e caccia a reazione e osservato da decine di ufficiali dell'aeronautica di Wright Field, Ohio. Il 18 marzo, un portavoce di Air Force di nuovo negato che i dischi esistono e specificatamente dichiarato che essi non erano americani missili guidati o spazio-esplorazione dispositivi.

Ho esaminato con attenzione tutti i rapporti di forza piattino Air fatti negli ultimi tre anni. Per l'anno passato, ho partecipato ad una indagine speciale della dischi volanti enigma.

Credo che le affermazioni Air Force, contraddittorie come appaiono, fanno parte di un programma complesso per preparare l'America - e il mondo - per il segreto dei dischi.

p. 7

---

# CAPO I

Era un compito strano.

Ho preso il telegramma dalla mia scrivania e leggerlo una terza volta.

NEW YORK, NY, 9 Maggio 1949

Hanno indagato MISTERO Flying Saucer. Prima punta accennato truffa colossale per coprire segreto. CREDERE Potrebbe essere stato IMPIANTO DA NASCONDERE vera risposta. SEMBRA STORIA formidabile. SI PUO' ASSUMERE FINE WASHINGTON?

KEN W. Purdy, EDITOR, RIVISTA VERO

Guardai fuori al Potomac, ricordando la prima storia piattino. Come pilota, ero stato scettico di dischi volanti. Poi i rapporti avevano cominciato ad affluire da Air Force e piloti di linea. A quanto pare allarmato, l'Air Force aveva ordinato combattenti di perseguire la rapida dischi volanti. In un inseguimento misterioso, un pilota era stato ucciso, e la sua morte era inspiegabile. Che erano stati diciassette mesi fa. Da allora, l'intera dischi volanti enigma era stato nascosto dietro una cortina di segretezza Air Force.

Ed ora, un incarico dalla rivista True dischi volanti.

Ventiquattro ore dopo, ero in ufficio Ken Purdy.

"Ho avuto uomini su questo per due mesi", mi disse. "Potrei anche vi avverto, è una storia difficile da decifrare."

"Pensi che sia un missile russo?" Gli ho chiesto. "O un segreto Air Force?"

"Abbiamo avuto diverse risposte. Nessuno di loro stack up. Ma io sono uno positivo è stato piantato deliberatamente quando hanno trovato ci siamo registrati."

Mi ha raccontato tutta la storia del lavoro che era stato fatto dallo staff di Vero e delle relazioni inviate da scrittori competenti. Il più profondo ha approfondito il mistero, la più difficile l'assegnazione ottenuto. Quanto più ho imparato a conoscere dischi volanti, meno che conoscevo.

"C'è un angolo voglio ricontrollati", ha detto Purdy.

"Hai sentito parlare del caso Mantell?"

p. 8

Ho annuito.

"OK Cercare di ottenere i dettagli del rapporto radiofonico Mantell di Godman Torre prima di essere ucciso, ha descritto la cosa che stava inseguendo -.. Sappiamo che 'piattino' molto Progetto ha dato un suggerimento, ma non hanno mai rilasciato il .. trascrizione Ecco un altro condurre Vedi se riesci a trovare qualcosa su una foto segreta, prese a Harmon Field, Terranova - è stato di circa luglio 1947 ti manderò altre idee come io li ottiene "..

Prima di andarmene, Purdy mi augurò provinciale e mi disse che avrebbe lavorato in stretta sintonia con me.

"Ma attenzione ai suggerimenti falso", ha detto. "Probabilmente incorrere in alcune persone al Pentagono, che ci sentiamo 'off the record'. Che le manette uno scrittore. Attento che non ti portano in un vicolo cieco. Anche le dichiarazioni Air Force e la relazione 'piattino' il progetto si contraddicono a vicenda. "

Per sei mesi, ho lavorato con altri investigatori per risolvere il mistero dei dischi. Abbiamo controllato un centinaio di segnalazioni di avvistamento, spesso attraversando il percorso del progetto "piattino" squadre e agenti dell'FBI. Vecchi dischi ha dato porta fantastico. Così ha fatto piani Air Force per l'esplorazione dello spazio. Esperti di razzi, gli astronomi, i funzionari dell'Air

Force e pilota ci ha dato indizi che punta a una soluzione sorprendente. Molte persone intelligenti - tra cui scienziati - credere che i dischi contengono spie da un altro pianeta.

Quando questa prima fase è stata conclusa, siamo stati di fronte ad una decisione difficile. Avevamo scoperto fatti importanti, Sapevamo che i dischi volanti erano reali. Se è stata gestita con attenzione, abbiamo creduto alla storia sarebbe in linea con una politica segreta Air Force.

Si è infine deciso di pubblicare alcune conclusioni alternative. L'Air Force è stato informato *di True* intenzioni, non si è cercato di bloccare la pubblicazione.

Nel numero di gennaio del 1950 *Vero* , mi ha riferito che avevamo raggiunto le seguenti conclusioni:

1 La terra è stato osservato periodicamente da parte dei visitatori da un altro pianeta.

2. Questa osservazione è aumentato notevolmente negli ultimi due anni.

"L'unica altra spiegazione possibile", ho scritto, "è che,

p. 9

i dischi sono estremamente ad alta velocità e lungo raggio dispositivi sviluppati qui sulla terra. Tale anticipo (che l'Air Force ha negato) richiederebbe un salto quasi incredibile nel progresso tecnico, anche per gli scienziati americani e progettisti ".

A livello nazionale stampa e commento radiofonico successivo alla comparsa di questo articolo. Questa pubblicità era ovviamente maggiore della Air Force si aspettava. Entro 24 ore il Pentagono è stato sommerso di telegrammi, lettere e chiamate a lunga distanza. A quanto pare temendo il panico, l'Air Force frettolosamente affermato che dischi volanti rapporti - anche quelli fatti dai suoi stessi piloti e alti ufficiali - sono stati errori o sono stati causati da isteria. <sup>[1]</sup>

Ma tre giorni dopo, quando era evidente che molti americani tranquillamente accettato *di True* rivelazioni, l'Air Force ha pubblicato un progetto segreto file "piattino" che contiene questa importante dichiarazione:

"Non sarà mai possibile dire con certezza che ogni individuo non ha visto una nave spaziale, un missile nemico o un altro oggetto".

In questo stesso documento vi appare un'analisi riservata dei rapporti di intelligence Air. <sup>[2]</sup> E 'questa sintesi che contiene la proposta ufficiale del. motivi di spazio i visitatori '. Dopo aver affermato che una tale civiltà sarebbe ovviamente molto più avanti della nostra, aggiunge il rapporto:

"Dal momento che gli atti degli uomini più facilmente osservata da una certa distanza sono A-bomba esplosioni, dovremmo aspettarci di ottenere qualche relazione tra il momento delle esplosioni A-bomba, il momento in cui si vedono le navi spaziali, e il tempo necessario per tali navi per arrivare da e ritorno a casa base. "

(In una precedente relazione, che alternativamente messo in guardia e rassicurato il pubblico, l'Air Force ha dichiarato che i viaggi nello spazio al di fuori del sistema solare è quasi una certezza. <sup>[3]</sup> )

Dal 1949 c'è stato un costante aumento di avvistamenti piattino. La maggior parte di loro sono stati rapporti autentici, che smentite Air Force non può confutare. Nel mese di gennaio, mistero

[1. Air Force comunicato stampa 629-49, 27 dicembre 1949.

2. Air Force Progetto "piattino" 30 DICEMBRE 1949.

3. Air Force report M-26-49, Studi preliminari sui dischi volanti, 27 aprile 1949.]

p. 10

i dischi sono stati segnalati più di Kentucky, Indiana, Texas, Pennsylvania, e diversi altri stati. Sulla rotta Seattle Anchorage, un mercantile aria era ritmo per cinque minuti da una notte-disco

volante. Quando il pilota ha cercato di chiudere in, il mestiere strano zoom a velocità terrificante. Più tardi, il capo compagnia aerea ha riferito che funzionari dei servizi segreti avevano interrogato i piloti per ore.

"Da loro domande", ha detto, "Potrei dire che avevano una buona idea di ciò che sono piattini. Un ufficiale ha ammesso che hanno fatto, ma lui non dire altro."

Un altro episodio singolare avvenuto a Tucson, in Arizona, il 1 ° febbraio. Solo al crepuscolo, uno strano oggetto infuocato ha corso verso ovest sulla città, sorprendente centinaia nelle strade sottostanti. Il Tucson Citizen corse giornaliera la storia giorno dopo con un doppio titolo-banner:

### PIATTINO SORVOLANDO TUCSON?

#### B-29 NON OGGETTO DI CATTURA

Disco volante? Aereo sperimentale segreto? O forse un mestiere esploratore da Marte? Certamente l'aereo strano che aperto la strada fumo sopra Tucson al tramonto ieri sera sfida la spiegazione logica. Era come mistificante a piloti esperti come ad platea che hanno difficoltà a identificare gli aerei convenzionali.

Cannonballing attraverso il cielo, circa 30.000 piedi in alto, è stata una sparatoria oggetto infuocato ovest così veloce che era impossibile ottenere alcun chiara impressione della sua forma o dimensioni. . . .

A quello che doveva essere la velocità massima l'oggetto vomitato luce fumo colorato, ma quasi direttamente sopra Tucson sembrava librarsi per alcuni secondi. Il fumo si gonfiò un nero arrabbiato e poi è venuto più leggero come il missile è apparso strano per guadagnare velocità "

L'operatore radio nella Davis-Monthan Air Force Base torre di controllo prima contattato il tenente Roy L. Jones, il decollo per un volo di cross-country in un B-29, e gli chiese di indagare. Jones su di giri la sua nave cisterna veloce aereo e ancora il velivolo sconosciuto costantemente tirato via verso la California.

Il dottor Edwin F. Carpenter, capo dell 'Università di

p. 11

Arizona Dipartimento di Astronomia, si è detto certo che l'oggetto non era una meteora o altro fenomeno naturale. . . .

#### *Quadri Swamped*

Quadri elettrici presso l'ufficio del Pima County Sheriff e Tucson stazione di polizia erano inceppate con le inchieste. Centinaia ha visto l'oggetto. Tom Bailey, 1411 Via E. 10th, pensato che fosse un aereo di grandi dimensioni in fiamme. [Un ulteriore controllo ha mostrato nessun aereo mancante.] Ha detto che oscillava da sinistra a destra mentre passava sulle montagne. Bailey anche notato che l'imbarcazione sembrava rallentare sensibilmente più Tucson. Ha detto che il fumo a quanto pare è uscito in un sottile, quasi invisibile flusso, ottenendo sostanza in pochi secondi.

Questo incidente ha avuto un sequel strano il giorno successivo. Il suo significato non è stato perso sul quotidiano cittadino. Ha funzionato un altro articolo di prima pagina, intitolato:

#### COSA SI INTENDE SOLO scia di vapore?

Come se per provare se stesso senza macchia per centinaia ribaltamento di Tucson teste verso il cielo, la US Air Force nel pomeriggio di ieri passato ore incisione scie nei cieli sopra la città.

La manifestazione ha dimostrato definitivamente la soddisfazione della maggior parte che il percorso strano fumo nero divampò attraverso il cielo al crepuscolo Mercoledì sera non era scia di vapore e non provengono da alcun aereo convenzionale.

Lo spettacolo Mercoledì sera è stato completamente dissimili. Poi, il fumo pesante bollita e roteato in un ampio ventaglio nastro scuro fuori almeno un miglio di larghezza e si estende attraverso il

cielo in linea retta. Poiché non vi era alcuna prova di ciò che ha causato la manifestazione strano predark, e perché anche periti non erano in grado di spiegare l'aspetto, la questione rimane oggetto di speculazione interessante.

C'è una forte evidenza che questa storia è stata deliberatamente tenuto fuori i fili di stampa. L'Associated Press e altre agenzie di stampa a Washington aveva nessun rapporto. Richieste di precisazioni da Frank Edwards, Mutua giornalista, e di altri

p. 12

commentatori radiofonici sono imbattuto in un muro bianco. Al Pentagono mi è stato detto che l'Air Force non erano a conoscenza di avvistamento o la traccia di vapore manovre.

Il 22 febbraio due oggetti luminosi simili sono stati visti sopra la stazione di Boca Chica Air Naval a Key West. Un aereo ha inviato punta a indagare era irrimediabilmente distanziato, ma era ovvio le cose erano a grande altezza. Ritorno alla stazione, radarmen rintracciato oggetti come aleggiava per un attimo sopra Key West. Sono stati trovati ad almeno 50 miglia sopra la terra. Dopo pochi secondi, hanno accelerato ad alta velocità e strisciate di vista.

Il giorno successivo il Comandante Augusto Orrego, un ufficiale della marina cilena, ha riferito che i dischi aveva volato sopra la sua base antartica.

"Durante la notte chiara antartico", va detto, "abbiamo visto dischi volanti, uno sopra l'altro, girando ad una velocità incredibile. Noi abbiamo le fotografie per dimostrare quello che abbiamo visto."

All'inizio di marzo, Ken Purdy ha telefonato l'ultimo sviluppo nelle indagini. Aveva appena ricevuto una soffiata prevedere una raffica di pubblicità piattino nel mese di marzo. E 'venuto da una fonte importante di Washington.

"Sai cosa significa probabilmente", ha detto. "La stessa cosa abbiamo parlato il mese scorso. Ma perché eravamo una soffiata in anticipo?"

"E 'un altro pezzo nel modello," dissi. "Se la punta sul piano, poi stanno accelerando il programma".

Entro tre giorni, i rapporti iniziarono ad affluire - dal Perù, Cuba, Messico, Turchia, e in altre parti del mondo. Poi il 9 marzo un disco di metallo scintillante è stato avvistato più di Dayton, Ohio. Osservatori alle Vandalia aeroporto telefonato Wright-Patterson Field. Decine di piloti dell'Air Force e groundmen guardato il disco, come combattenti ha corso fino alla ricerca. L'oggetto misterioso striati verticalmente verso il cielo, aleggiava per un miglio, mentre sopra la terra, e poi scomparve. Un rapporto segreto è stato ricoverato al Civil Aeronautics Authority a Washington, poi si girò verso di intelligence Air Force.

Poco tempo dopo il dottor Craig Hunter, direttore di una ditta di forniture mediche, ha riportato un enorme disco volante ellittica a bassa quota in Pennsylvania. Lo ha descritto come metallica, con un bordo scanalato esterno e un anello rotante appena dentro. p. 13 In cima a questo avvistamento, migliaia di persone a Farmington, New Mexico, osservava una grossa formazione di dischi passa alto sopra la città.

Durante tutti questi rapporti, l'Air Force ha rifiutato di ammettere l'esistenza di dischi volanti. Il 18 marzo esso negava fossero missili aria segreto della forza o spazio-esplorazione dispositivi.

Tre giorni dopo, un equipaggio aereo di Chicago e del Sud ha visto un veloce disco volante vicino a Stoccarda, Arkansas. L'imbarcazione circolare, lampeggia una strana luce blu-bianco, tirato su in un arco a velocità terrificante. I due piloti hanno detto che intravede porte illuminato sul lato inferiore, come il piattino zoom sopra di loro. Le luci hanno una fluorescenza morbida, a differenza di tutto quello che avevano visto.

C'era un angolo particolare nell'incidente Arkansas. Non c'era apparente tentativo di imbavagliare i due piloti, come nei casi precedenti compagnia aerea. Invece, una intervista United Press era rapidamente organizzato, a livello nazionale per la pubblicazione. In questa storia filo Capitano Jack Adams e il Primo Ufficiale GW Anderson ha fatto due affermazioni:

"Crediamo fermamente che il disco volante che abbiamo visto sopra Arkansas è stato un aereo segreto di tipo sperimentale - non un visitatore dallo spazio....

"Sappiamo che l'Air Force ha negato che ci sia qualcosa a questo dischi volanti di business, ma siamo entrambi piloti esperti e non siamo facilmente ingannare."

Il giorno dopo questa storia apparve, stavo discutendo con un funzionario delle linee aeree a Washington.

"E' una cosa strana", ha detto. "L'Air Force avrebbe potuto persuadere quei piloti - o il presidente linea - mettere a tacere la cosa fino Sembra come se volessero che ha trasmesso la storia.."

"Vuoi dire che il tutto è stato piantato?"

"Non voglio dire che, anche se avrebbe potuto essere. Probabilmente hanno fatto vedere qualcosa. Ma potrebbe essere stato detto cosa dire."

"Qualsiasi idea del perché?"

Mi guardò bruscamente. "Tu e Purdy probabilmente conosco la risposta A occhio e croce, direi che potrebbe essere stato progettato per compensare il detto Marina comandante rapporto -. Quello sulla avvistamenti White Sands"

p. 14

Il caso White Sands aveva sconcertato molti scettici, perché il Pentagono aveva eliminato il report pubblicato. L'autore, Comandante RB McLaughlin, era un ufficiale della Marina regolare. In qualità di esperto razzo Marina, era stato di stanza al White Sands Proving terra Rocket nel New Mexico. Nel suo articolo pubblicato ha descritto tre avvistamenti di dischi a White Sands.

Uno dei dischi, un mestiere enorme forma ellittica, è stato rintracciato dagli scienziati con strumenti di precisione a cinque miglia al secondo. Che conta oltre 18.000 miglia all'ora. E' stato trovato per essere di volo 56 miglia sopra la terra. Due dischi di altri, più piccoli i tipi, sono stati seguiti da cinque posti di osservazione sulle colline presso il banco di prova. Girando a velocità incredibile, i due dischi ritmo una alta quota dell'esercito razzo che era stato appena lanciato, poi accelerato e rapidamente outclimbed il proiettile.

Rapporto comandante McLaughlin, fornendo date e dettagli di fatto, è stata autorizzata dal Dipartimento della Difesa. Quindi è stato un seguito a livello nazionale di trasmissione.

Poi l'Air Force ha fatto il suo rifiuto di routine.

Perché è stato McLaughlin, un ufficiale della Marina regolare soggetto a controlli di sicurezza, ha permesso di dare questa storia? Era un incredibile slip-up? O era parte di alcuni attentamente ponderata piano? Credo che sia stato parte di un programma elaborato per preparare il popolo americano per una comunicazione drammatica.

Per quasi un anno ho visto il dietro le quinte le manovre di coloro che guidano questo programma. Nei capitoli successivi ho cercato di mostrare gli sviluppi strano nella nostra ricerca per la risposta; le punte con attenzione fuorvianti, vicoli ciechi siamo entrati, l'aiuto inaspettato, i cavi confidenziale, e le contraddizioni mozzafiato.

E' stato un puzzle complicato puzzle. Solo vedendo tutte le parti di questo quadro complesso si può cominciare ad intravedere le ragioni di questo segreto ostinatamente nascosto.

La spiegazione ufficiale potrebbe essere imminente. Quando si è finalmente svelato, credo che la preparazione elaborata - anche l'inganno ampio coinvolti - saranno pienamente giustificato nelle menti del popolo americano.

p. 15

---

## CAPITOLO II

Sono passati oltre due anni dalla morte sconcertante del capitano Thomas Mantell.

Mantell è morto misteriosamente nel sud cieli di Fort Knox. Ma prima che la radio è andato in silenzio, ha inviato un messaggio strano Godman Air Force Base. Gli uomini quelli che udirono, non lo dimenticherò mai.

E 'stato 7 Gennaio 1948.

Affollato in campo Godman Torre, un gruppo di ufficiali Air Forza fissò il cielo pomeridiano. Per un istante, qualcosa brillava attraverso le nuvole a sud della base.

In alto, sopra il campo, tre P-51 combattenti salito con urgenza rapido. Scendendo verso sud, si sono rapidamente scomparsi.

L'orologio della torre di leggere 2:45.

Il colonnello Guy Hix, CO, lentamente posò il binocolo. Se la cosa era ancora là, le nuvole ora è nascosto. Tutto quello che poteva fare era aspettare.

Il primo allarme era arrivato da Fort Knox, quando l'esercito di MP aveva trasmesso un avvertimento della polizia di stato. Un oggetto enorme scintillante era stato visto nel cielo, andando verso Campo Godman. Centinaia di persone hanno sorpreso l'aveva visto a Madisonville, 90 miglia di distanza.

Trenta minuti dopo, si era ingrandita fino sopra la base.

Il colonnello Hix guardò intorno al resto degli uomini nella torre. Tutti avevano uno sguardo attonito. Ogni uomo vi aveva visto la cosa, in quanto a canna sud del campo. Anche attraverso le nubi sottili, il suo bagliore intermittente rossa aveva accennato ad un certo misteriosa fonte di potere. Qualcosa di fuori della loro comprensione.

E 'stato Woods, exec, che aveva valutato la sua dimensione. Hix scosse la testa. *Questo* è stato incredibile. Ma qualcosa era appeso sopra Campo Godman per quasi un'ora. Il CO si girò di scatto, come l'altoparlante, sintonizzato sulla P-51 è, improvvisamente è venuto a vita.

"Captain Mantell di Godman... Mantell Tower Torre di Godman..."

p. 16

La voce del leader di volo aveva un tono teso.

"Ho avvistato la cosa!" ha detto. "Sembra metallico - ed è di dimensioni enormi!"

Il CO e Woods fissarono. Nessuno parlò.

"La cosa comincia a salire", ha detto Mantell rapidamente. "E 'in Cielo di fuoco, rendendo metà della mia velocità. Cercherò di chiudere in"

In cinque minuti, Mantell riportato di nuovo. Lo strano oggetto metallico aveva accelerato, era ora facendo 360 o più.

Alle 3:08, gregario Mantell chiama in Sia lui che l'altro pilota aveva visto l'oggetto strano. Ma Mantell li aveva outclimbed e si perse tra le nuvole.

Sette minuti trascinato da. Gli uomini nella torre sudato il silenzio. Poi, alle 3:15, Mantell stabilito un contatto frettoloso.

"E 'ancora sopra di me, facendo la mia velocità o migliore. Sto andando fino a 20 mila piedi. Se io non sono più da vicino, io abbandonare la caccia."

Era il suo ultimo rapporto.

Minuti più tardi, il suo caccia si disintegrò con forza formidabile. Il relitto era caduto sparsi per migliaia di piedi.

Mantell, quando non è riuscito a rispondere alla torre, uno dei suoi piloti ha iniziato una ricerca. Arrampicata a 33.000 piedi, è volato un centinaio di chilometri più a sud.

Ma la cosa che ha attirato Mantell alla sua morte era scomparso dal cielo.

Dieci giorni dopo Mantell è stato ucciso, ho appreso di un sequel la vicenda curiosa di Godman.

Un conto AP nel New York Times ha catturato la mia attenzione. Il racconto, pubblicato a Fort Knox, ha ammesso di Mantell era morto mentre inseguiva un disco volante. Il colonnello Hix è stato citato per aver visto l'oggetto, ancora non identificati. Ma non c'era alcuna menzione di messaggi Mantell radio - nessun accenno di enormi dimensioni della cosa.

Se sapevo che il coperchio era probabilmente in poi, sono andato al Pentagono. Quando la paura aveva prima rotto, nell'estate del '47, avevo parlato con il capitano Tom Brown, che era gestione delle richieste piattino. Ma ormai Brown era stato

p. 17

spostato, e nessuno nel ramo stampa sarebbe ammettere conoscere i dettagli del piattino Mantell caccia.

"Abbiamo appena non si conosce la risposta," un ufficiale della sicurezza mi ha detto.

"C'è una voce," dissi, "è un segreto missile Air Force che a volte va fuori controllo".

"Buon Dio, l'uomo!" è esploso. "Se fosse, pensi che sarebbe ordinare i piloti a inseguire le cose dannate?"

"No - e non ho detto l'ho creduto." Ho aspettato fino a che non raffreddato. "Questo ordine lei ha detto - è per i piloti Air Forza tutti, o unità combattente speciale?"

"Non ho detto che era un ordine speciale", ha risposto in fretta. "Tutti i piloti hanno istruzioni di routine agli elementi del report insolito".

"Avevano allertato vigili sulla costa, quando la paura prima rotto", gli ricordai. "Sono quelli gli ordini ancora in vigore?"

Lui scosse la testa. "No, non che io sappia." Dopo un momento, ha aggiunto, "Tutto quello che posso dirvi è che l'Air Force sta ancora indagando. Onestamente non conosco la risposta."

Mentre uscivo l'ingresso centro commerciale, ho incontrato Jack Daly, uno dei giornalisti veterani di Washington. Prima della guerra, Jack ed io avevamo fatto insieme pezzi di giornale, di solito su Axis spionaggio e l'attività comunista. Gli ho detto che stavo cercando di trovare la risposta alla morte di Mantell.

"Hai sentito qualcosa?" Gli ho chiesto.

"Solo ciò che è stato nella storia di AP", ha detto Jack. "Ma un uomo INS mi hanno detto che aveva una storia piattino da Columbus, Ohio - e sarebbe stato lo stesso hanno visto a Fort Knox."

"Mi mancava questo. Che cosa era?"

"Hanno avvistato la cosa al campo Air Force al di fuori di Colombo. E 'stato intorno al tramonto, circa due ore dopo che il pilota è stato ucciso in Kentucky".

"Chiunque si caccia?" Ho chiesto.

"No. Non ha avuto il tempo di decollare, credo. INS Questo ragazzo ha detto che stava andando come l'inferno. Veloce come un jet, comunque."

"Ha detto quello che sembrava?"

p. 18

"I ragazzi Air Force ha detto che era grande come una C-47", ha detto Jack. "Forse più grande. Aveva un colore rosso-arancio di scarico in streaming dietro. Potevano vedere per chilometri."

"Se si sente più, fatemelo sapere," dissi. Jack ha promesso che avrebbe.

"Cosa pensano di essere?" mi ha chiesto.

"E 'mi ha sconcertato. Russia non sarebbe test missili qui. In ogni caso, io non posso credere che hai qualcosa di simile. E non vedo l'Air Force lasciando che i piloti vengono uccisi per nascondere qualcosa che abbiamo ottenuto. "

Una settimana dopo, ho sentito che un top-secret unità era stata istituita a Wright Field di indagare tutti i rapporti piattino. Quando ho chiamato il Pentagono, hanno ammesso questo molto, e questo era tutto.

Nei prossimi mesi, altre storie del disco volante ha colpito le prime pagine. Due piloti Eastern Airline ha registrato una nave mistero a due piani avvistato vicino a Montgomery, Alabama. Ho imparato di due altri avvistamenti, uno sopra l'Oceano Pacifico e uno in California. La seconda, visto attraverso gli occhiali sul campo, è stato descritto come forma di razzo, grande come un B-29. C'erano anche voci di dischi monitorata da radar, ma era quasi un anno prima ho confermato questi rapporti.

Quando Purdy mi cablata, primi di maggio del '49, avevo quasi dimenticato i dischi. Erano passati mesi da quando ogni avvistamento importante era stato segnalato. Ma il suo messaggio in fretta rivivere la mia curiosità. Se pensava che il soggetto era calda, ho capito che bisogna avere ragioni. Quando sono entrato nel suo ufficio al 67 44 Ovest, Purdy spense la sigaretta e si strinsero la mano. Mi guardò attraverso gli occhiali per un momento. Poi disse bruscamente:

"Sai niente sui dischi?"

"Se intendi quello che sono -. No"

Lui mi fece cenno di sedermi. Poi si fece ruotare la sedia intorno, le spalle curve in avanti, e aggrottò la fronte fuori dalla finestra.

"Hai visto il post di questa settimana?"

Gli ho detto di no.

"C'è qualcosa di strano dannati succedendo. Per quindici mesi, 'piattino' Project è abbottonata stretta. Top secret. Poi, all'improvviso, Forrestal ottiene il *Sabato Evening Post*

p. 19

eseguire due articoli, spazzolare il tutto spento. Il primo pezzo colpisce gli stand - e poi cosa succede ""?

Purdy si girò di scatto, puntò il dito su un documento. sua scrivania.

"Quello stesso giorno, l'Air Force precipita fuori rapporto 'piattino' questo Progetto Ammette che non hanno identificato i dischi in ogni caso importante Dicono che è ancora abbastanza serio -.. Aspetta un attimo -" ha sfogliò il pinzati giornali - ""di richiedere una costante vigilanza da parte del progetto" piattino "personale e la popolazione civile"".

"Si potrebbe pensare che il *messaggio* sarebbe un calcio di pubblico, "dissi.

"Non voglio dire che è una vera e propria negazione", ha detto Purdy. "Non menzionare il Post - contraddice basta, infatti, il rapporto si contraddice Sembra che stanno cercando di mettere in guardia le persone, eppure hanno paura di dire troppo..."

Ho guardato il titolo della relazione: "Un Digest di studi preliminari dal Comando Materiel Air, Wright Field, Dayton, Ohio, su 'dischi volanti'".

"Hai le carte che ancora catturato?" Ho chiesto Purdy.

"Vuoi dire la sua in contraddizione con il *messaggio* ? " Lui scosse la testa. "No, il Pentagono ha comunicato stampa non ha ottenuto molto spazio. Quanti editori avrebbero guardato attraverso un seimila parole rapporto del governo? Anche se lo facessero, avrebbero dovuto confrontare, voce per voce, con il pezzo post . "

"Chi ha scritto il *post* storia? "

Purdy accese una sigaretta e aggrottò la fronte di nuovo al grattacielo.

"Sidney Shallett -. Ed è attento Aveva appoggio Forrestal L'Air Force lui volò intorno, interviste organizzato, presumibilmente gli ha dato dentro roba Ha passato due mesi su di esso hanno acconsenti suo copione, che dice praticamente i dischi volanti sono.. castello. Poi hanno rinnegato su di esso. "

"Forse alcuni vertici improvvisamente deciso che era una politica sbagliata per spazzolare il tutto," ho suggerito.

"Perché il cambio rapido?" ha chiesto Purdy. "Diciamo che hanno venduto i *post* sulla coprire la verità, nell'interesse della sicurezza. E 'possibile, anche se io non ci credo. Oppure potrebbero semplicemente li hanno nutriti con una storia falsa. O

p. 20

Modo, perché hanno fretta questa contraddizione minuto il *messaggio* ha colpito gli stand? "

"Qualcosa di grave è successo," dissi, "dopo il *post* è andato in stampa. "

"Sì, ma cosa?" Purdy ha detto impaziente. "Questo è quello che abbiamo avuto modo di scoprirlo."

"Il primo pezzo che citi Shallett morte di Mantell è?"

"Questo spiega perfettamente. Sai cosa Mantell stava inseguendo? Il pianeta Venere!"

"Questa è risposta del Post?" Ho detto, incredulo.

"E 'quello che la Forza astronomo Air contratto detto Shallett. Ho controllato con due astronomi qui. Dicono che anche quando Venere è a piena dimensione si può a malapena si vede durante il giorno, anche quando sei in cerca di esso. E' stato solo mezzo magnitudo quel giorno, quindi è stato praticamente invisibile. "

"Come l'Air Force aspetta qualcuno a pensare che rispondere?" Ho detto.

Purdy si strinse nelle spalle. "Negano era Venere in questo rapporto, ma questo è quello che ha detto Shallett -. Che tutti quegli ufficiali dell'aeronautica, i piloti, la polizia dello stato del Kentucky, e diverse centinaia di persone a Madisonville scambiato Venere per un disco metallico diverse centinaia di metri di diametro . "

"E 'una meraviglia Shallett creduto."

"Non mi pare che abbia fatto. Egli dice che se non fosse Venere, deve essere stato un pallone."

"Qual è la risposta Air Force?" Ho chiesto Purdy.

"Guarda nel rapporto Dicono qualunque Mantell inseguito -. Lo chiamano un 'object' misterioso - è ancora non identificato".

Guardai attraverso i case report, a pagina cinque. E 'citato rapporto radiofonico Mantell che la cosa era metallico e di dimensioni enormi. Collegati con la morte di Mantell era il Lockbourne, Ohio, rapporto, che legato con quello di Jack Daly mi aveva detto, più di un anno prima. Ho letto il rapporto:

"Lo stesso giorno, circa due ore dopo, un fenomeno cielo è stato osservato da numerosi osservatori oltre Lockbourne Air Force Base, Columbus, Ohio. E 'stato descritto come' rotonda o ovale, più grande di un C-47, e viaggiare a livello

p. 21

volo più veloce di 500 miglia all'ora. ' L'oggetto è stato seguito dalla torre di osservazione Lockbourne per più di 20 minuti. Gli osservatori ha detto che brillava dal bianco al giallo, lasciando una scia di scarico ambra cinque volte la sua lunghezza. Ha fatto movimenti come un ascensore e un tempo sembravano toccare il suolo. Nessun suono è stato ascoltato. Infine, l'oggetto sbiadito e abbassato verso l'orizzonte. "

Purdy ronzavano per la sua segretaria, e lei mi ha portato una copia del primo *post* articolo.

"È possibile ottenere una copia di questo rapporto Air Force di Washington," mi ha detto Purdy. "Questa è l'unica che ho, ma troverete la stessa risposta per la maggior parte dei casi importanti -. Avvistamenti a Muroc Air Base, riporta il piloti di linea ', i dischi di Kenneth Arnold vide - they're tutti non identificati . "

"Ricordo il caso di Arnold. Questo è stato il primo avvistamento".

"Tu hai contatti a Washington," Purdy è andato via. "Inizia al primo Pentagono. Sanno che stiamo lavorando. Sam Boal, il primo uomo su questo lavoro, era lì per un giorno o due."

"Che cosa ha scoperto?"

"Symington gli ha detto i dischi erano a castello Segretario Johnson ha ammesso di aver alcune immagini -. We'd sentito parlare di una fotografia presa in segreto Harmon Field, Terranova La punta ha detto questo piattino paura inferno fuori di alcuni piloti e uomini dell'Aeronautica lassù. .

"Un importante ha Boal ad alcune Air Force colonnello e Boal ha chiesto di vedere le foto. Il colonnello ha detto che non ne aveva. Girò rosso quando il maggiore ha detto Symington aveva detto Boal sulle immagini".

"Ha Boal arrivare a vederli?" Ho detto.

"No", grugnì Purdy, "e scommetto venti dollari che non sarà, neanche. Ma provate, comunque. E controllare su una voce che hanno rintracciato alcuni dischi con il radar. Un caso doveva essere ad un Air Force Base in Giappone. "

Mentre me ne stavo andando, Purdy mi ha dato una sintesi delle relazioni di avvistamento.

"Alcuni di questi sono stati pubblicati, alcuni abbiamo scavato noi stessi", ha detto. "Abbiamo ottenuto alcune cose riservate

compagnia aerea i piloti. E 'abbastanza evidente l'Air Force ha cercato di tenerli buoni. "

"Va bene," dissi. "Sarò per iniziare. Forse le cose non sono cuciti in modo stretto, oggi questo rapporto è fuori".

"Abbiamo scoperto alcune cose su Project 'piattino,' ha detto Purdy." Che si tratti di un cover-up o di una vera indagine, ci sono un sacco di hush-hush di business ad esso. Hanno astronomi e astrofisici che lavorano per loro, anche razzo si aspetta, analisti tecnici, e Air Intelligence Special Force. Ci hanno detto che possono rivolgersi a qualsiasi agenzia governativa d'aiuto - e so che stai usando l'FBI "

Era costruzione più grande di quanto avessi pensato.

"Se la sicurezza nazionale è coinvolto:" Ho detto Purdy, "ci possono chiudere in fretta."

"Se mi dicono così, va bene", ha detto Purdy. Egli ha aggiunto cupamente, "Ma penso che stiano facendo un grave errore. Probabilmente pensano che stanno facendo ciò che è giusto. Ma la verità potrebbe venire fuori nel modo sbagliato".

"E 'possibile," ho pensato, "che i dischi appartengono alla Russia."

"Se si scopre di essere un missile sovietico, contate su di me," dissi. "Avremmo il Pentagono e dell'FBI sul collo".

"Va bene, se questa è la risposta." Ridacchiò. "Ma si può essere dentro per una scossa".

## CAPITOLO III

Solo l'idea di giganteschi dischi volanti è stato abbastanza incredibile. Era quasi come difficile credere che tali missili avrebbe potuto essere sviluppata senza qualcosa di fuoriuscire. Eppure ci aveva prodotto la bomba atomica in segreto, e sapevo che stavano lavorando su missili a lungo raggio. C'era già un piano per una tremila miglia serie di test. I nostri aerei supersonici aveva colpito circa duemila chilometri l'ora. I nostri due stadi razzi erano andati oltre 200 miglia alta, secondo i rapporti. Se un motore atomico era stato segretamente sviluppato, potrebbe spiegare la velocità e la gamma dei dischi.

Ma ho continuato a tornare a morte Mantell e gli ordini Air Force per i piloti di caccia i piattini. Se i dischi sono stati missili americani, che non strambata.

Quando ho raggiunto la hall, ho trovato dieci anni dopo quattro. Io presi un taxi e fatti il Congresso limitata con un solo minuto da perdere. In macchina club, si stabilì a guardare sintesi Purdy.

Saltare tra le pagine, ho visto diversi casi familiari. Qua e là, Purdy aveva scarabocchiato brevi commenti o suggerimenti. Accanto al rapporto Eastern Airline di un disco a due piani, aveva scritto:

"Controlla stesso tipo voce visto negli Olanda su questa data, inoltre, simile rapporto Isole Filippine -.. Data sconosciuta"

Sono tornato alle origini. Il primo caso elencato è stato quello di Kenneth Arnold, un uomo d'affari di Boise, che aveva fatto esplodere lo spavento piattino. Arnold era in volo il suo aereo privato da Chehalis a Yakima, Washington, quando vide un lampo luminoso sulla sua ala.

Guardando verso il Monte Rainier, vide nove dischi scintillanti delineato contro la neve, ognuno delle dimensioni di un C-54.

"Hanno volato vicino alle cime delle montagne, in una linea diagonale chainlike", ha detto in seguito. "E 'stato come se fossero collegati tra loro."

I dischi sembravano essere venti to 25 miglia

via, disse, e si muove a velocità fantastica. Stima di Arnold era 1.200 miglia all'ora.

"Li ho guardato circa tre minuti", ha detto. "Erano swerving dentro e fuori intorno ai picchi di alta montagna. Erano piatto, come una torta di pan, e così lucido che riflette il sole come uno specchio. Non ho mai visto niente di così veloce".

La data era il 24 giu 1947.

In questo stesso giorno ci fu un altro rapporto piattino. che ha ricevuto poca attenzione. A Portland cercatore di nome Fred Johnson, che lavorava nella Cascade Mountains, macchiato bancarie cinque o sei dischi al sole. Egli li guardò attraverso il suo telescopio secondo alcuni. poi improvvisamente notato che la mano bussola sul suo orologio speciale è stata la tessitura selvaggiamente da un lato all'altro. Johnson ha insistito che non aveva sentito parlare del rapporto Arnold, che non è stato trasmesso fino a sera.

Storia di Kenneth Arnold è stata generalmente accolta con divertimento. La maggior parte degli americani non erano a conoscenza che il Pentagono aveva ricevuto segnalazioni su disco già a gennaio. Le notizie e commenti radiofonici sulla relazione Arnold ha portato molti altri incidenti di luce, che gli osservatori avevano tenuto a se stessi per paura del ridicolo.

A Oklahoma City, un pilota privato Air Force ha detto agli investigatori di aver visto un enorme oggetto tondo nel cielo durante l'ultima parte di maggio. Stava volando tre volte più veloce di un jet, ha detto, e senza alcun suono. I cittadini di Weiser, Idaho, descritto due strani oggetti in rapido

movimento che avevano visto il 12 giugno. I dischi sono stati direzione sud-est, ora e poi scendendo a una quota più bassa, poi rapidamente salire. Diversi oggetti misteriosi sono stati riportati volare a grande velocità vicino a Spokane, appena tre giorni prima esperienza di Arnold. E quattro giorni dopo il suo incontro, un pilota dell'Air Force volanti nei pressi del lago Meade, nel Nevada, è stato sorpreso di vedere una mezza dozzina di dischi flash il suo aereo.

Anche a questo punto presto nella paura, i rapporti ufficiali sono stati in contraddizione tra loro. subito dopo la storia di Arnold rotto, l'Air Force ha ammesso che stava controllando sui dischi mistero. Il 4 luglio l'Air Force ha dichiarato che non c'era bisogno di ulteriori indagini, era tutto

p. 25

allucinazione. Lo stesso giorno, Wright Field ha detto all'Associated Press che il Materiel Command Air stava cercando di trovare la risposta.

Il Quattro Luglio è stato un giorno memorabile nella dischi volanti mistero. A Portland, Oregon, centinaia di cittadini, compresi i piloti ex Air Force, la polizia, i piloti porto, e vice-sceriffi, ha visto decine di dischi volanti scintillante ad alta velocità. Le cose sembravano essere di almeno 40.000 piedi in aria - forse molto più alto.

Lo stesso giorno, i dischi sono stati avvistati a Seattle, Vancouver e altre città a nord-ovest. Le relazioni in rapida crescita sono stati accolti con scherno misto e di allarme. Uno del gruppo scettici era il capitano EJ Smith, della United Airlines.

"Allora gli crederò quando li vedo", ha detto ai dipendenti delle compagnie aeree, prima di decollare da Boise pomeriggio del quarto.

Solo verso il tramonto, il suo aereo stava volando sopra Emmett, Idaho, quando il capitano Smith e il suo copilota, Ralph Stevens, ha visto cinque oggetti strani nel cielo avanti. Smith suonò per la hostess, Marty Morrow, e tutti e tre i dischi li guardò per alcuni minuti. Poi altri quattro dei dischi è entrato in vista. Anche se era impossibile raccontare la loro dimensione, perché la loro quota era sconosciuto, l'equipaggio era sicuro che fossero più grande del piano erano in Dopo circa dieci minuti i dischi scomparso.

L'Air Force rapidamente negato di avere qualcosa che assomigli il! oggetti capitano Smith descritto.

"Non abbiamo imbarcazioni sperimentali di questo genere in Idaho - o altrove," ha detto un funzionario a Washington. "Siamo completamente disorientati".

La Marina ha detto di aver fatto un'indagine, e non ha avuto risposte. C'erano state voci che i dischi sono stati "truccata" versioni della Marina Militare "Flying Flapjack", un bimotore mestiere circolare noto tecnicamente come la XF-5-U-1. Ma la Marina ha insistito che un solo modello era stato costruito, e che era ormai fuori servizio.

A Chicago, due astronomi a spillo ipotesi che i dischi potrebbero essere meteore. Dr. Girard Kieuper, direttore della University of Chicago osservatorio, ha detto chiaro e tondo che non potevano essere meteore.

p. 26

"Sono probabilmente man-made", ha detto l'AP Dr. Oliver Lee, direttore dell'osservatorio Northwestern, concordato con Kieuper.

"L'Esercito, Marina e Air Force stanno lavorando segretamente su ogni sorta di cose," ha detto. "Ricordate la bomba atomica segretezza -. E i segnali radar per la luna"

Come ho passato attraverso sintesi Purdy, ho ricordato la mia reazione dopo il rapporto della United Airlines. Dopo aver visto il commento del Pentagono, avevo chiamato il capitano Tom Brown, a Air Public Relations Force.

"Sei davvero prendere sul serio?" Gli ho chiesto.

"Beh, non possiamo ignorarlo", ha detto. "Ci sono troppi piloti affidabili raccontando la stessa storia - Piatti, oggetti rotondi in grado di avere la meglio gli aerei normali, e più velocemente di qualsiasi cosa abbiamo Troppi riscontro storie".

Gli ho detto che avevo sentito dire che il soccorso aereo civile in Wisconsin e altri stati stava iniziando una ricerca cielo.

"Abbiamo un getto a Muroc, e sei combattenti in piedi da Portland a questo momento", ha detto Brown.

"Armati?"

"Non ho relazione su tale. Ma so che alcuni di loro portano attrezzature fotografiche".

Due giorni dopo un pilota di linea della Costa mi ha detto che alcuni combattenti erano stati armati e i piloti ordinato di abbattere i dischi, se umanamente possibile. Lo stesso giorno, Wright Field ha ammesso che stava controllando storie di missili a forma di disco visto di recente nel nord-ovest del Pacifico e in Texas.

A seguito di questa storia è stato un punto di accesso, del 7 luglio, citando un anonimo funzionario Air Force di Washington:

"I dischi volanti potrebbe essere una delle tre cose:

"1. Riflessione solare a basso appeso nuvole. [Uno scienziato di Washington, ha chiesto di commentare, ha detto che questo è stato quasi impossibile.]

"2. Meteore piccoli che spezzano, i loro cristalli di catturare i raggi del sole. Ma sembrerebbe che sarebbero stati avvistati in calo e frammenti sarebbero stati trovati.

"3. Glassa condizioni potrebbero essersi formati grossi chicchi di grandine, e potrebbero avere appiattita e scivolava un po', dando

p. 27

l'impressione del movimento orizzontale, anche se caduta in verticale".

A questo punto tutti erano sempre in azione.

"I dischi sono causati dalla trasmutazione dell'energia atomica", ha detto uno scienziato anonima, dovrebbe essere parte dello staff della California Tech. Il collegio rapidamente negato.

Il dottor Vannevar Bush, scienziato di fama mondiale, e il dottor Merle Tuve, inventore del fusibile di prossimità, entrambi dichiarati saprebbero di missili segreti americani - e non.

A Syracuse, New York, il dottor Harry Steckel, psichiatra Veterans Administration, derisa su suggerimento di isteria di massa. "Troppe persone sane di mente vedendo le cose. Il governo è probabilmente conducendo alcuni esperimenti rivoluzionari."

L'8 luglio più dischi sono stati segnalati. Presso Muroc Air Force Base, dove vengono testati i piani top-secret e dispositivi, sei in rapido movimento bianco-argenteo piattini sono stati visti dai piloti e gli ufficiali di terra.

Quel pomeriggio l'Air Force ha rivelato che stava lavorando su un caso che coinvolge un esperto di missili della Marina di nome CT Zohm. Durante una missione segreta della Marina nel New Mexico, in relazione a prove di rucola, Zohm aveva visto un disco volante argenteo brillante sopra il deserto. Stava attraversando il deserto con tre altri scienziati quando ha visto lo strano oggetto lampeggiante verso nord ad una altitudine di circa diecimila metri.

"Sono sicuro che non era una meteora", ha detto Zohm. "Potrebbe essere stato un missile guidato, ma non ho mai sentito niente di simile."

A questo punto, i rapporti piattino era entrato da quasi quaranta Stati. Allarme è stato l'aumento, e c'erano le richieste che i radar essere utilizzati per monitorare i dischi. L'Air Force ha risposto che non c'era radar abbastanza coperta la nazione, ma che i suoi piloti erano alla ricerca di piattini.

Una relazione di cui un rapporto curioso di Twin Falls, Idaho. Il disco avvistato ci è stato detto di aver volato così basso che le cime degli alberi girava come in un violento temporale. Qualcuno aveva telefonato Purdy su un disco rintracciato

p. 28

da agenti atmosferici pallone osservatori a Richmond, Virginia. Ci fu un'altra nota su un avvistamento a Hickam Field, Honolulu, e due segnalazioni di oggetti non identificati visto vicino Anchorage, Alaska.

Un elenco scritto di tutto il mondo avvistamenti erano stati fatti dal personale di *Vera*. Conteneva molti casi che erano nuove per me, i rapporti del Paraguay, Belgio, Turchia, Olanda, Germania e paesi scandinavi. Al fondo di questa nota Purdy aveva scritto: "Mantenere il controllo sulla voce che il sovietico ha un piattino di progetto, potrebbe anche essere piantati.."

Dalla massa di rapporti, Giovanni Dubarry, l'editor di aviazione di *vero*, aveva metodicamente elaborato un'immagine media dei dischi: "La relazione generale è che sono rotondi o ovali (questo potrebbe essere un oggetto ellittico visto end-on), metallico cercando, molto luminoso - sia brillante di colore bianco o argento Possono muoversi a velocità estremamente alte, librarsi, accelerare rapidamente, e gli aerei outmaneuver ordinaria..

"Le luci sono di solito visti singolarmente - formazioni riportati pochissimi Sembra che abbiano la stessa velocità, accelerazione, e la capacità di manovrare In diversi casi, sono stati in grado di eludere gli aerei Air Force negli incontri notte..."

Andando oltre i casi, mi sono accorto che Purdy e il suo staff avevano scavato fino almeno una cinquantina di rapporti che non era apparso sui giornali. (Alcuni di questi dimostrata errata, ma un controllo con il caso Air Force report pubblicato il 30 dicembre 1949, ha dimostrato che *di True* file contenuti tutti gli elementi importanti.) Questi casi inclusi avvistamenti nelle basi Air undici Forza e quattordici aeroporti americani, i rapporti dalle navi in mare, e una ventina di incontri con aerei e piloti privati.

Testimoni incluso Esercito, Marina, Corpo dei Marines, Air Force e gli ufficiali, lo stato e la polizia della città, gli agenti dell'FBI; osservatori meteo, capitani, gli astronomi, e migliaia di buoni cittadini americani solido. Seppi dopo che molti testimoni era stato indagato dall'FBI per i rapporti fuori erbaccia picchiatello.

Ho finito male perplesso. La prova è stata più impressionante di quanto avessi sospettato. Era evidente che molti

p. 29

rapporti erano stati completamente soppressi, o almeno tenuto fuori sui giornali. C'era qualcosa di inquietante su di esso. Non importa quale sia la risposta, è stato abbastanza grave da essere tenuto accuratamente nascosto.

Se si trattasse di un missile sovietico, ho pensato, Dio ci aiuti. Avevano scavato un sacco di scienziati nazisti e segreti della guerra. E i tedeschi erano stati molto più avanti di noi su missili guidati. Ma perché ci danno due anni di preavviso, i test le cose apertamente l'America? Non aveva senso.

p. 30

Sono andato al Pentagono la mattina seguente. Non mi aspettavo di imparare molto, ma ho voluto fare in modo che non eravamo aggrovigliare con la sicurezza.

Avevo lavorato con Al Scholin e Orville Splitt, nella sezione rivista di Relazioni Pubbliche, e ho pensato che avrebbero dirmi come chiunque altro. Quando sono entrato, mi saltò su di loro freddo.

"Qual è la possibilità di vedere file di 'piattino' il vostro progetto?"

Al Scholin ci sono voluti più o meno morti-pan. Splitt mi guardò un attimo, poi sorrise.

"Non dirmi che credi le cose sono vere?"

«Forse», dissi. "Che ne dici di me compensazione con 'piattino' di progetto?"

Al scosse la testa. "E' ancora classificato segreto."

"Guarda, Don", ha detto Splitt, "perché vuoi ingannare con quel piattino di business? Non c'è niente da esso."

"E' un grande cambiamento da ciò che l'Air Force stava dicendo, nel 1947," gli dissi.

Si strinse nelle spalle che fuori. "L'Air Force ha impiegato due anni la verifica in essa. Tutti da Symington in basso vi dirà i piattini sono a castello."

"Non è quello che 'piattino' Progetto dice in quel rapporto di aprile."

"La relazione è stata fatta una tempo fa", ha detto Splitt. "Sono appena riuscito a rilasciarlo."

"Allora hai tutte le risposte, adesso?"

"Sanno che non c'è niente da essa," Splitt ripetuto.

"In questo caso," dissi, "'piattino' del progetto non dovrebbero opporsi a mio vedere i propri file e le immagini."

"Che cosa immagini?"

"Quella presa a Harmon Field, Terranova, per un antipasto".

«Oh, quella cosa», ha detto Splitt. "Non è stato nulla - solo un'ombra su una nuvola Qualcuno ha prendendo in giro...»

"Se è solo un'ombra nuvola, perché non posso vederlo?"

Splitt stava diventando un po' irritato.

p. 31

"Guarda, sai quanto tempo ci vuole per declassificare roba. Semplicemente non hanno ottenuto intorno ad esso. Prendete la mia parola per esso, i dischi volanti sono a castello. Andavo in giro con Sid Shallett su alcune delle sue interviste. Quello che ha nel *post* è il vangelo assoluto. "

"E' divertente che ventisettesima rapporto di aprile", dissi, "il modo in cui contraddice il *messaggio* ".

"Io vi dico che è stato un rapporto di vecchia -"

"Non direi che," Al Scholin mettere in "L'Air Force non ha la pretesa che ha tutte le risposte. Ma hanno provato un sacco di rapporti erano falsi allarmi o errori".

"Proprio la stessa cosa," dissi, "l'Air Force è su record, a partire da aprile ventisettesima, che è grave abbastanza per tutti ad essere vigili. E loro ammettono la maggior parte delle cose, nei casi importanti, sono ancora da identificare . Compreso il piattino Mantell stava inseguendo. "

"Questo business a Godman campo era una specie di allucinazione", ha insistito Splitt.

"Suppongo che tutti i piloti e gli ufficiali di campo Godman sono stati ipnotizzati? Per non parlare di diverse migliaia di persone a Madisonville e Fort Knox?"

"Calma, ragazzi," ha detto Al Scholin. "Hai avuto sia un diritto per le vostre opinioni."

"Oh, certo", ha detto Splitt. Mi guardò, con il suo sorriso schiena. "Non mi importa se si pensa che sono gli uomini da Marte."

"Non andare fuori di testa," dissi. "Dimmi questo: Ti Shallett arrivare a vedere tutti i file segreti in campo Wright?"

"Assolutamente no".

"Poi ha dovuto prendere la parola Air Force per tutto?"

"Non del tutto. Abbiamo istituito alcune interviste per lui".

"Una cosa di più - e non arrabbiarti se è tutto a castello, perché non hanno chiuso 'piattino' Project.?"

"Come faccio a sapere? Probabilmente nessuno vuole assumersi la responsabilità".

"Poi su qualcuno elevato non deve pensare che sia a castello," dissi.

Splitt rise. "E hai il tuo modo."

Prima di andarmene, ho detto che stavo lavorando con *Vera* .

"Voglio essere il disco," dissi, "come averti detto

p. 32

questo. Se non c'è alcuna sicurezza coinvolte - se tu mi dici è qualcosa su cui stai lavorando - naturalmente mi licenziano ".

Al Scholin ha detto con enfasi, "Non è un dispositivo Air Force, se è questo che vuoi dire."

"Alcune persone pensano che sia russo".

"Se lo è, io non lo so", ha detto Al, "e nemmeno l'Air Force".

Dopo aver lasciato la sezione giornale, ho provato diversi ufficiali che conoscevo. Due di loro concordato con Splitt. Il terzo no.

"Mi è stato detto è tutto a castello", ha detto, "ma si ha la sensazione che hanno cercato di convincere se stessi Si comportano come le persone vicino a una casa infestata Faranno giurare che non è ossessionato -. Ma non avvicinarsi. "

Più tardi, ho chiesto una maggiore sicurezza per una copia della Relazione di progetto "Piattino".

"Siamo fuori di copie in questo momento", ha detto. "Ti mandare uno la prossima settimana."

Gli ho chiesto cosa ne pensava senza mezzi termini i dischi erano.

"Dubito che se qualcuno ha la risposta completa", ha detto sul serio. "C'è stato qualche isterismo -. Anche qualche errore, ma molti rapporti sono stati fatti dai piloti affidabili, compreso il nostro non si può ridere quelli fuori."

Mentre guidavo verso casa, ho pensato più di quello che avevo sentito. Tutto quello che avevo imparato era che l'Air Force sembrava diviso. Ma che potrebbe essere una cortina fumogena. In meno di 24 ore, ho ricevuto il mio primo consiglio sospette. Erano circa le 10:00 quando il mio telefono squillò.

"Mr. Keyhoe? Si tratta di John Steele," disse la voce all'altro capo. (A causa del peculiare ruolo ha giocato, allora e dopo, non ho usato il suo vero nome.) "Sono un ex ufficiale di Forza Air Intelligence. Ero nel teatro europeo durante la guerra."

Ho aspettato. Esitò un attimo.

"Ho sentito che si sta lavorando sul problema dischi volanti", ha detto in fretta. "Posso avere alcune informazioni che vi interessino."

"Mind dirmi chi ti ha detto che era su di esso?" Ho chiesto.

"Nessuno, direttamente. Mi è capitato di sentirlo citato al Club della Stampa. Francamente, sono stato curioso di sapere i dischi volanti fin dal '45".

Che mi ha sorpreso, ma io non gli ho detto così.

p. 33

"Hai idea di cosa sono?" Steele ha detto.

"No, ho appena iniziato il controllo. Ma sarei felice di sentire quello che hai."

"Posso essere lontano", ha detto Steele. "Ma io sono sempre chiesto sulla 'Foo Fighters' i nostri piloti ha visto l'Europa verso la fine della guerra."

Ho pensato per un secondo. "Non era che un qualche tipo di missile antiaereo lanciato da terra?"

"No. L'intelligenza non ha ottenuto alcuna risposta vera, per quanto ne so. Erano una sorta di gadget circolare, e realmente inseguito i nostri aerei un certo numero di volte abbiamo pensato che fossero qualcosa i nazisti avevano inventato -. E ancora la penso così. "

"Allora chi li lancia ora?"

"Beh, è ovvio Russia o noi se è il sovietico -. Beh, questo è quello che mi preoccupa non credo che dovrebbe essere trattato come uno scherzo, il modo in cui alcune persone al Pentagono prenderlo.."

Fissai il telefono, cercando di capire fuori.

"Mi piacerebbe parlarne con voi," dissi. "Forse hai qualcosa".

"Vi ho dato su tutto quello che so," rispose Steele. "C'è stato un rapporto di intelligence si potrebbe provare a vedere -. Dell'Ottava Air Force file dovrebbe avere"

"Aspetta un minuto," dissi. "Dammi il tuo numero, nel caso in cui trovo nulla".

Lui me l'ha data senza esitazione apparente. Lo ringraziai e appeso, ancora chiedendo.

Se era un tentativo di una pianta, era certamente greggio. La menzione del suo collegamento ex Air Force sarebbe sufficiente per destare sospetti, a meno che non contava sulla sua franchezza apparente per compensare esso.

E per quanto riguarda l'angolo di Press Club? Che indicherebbe Steele era un giornalista. Questo potrebbe essere semplicemente un tentativo di pompa mi e ottenere un vantaggio sulle indagini True? Ma questo sarebbe altrettanto rozzo come l'altra idea. Naturalmente, potrebbe essere sincero. Ma a prescindere delle sue motivazioni, sembrava male. Arido che gli aveva detto di me?

Ci ho pensato per un minuto. Poi ho preso il telefono e compose il numero di Jack Daly.

p. 34

"Jack, ti conosco nessuno di nome John Steele?" Gli ho chiesto. "Penso che sia un giornalista."

"Nessuno lo so", ha detto Jack. "Perché, cosa succede?"

Ho spiegato, e ha aggiunto: "Ho pensato che forse lo conosceva, e aveva sentito parlare da voi."

"Diavolo, no," ha detto Jack. "Dovresti sapere che non avrebbe tenuta tutta la punta del genere".

"Non sarebbe una punta - non so nulla di questo affare ancora. A proposito, quando erano sul *Stella* hai gestire qualsiasi cosa su 'Foo Fighters'? "

"No, che è stato dopo che ho lasciato lì. Shippen Bill avrebbe coperto che, comunque".

Gli ho detto che lo sguardo in *Star* all'obitorio. Jack disse che mi avrebbe incontrare lì alle tre, nel frattempo avrebbe visto quello che poteva scoprire Steele.

Jack era un po' tardi, e sono andato negli *Star* file sul Foo Fighters. La maggior parte dei fatti erano coperti di una storia datata 6 lug 1947, che era stato ispirato dallo scoppio della paura piattino. L'ho copiato per un uso successivo:

Durante l'ultima parte della seconda guerra mondiale, piloti da caccia in Inghilterra, erano convinti che Hitler aveva una nuova arma segreta. Yanks soprannominato questi dispositivi "Foo Fighters" o "palle di fuoco Kraut".

Uno degli uomini Intelligence dell'Aeronautica militare ora assegnato a controllare la paura piattino era un ufficiale che ha studiato dichiarazioni di aviatori militari che sono stati visti circolare Foo Fighters tutta Europa e anche sul percorso bombardamenti in Giappone.

E' stato riferito che gli agenti segreti non hanno mai ottenuto una spiegazione soddisfacente dei rapporti di volare palline d'argento e dischi su Europa occupata dai nazisti nell'inverno del 1944-45. Più tardi, gli equipaggi dei B-29'S su bombardamenti corre in Giappone riferito di aver visto gli oggetti in qualche modo simile.

In Europa, alcuni combattenti foo ballato appena fuori dalla caccia alleati 'ali e gioca con loro in tag immersioni potere. Altre sono comparse in formazioni preciso e in una occasione un equipaggio bombardiere intero

p. 35

ha visto circa 15 seguito a distanza, il loro strano bagliore accendersi e spegnersi. Un foo fighter inseguito tenente Meiers di Chicago circa 20 chilometri lungo la valle del Reno, a 300 mph, un corrispondente di guerra AP segnalato. Ufficiali dei servizi segreti creduto in quel momento che le palline possono essere radar controllato oggetti inviati fino al fallo sistemi di accensione o deflettore reti radar alleati.

Non c'è spiegazione della loro presenza qui, a meno che l'oggetto potrebbe essere stata importata per i test segreti in questo paese.

Ho letto l'ultimo paragrafo due volte. Questo sembrava un notevole vantaggio per la risposta, a dispetto delle smentite della forza dell'aria. C'era un altro, meno piacevole possibilità. I russi potrebbero avere sequestrato il dispositivo e sviluppato in segreto, con scienziati nazisti per aiutarli. Forse i nazisti era stato vicino ad un motore atomico, anche se ha mancato di produrre la bomba.

Jack Daly è venuto in mentre leggevo la storia di nuovo.

"Ho avuto la droga su Steele," ha detto. "Lo fa pezzi per un sindacato piccolo, e ho scoperto che era nell'Air Force Penso che sia stato un capitano persone che lo conoscono dicono che è OK -... Uno sparattutto in rettilineo"

"Questo ancora non lo impediscono di darmi un consiglio falso, se qualcuno gli disse che era la cosa giusta da fare".

"Forse no," disse Jack, «ma perché vogliono piantare questo foo-fighter idea?"

Gli ho mostrato il ritaglio. Lo lesse più e scosse la testa.

"E' molto diverso da dischi 300 metri di diametro".

"Se abbiamo ottenuto il principio - o la Russia ha fatto la costruzione quelle più grandi non potrebbero essere troppo difficile."

"Ancora non posso inghiottire", ha detto Jack. "Queste cose sono state viste in tutto il mondo Come potrebbero loro controllo che lontano -.? Ed essere sicuri che non potrebbe andare in crash, dove qualcuno potrebbe dare un'occhiata e dope il segreto"

Lo abbiamo sostenuto avanti e indietro senza ottenere alcun risultato.

p. 36

«Darei molto per conoscere l'angolo Steele," dissi. "Se si sente qualcosa di più su di lui, dammi un ronzio."

Jack annuì. "Vedrò cosa posso fare. Ma non riesco a scavare troppo difficile, o che sarà lui a sentirme parlare."

Sulla via d'uscita, ho trovato una cabina telefonica e chiama Splitt.

"Foo Fighters?" ha detto. "Certo, mi ricordo di quelle storie. Credi che quelli sono i vostri dischi volanti?"

Lo sentivo ridacchiare.

"Solo controllando gli angoli," dissi. "Non l'Air Force indagare i Foo Fighters?"

"Sì, e hanno trovato nulla di eseguire il backup filati dei piloti '. Nervi solo la guerra, a quanto pare."

"Che ne dici di uno sguardo al rapporto di intelligence?" Ho chiesto.

"Aspetta un minuto». Splitt era andato per due volte quel tempo, poi carne di nuovo. "Mi dispiace, è classificato".

"Se tutta questa roba è una fandonia, perché tenere il coperchio su di esso?" Ho chiesto. Mi stavo male di nuovo.

"Guarda, Don", ha detto Splitt, "non faccio le regole."

"Certo, lo so - dispiace," dissi. Ho avuto un'idea di chiedergli se conosceva John Steele, ma appesi, invece. Non c'era l'uso di sbattere la testa contro il muro Air Force.

Il giorno dopo ho deciso di analizzare il caso Mantell dall'inizio alla fine. Sembrava la chiave di un angolo: la questione di un missile segreto Air Force. A meno che non ci fosse qualche slip-up, in modo che Mantell e suoi piloti era stato ordinato di inseguire il disco per errore, allora sarebbe omicidio a freddo.

Non potevo credere a qualsiasi funzionario Air Force possa dare tale ordine, non importa quanto tremendo segreto da nascondere.

Ma stavo per scoprire, se possibile.

p. 37

---

Next: Capitolo V

## CAPO V

Per più di due settimane, ho controllato sulla tragedia dei campi Godman. Un fatto si è distinto all'inizio: La morte di Mantell aveva avuto un profondo effetto su molti nella Air Force. Una dozzina di volte è stato detto che:

"Pensavo che i dischi sono stati uno scherzo, fino a quando Mantell è stato ucciso a caccia di quella cosa che a Fort Knox."

Molti ufficiali di grado, che aveva riso lo spavento piattino smesso di scherno. Uno di questi era il generale Sory Smith, oggi vice direttore di Air rapporti di forza pubblica. Più tardi nella mia indagine, il generale Smith mi ha detto:

"E' stato il caso Mantell che mi ha sapevo Tommy Mantell molto bene -... Anche il colonnello Hix, il CO a Godman sapevo che erano due uomini intelligenti -. Non il tipo di immaginare le cose"

Per quindici mesi, l'Air Force mantenuto un silenzio a denti stretti. Nel frattempo, le voci hanno cominciato a diffondersi. Un rapporto ha detto che Mantell era stato sparato, il suo corpo crivellato di proiettili, il suo P-51, anche crivellata, aveva semplicemente disintegrata. Un altro rumor riportato Mantell come essere stato ucciso da una forza misteriosa, questa stessa forza aveva anche distrutto la sua caccia. L'Air Force, le voci detto, aveva coperto la verità raccontando la famiglia Mantell aveva oscurato dalla mancanza di ossigeno.

Verifica l'angolo scorso, ho scoperto che questa era la spiegazione data alla madre di Mantell, appena dopo la sua morte, le fu detto dagli ufficiali di campo Standiford che aveva volato troppo in alto inseguendo lo strano oggetto.

Shallet, nella *Evening Post Sabato* articoli, descritto Progetto "piattino di" ricostruzione del caso. Mantell si diceva che avesse scalato fino a 25.000 piedi, nonostante la sua ferma decisione di porre fine alla caccia a 20.000, dal momento che ha svolto senza ossigeno. Circa 25.000 piedi, Shallett citato gli investigatori Air Force, Mantell deve aver perso conoscenza. Dopo questo, il suo aereo senza pilota si arrampicò su un massimo di circa 30.000 piedi, poi si tuffò. Tra 20.000 e 10.000 piedi, Shallett suggerito, il P-51 ha cominciato a disintegrarsi, ovviamente, dalla velocità eccessiva. L'oggetto scintillante che

p. 38

Mantell ipnotizzato in questa salita è stata fatale, Shallett detto, o il pianeta Venere o una Marina dei raggi cosmici pallone ricerca.

L'Air Force Relazione di progetto "piattino" del 27 aprile 1949, rilasciata subito dopo il primo articolo del Post, fa queste dichiarazioni:

"Cinque minuti dopo Mantell scomparso dalla sua formazione, i due piani rimanenti tornato a Godman. Pochi minuti dopo, uno ripreso la ricerca, territorio che copre 100 miglia a sud alto come 33.000 piedi, ma non trovò nulla.

"Successive indagini hanno rivelato che Mantell aveva probabilmente perso conoscenza a 20.000 piedi per mancanza di ossigeno ed era morto per soffocamento prima dello schianto.

"L'oggetto misterioso che il volantino inseguito fino alla sua morte è stata identificata come il pianeta Venere. Tuttavia, ulteriore sondaggio ha mostrato l'elevazione e le letture azimut di Venere e l'oggetto a intervalli di tempo specificati non coincidono.

"E' ancora considerata' non identificati '.

La spiegazione Venere, anche se ora negato, mi ha sconcertato. Era evidente che l'Air Force aveva seriamente considerato di offrirsi come la risposta poi abbandonata. A quanto pare qualcuno aveva avuto i suoi segnali misti e lasciare Shallett utilizzare la risposta scartato. E per qualche ragione sconosciuta, l'Air Force aveva trovato imperativo di negare la storia Venere in una volta.

In queste prime settimane di controllo, ho dovuto correre sulla spiegazione Venere negli altri casi. Alcuni ufficiali dell'aeronautica si ripete così in fretta che aveva il suono di una alibi magazzino. Ma nei casi di questo giorno è stato quasi ridicolo.

Sapevo di pochi casi nella seconda guerra mondiale, quando gli equipaggi bombardieri e artiglieri contraerea aveva sciolto uno scoppia pochi a Venere. Ma questo era per lo più di notte, quando il pianeta era al picco di brillantezza. E più di un artigliere più tardi ammise di fuoco per alleviare le lunghe ore di noia. Dal momento che gli aerei nemici non ha effettuato le luci, non c'era nessun caso autentico, a mia conoscenza, dove artiglieri aereo o di terra effettivamente creduto Venere era un aereo nemico.

p. 39

Controllo rapporto dell'astronomo, ho letto il documento conclusivo:

"E' semplicemente non avrebbe potuto essere Venere. Devono essere disperati neppure per suggerire in primo luogo." Mesi dopo, nel segreto Relazione di progetto "piattino", pubblicato 30 Dicembre 1949, ho trovato conferma ufficiale di questa opinioni dell'astronomo. Dal momento che ha un impatto particolare sul caso Mantell, lo sto citando adesso:

Quando Venere si trova alla massima luminosità, è possibile vederlo durante il giorno quando si sa esattamente dove cercare. Ma il 7 gennaio 1948, Venere era meno della metà luminosa come la sua brillantezza picco. Tuttavia, in condizioni atmosferiche eccezionalmente buone, e con l'occhio schermato dai raggi diretti del sole, Venere potrebbe essere visto come un punto estremamente piccolo di luce. . . . Tuttavia, le probabilità di vedere il posto giusto sono molto pochi.

E' stato ufficialmente riferito che l'oggetto era un pallone di raggi cosmici di ricerca della Marina. Se questo può essere stabilito, è da preferire, in una spiegazione. Tuttavia, se si accetta l'ipotesi che i rapporti da varie altre località si riferiscono allo stesso oggetto, qualsiasi dispositivo che deve essere stato un buon numero di miglia alta - 25 a 50 - al fine di essere stato visto in modo chiaro, quasi simultaneamente, dai luoghi 175 miglia di distanza.

Se tutti i rapporti erano di un singolo oggetto, nella conoscenza di questo investigatore non oggetto artificiale avrebbe potuto essere abbastanza grande e abbastanza lontano per gli avvistamenti approssimativo simultanea. È molto improbabile, tuttavia, che così tante persone separate dovrebbero a quel tempo hanno per caso su Venere nel cielo luce del giorno. Sembra quindi molto più probabile che più di un oggetto è stato coinvolto.

L'avvistamento potrebbe avere incluso due o più palloni (o aerei) o potrebbero avere incluso Venere e palloncini. Per ragioni di cui sopra, l'ultima spiegazione sembra più probabile.

p. 40

Due stanno le cose nella sua relazione:

1. La determinazione ovvio per soddisfare qualche spiegazione, non importa quanto inverosimile, per l'avvistamento Mantell.
2. L'impossibilità che Venere - un piccolo punto di luce, visibili solo con difficoltà - è stato l'oggetto metallico enorme descritto da Mantell e visto dagli ufficiali di campo Godman.

Con Venus eliminata, andai a lavorare sulla teoria pallone. Dal momento che era stato un pilota di mongolfiera prima di imparare a volare gli aerei, questo è stato terreno abbastanza familiare.

Teoria alternativa Shallett che Mantell aveva inseguito un pallone di ricerca della Marina è stato ampiamente ripetuto da parte dei lettori non hanno familiarità con il funzionamento palloncino. Pochi pensato di controllare la velocità, le altezze e le distanze percorse.

Dei raggi cosmici palloncini di ricerca non sono alimentati, sono liberi alla deriva con il vento. Questo tipo di Marina particolare viene rilasciato in una base vicino a Minneapolis. La borsa del gas viene riempito con solo un centesimo per ogni piccola della sua capacità di elio prima del decollo.

In un volo di routine, il pallone sale rapidamente ad una quota molto alta-alto come 100.000 piedi. In questo periodo la borsa del gas ha gonfiato a grandezza naturale, circa 100 metri di altezza e 70 metri di diametro. In un tempo stabilito, un dispositivo rilascia il caso degli strumenti con il pallone. Gli strumenti scendono con il paracadute, e il pallone, salendo rapidamente, esplose dalla improvvisa espansione.

Di tanto in tanto perde un pallone si avvia, e rimane poi relativamente basso. A prima vista, questo potrebbe sembrare la risposta alla avvistamenti Kentucky. Se il pallone era abbastanza basso, sarebbe telaio come un grande oggetto circolare, come si è visto da sotto. Alcuni testimoni potrebbero stimare il suo diametro di 250 piedi o più, invece del suo attuale 70 piedi. Ma questo mancato riconoscimento di un pallone richiederebbe una visione incredibilmente poveri da parte di

osservatori qualificati - Polizia di Stato, Esercito parlamentari, gli ufficiali di campo Godman, Mantell e dei suoi piloti.

Capitano Mantell era un pilota di guerra, con oltre 3000 ore in aria. E 'stato addestrato per identificare un aereo nemico distante in una frazione di secondo. La sua visione era perfetto, e così è stato quello dei suoi piloti. In pieno giorno

p. 41

non potevano non riconoscere un pallone durante la loro trenta minuti di inseguimento.

Hix colonnello e gli altri ufficiali Godman visto l'oggetto con occhiali ad alta potenza per lunghi periodi. E 'incredibile che non avrebbero identificarlo come un palloncino.

Prima della sua apparizione sul campo Godman, che perde il pallone sarebbe alla deriva, a bassa quota, per diverse centinaia di miglia. (Una perdita grande abbastanza per portare giù da alta quota avrebbe causato a terra e si trovano). Andando alla deriva a bassa quota, sarebbe stato visto da centinaia di migliaia di persone, per lo meno. Molti lo hanno segnalato come un palloncino. Ma anche se tale angolo è ignorato ancora non avrebbe potuto essere un palloncino a bassa quota. Il volo veloce da Madisonville, la fermata brusca e della durata di un'ora in bilico a Campo Godman, le raffiche rapido di velocità Mantell segnalato l'impossibilità. Per volare i chilometri vanno da Madisonville a Fort Knox in 30 minuti, un pallone richiederebbe un vento di 180 mph Dopo aver viaggiato a questa velocità uragano, avrebbe poi dovuto fermarsi morto sopra Campo Godman. Come il P-51 si avvicinò, avrebbe dovuto accelerare punta di nuovo a 180, poi a più di 360 per stare al passo con Mantell.

I tre piloti da caccia inseguito l'oggetto misterioso per una mezz'ora. ( Ho più volte inseguito palloncini con un aereo, superando in pochi secondi) in una scala inseguimento, Mantell avrebbe avuto in chiusura a 360, il vento in coda che agisce per suo combattente vanificherebbe deriva in avanti il pallone.

Ma anche se si accetta questi fattori improbabile, c'è un fatto finale che annulla la spiegazione pallone. Lo strano oggetto era scomparso quando wingman Mantell ha cercato il cielo, appena dopo la morte del leader. Se fosse stato un palloncino tenuto fermo per un'ora ad alta quota, e splendente luminoso abbastanza da vedere attraverso le nuvole, che sarebbe rimasto visibile nella stessa posizione in generale. Visti da 33.000 piedi, sarebbe stato ancora più brillanti, a causa dell'aria più chiara.

Ma l'oggetto misterioso era completamente scomparso nel

p. 42

quei pochi minuti. Una ricerca che copre un centinaio di miglia non è riuscito a rivelare una traccia.

Se ad una quota alta o bassa, un palloncino non poteva essere sfuggito agli occhi del pilota. Sarebbe inoltre hanno continuato ad essere visto Godman Field e altri punti, attraverso le rotture occasionali tra le nuvole.

Ho fatto notare questi fatti a un ufficiale Air Force al Pentagono. Il giorno dopo mi ha telefonato:

"Ho capito. Il dispositivo tempi se ne andò e il pallone è esploso. Ecco perché il pilota non ha visto."

"E 'una strana coincidenza," dissi, "che è esplosa in quei cinque minuti dopo l'ultimo rapporto di Mantell."

"Anche così, è ovviamente la risposta," ha detto.

Controllo su questo punto di vista, ho trovato:

1. Nessuno nella zona di Kentucky aveva riferito un paracadute discendente.
2. Nessun raggi cosmici involucro dello strumento di ricerca o paracadute è stata trovata nella zona.

3. Nessun strumenti sono stati restituiti alla Marina da questa regione. E *tutti i palloni* e gli strumenti rilasciati a quel tempo erano *completamente rappresentato* .

Anche se fosse stato un palloncino, non spiegherebbe il *più tardi* rapporti 7 gennaio - gli avvistamenti simultanea citato dal professor Hynek nella Relazione di progetto "Piattino". Ciò include la cosa vista alla base Lockbourne Air Force due ore dopo la morte di Mantell.

Ovviamente, visto il disco volante a 500 mph nel campo Lockbourne non avrebbe potuto essere un pallone. Anche se ci fossero stati diversi palloni in questo settore (e non c'erano, da verbale ufficiale), non potevano avere coperto i corsi segnalati. In alcuni casi, sarebbero stati volare contro il vento, ad una velocità terrificante.

Poi quello che era l'oggetto misterioso? E che cosa ha ucciso Mantell?

Sia l'Air Force e il *post* articoli ipotizzano che Mantell incautamente lasciato black out.

Dal momento che qualche spiegazione doveva essere dato, questo potrebbe sembrare una buona risposta. Ma Mantell era conosciuto per il giudizio coolheaded. Come pilota di guerra, aveva familiarità con segni di anossia (mancanza di ossigeno). Che conosceva la sua tolleranza per quota è provato dalla sua dichiarati definitivamente

p. 43

intenzione di abbandonare la caccia a 20.000 piedi, dal momento che non aveva attrezzature ossigeno.

Mantell aveva il suo altimetro per avvertirlo. Per esperienza, avrebbe riconosciuto la sfocatura prime vaghe, restringimento di visione, e altri segni di anossia. Nonostante questo, la spiegazione "blackout" è stato accettato come plausibile da molti americani.

Mentre indagando sul caso Mantell, ho parlato con diversi piloti e ingegneri aeronautici. Diversi in dubbio che un P-51 a partire da una immersione 20.000 piedi sarebbe disintegrato in modo così completo.

"Da 30.000 piedi, sì," ha detto un ingegnere. "Se l'idea era quella di spiegare via, mi piacerebbe scegliere una quota da cui partire. Ma un aereo senza pilota non è necessariamente immergersi, come sapete.

"Si potrebbe saltare via e spin, o spirale verso il basso, e alcuni hanno anche loro atterrati. Inoltre, se l'aereo cominciò a scendere da 20 mila, il pilota non sarebbe troppo lontano oscurati. Le probabilità sono che aveva venuto a quando fu in più spessa aria - ammettendo di aver fatto sfocare, che è solo una supposizione Air Force non vedo il motivo per cui sono così positivi Mantell morì prima di toccare il suolo - a meno che non sanno qualcosa che noi non . "

Uno del gruppo pilota messo più senza mezzi termini.

"Sembra un cover-up a me penso che Mantell fatto proprio quello che ha detto che avrebbe -... Chiudere in su la cosa penso che sia entrato in collisione con essa, o più probabilmente lo hanno buttato fuori l'aria Si ' d pensare che stava cercando di portare giù, irrompere così. "

Anche se si accetta la risposta blackout, ancora non spiega cosa Mantell stava inseguendo. è possibile che, eccitato dalla enorme, oggetto misterioso, ha incautamente salito oltre il livello di pericolo, anche se tale atto è stato completamente in disaccordo con il suo personaggio.

Ma l' *identità* della cosa resta - ufficialmente - un mistero. Se era un mestiere strano sperimentale o un missile guidato, allora il cui vero? Air ufficiali Forza mi aveva ripetutamente detto che non avevano tale dispositivo. Generale Carl Touhy Spaatz, l'ex capo della Air Force, aveva pubblicamente insistito sul fatto che nessuna arma come era stato sviluppato nel suo regime. Segretario Symington e il generale Hoyt Vandenberg,

p. 44

presente capo Air Force, era stato altrettanto enfatico. Naturalmente, le smentite ufficiali si poteva aspettare se fosse un alto livello segreto. Ma se si trattasse di un dispositivo segreto, sarebbe testato in modo che migliaia pubblicamente lo vedrebbe?

Se si trattasse di un dispositivo Air Force, poi ho potuto vedere solo una risposta per l'incidente campo Godman: La cosa era un segreto gelosamente custodito che anche il colonnello Hix non aveva conosciuto. Ciò significherebbe che la maggior parte o tutte le Air Force Base di CO sono stati anche nell'ignoranza del dispositivo segreto.

Potrebbe essere un esperimento della Marina, tenuta segreta dalla Air Force?

Ho fatto un piccolo controllo.

L'ammiraglio Calvin Bolster, capo del mestiere ricerca aeronautica sperimentale, è stato un compagno di classe di Annapolis del mio. Così è stato il capitano Delmer S. Fahrney, capo del programma di missili guidati Marina. Fahrney era a Point Mugu, missile-test di base in California, e io non sono riuscito a vederlo. Ma io lo conoscevo come un attento, coscienzioso ufficiale, non posso credere che avrebbe lasciato un tale dispositivo, pilotato o no, posizionare il mouse sopra una base Air Force senza preavviso ai suoi CO

Ho visto l'ammiraglio Bolster. La sua negazione sembrava genuino, a meno che aveva avuto modo di essere un vicolo padella giocatore di poker da quando i nostri giorni prima, ero sicuro che stava dicendo la verità.

L'unica altra alternativa era la Russia. Era incredibile che avrebbe sviluppato un dispositivo del genere e poi esporla allo sguardo di US Air Force ufficiali. Potrebbe essere fotografato, la sua velocità e manovrabilità controllato, ma può andare in crash, o fuoco antiaereo potrebbe far cadere, Il segreto potrebbe essere perso in un volo di prova del genere.

C'era un'altra spiegazione: La cosa non era destinato ad essere visto, era uscito di controllo. In questo caso, il lungo periodo in bilico al campo di Godman è stato causato dalla necessità per le riparazioni all'interno del disco volante o riparazione di controllo remoto dell'apparecchio.

Se fosse Aeronautica o Marina, che spiegherebbe preoccupazione ufficiale, anche se completamente privo di colpa, il servizio responsabile sarebbe stato incolpato per la morte di Mantell. Se fosse russo, l'Air Force sarebbe, naturalmente, cercano di nascondere il fatto per paura di isteria collettiva.

Ma se il dispositivo è stato americani, significava che di progetto

p. 45

"Piattino" era un cover-up unità. Facendo finta di indagare, sarebbe in realtà mettere a tacere i rapporti, fanno false spiegazioni, e salvaguardare il segreto in ogni modo possibile. Inoltre, l'ordine riportato per i piloti Air Force di perseguire i dischi dovrebbe essere un falso. Invece, ci sarebbe un ordine segreto dicendo loro di evitare di strani oggetti nel cielo.

Con il tempo ho finito il mio check-up, ero sicuro di una cosa: Questo piattino particolare era stato reale.

Ero quasi sicuro di un altro punto che la cosa era stata di oltre 30 miglia d'altezza durante una parte del suo volo. Ho scoperto che *dopo* la morte di Mantell è stato segnalato contemporaneamente da Madisonville, Elizabethtown, e Lexington - su una distanza di 175 miglia. (Analisi del professor Hynek successivamente confermato tale.)

Quanto in basso era stato mentre si libra sopra Godman, e durante la caccia Mantell, non c'era alcun modo per determinare. Ma tutte le prove indicano una risalita rapida dopo l'ultima relazione di Mantell.

Mantell aveva detto Godman Torre di più che la Air Force ha ammesso? Sono tornato al Pentagono e ha chiesto una trascrizione completa di messaggi radio del leader volo. Ho avuto un rapido turn-

down. Le relazioni, mi è stato detto, erano ancora classificati come segreti. Le richieste per le immagini dei rottami P-51, e per una relazione sulla condizione del corpo di Mantell, ha anche richiamato un vuoto. Avevo sentito che alcune foto sono state scattate del piazzale campo Godman al di fuori della torre. Ma l'Air Force ha negato qualsiasi conoscenza di tali immagini.

Sconcertante oltre l'enigma, mi sono ricordato John Steele, il capitano Intelligenza ex. Se per caso era una pianta, sarebbe interessante per suggerire le risposte diverse e osservare la sua reazione. Quando ho telefonato lui a suggerire pranzo, Steele accettò subito. Ci siamo incontrati presso il Occidental, sulla Pennsylvania Avenue. Steele era più giovane di quanto mi aspettassi - non più di 25. Era un uomo alto, con un taglio di capelli equipaggio e la costruzione di un calciatore. Guardandolo la prima volta, mi aspettavo una certa disinvoltura. invece, era quasi solenne.

"Vi devo delle scuse", ha detto con una voce attenta dopo

p. 46

avevamo ordinato. "Probabilmente sapete io sono uno scrittore sindacato?"

Mi chiedevo se avesse scoperto Jack Daly era il controllo su di lui.

"Quando hai menzionato il Circolo della Stampa," dissi, "ho capito che erano nel business".

"Ho paura che credevi di pesca per un vantaggio." Steele mi guardò intensamente. "Non sto lavorando sulla storia - sto legato su altre cose."

"Lascia perdere," gli dissi.

Sembrava ansioso di rassicurarmi. "Avevo paura per qualche tempo sui dischi. Ti ho chiamato quella notte d'impulso".

"Sono contento che hai fatto," dissi. "Ho bisogno di ogni suggerimento che posso ottenere."

"Ha fatto aiutare qualcuno?"

"Sì, anche se ancora non si incastrano, ma posso dirvi questo:.. I dischi sono reali, o almeno uno di loro"

"Quale?"

"La cosa capitano Mantell era a caccia vicino a Fort Knox, prima di morire."

"Ah, quello." Steele guardò il rolo era spalmatura. "Ho pensato che caso è stato pienamente spiegato. Non era forse inseguendo un pallone?"

"L'Air Force dice che ancora non identificato". Gli ho detto quello che avevo imparato. "A quanto pare hai ragione - è sia un americano o un missile sovietico".

"Dopo quello che mi hai detto", ha detto Steele, "Non posso credere che sia il nostro. Deve essere russo."

"Sarebbero abbastanza stupido per provarlo qui."

"Hai detto che probabilmente era fuori controllo".

"Questo particolare uno, forse. Ma ci sono stati diverse centinaia di vedere qui. Se hanno trovato i loro controlli erano in tilt, non avrebbero mantenere test le cose fino a quando non sarebbe corretto che."

Il cameriere arrivò con la minestra, e Steele rimase in silenzio fino alla sua partenza.

"Non riesco ancora a credere che sia la nostra arma", disse lentamente. "Non avrebbero avvisato i piloti Air Force per inseguire le cose. E mi capita di come fare".

"C'è qualcosa di strano su questo angolo di missile," dissi. "Questo disco è stato visto nello stesso tempo da gente un

cento e 75 miglia di distanza. Per essere così in alto nel cielo, e ancora guardare più di 250 metri di diametro, deve essere stato enorme. "

Steele non ha risposto per un momento.

"Ovviamente, che era un'illusione", ha finalmente risposto. "Mi piacerebbe scontro tali stime."

"Anche Mantell? E gli ufficiali di campo Godman ?"

"Non conoscendo l'altezza della cosa, come potrebbero giudicare con precisione?"

"Per essere visto in punti così distanti, doveva essere alto più di 30 miglia," gli dissi. "Sarebbe dovuto essere enorme di presentarsi a tutti."

Lui scosse la testa. "Non posso credere che tali relazioni hanno ragione. Deve essere stato avvistato in tempi diversi."

Ho lasciato cadere.

"Che cosa stai lavorando adesso?" Steele ha chiesto, dopo un minuto o due.

Ho detto che non aveva deciso. In realtà, ho programmato un viaggio verso la costa, per intervistare i piloti che avevano avvistato dischi volanti.

"Che cosa faresti se hai trovato non è stato un missile sovietico?" ha detto Steele. Sembrava quasi troppo casual.

"Se la sicurezza è stato coinvolto, mi piacerebbe continuare ancora. Ma l'Air Force e la Marina giurano di non avere queste cose."

Steele mi guardò pensieroso.

"Lo sai, *vero* potrebbero forzare qualcosa allo scoperto che sarebbe meglio segreto sinistra ". Sorrisse ironicamente. "Mi rendo conto che suona strano, dal momento che ho suggerito l'angolo russo Ma se non è russa -. Anche se io continuo a pensare che è - allora non abbiamo nulla di cui preoccuparsi."

Ero quasi sicuro ora che era una pianta. Durante il resto del pranzo, ho cercato di farlo parlare, ma Steele era attraverso la parola. Quando ci siamo lasciati, mi ha dato un avvertimento sobria.

"Si e *vero* dovrebbe prendere in considerazione la responsabilità morale, non importa quello che si trova. Anche se non è la sicurezza reale, ci possono essere ragioni per stare fermi. "

Dopo che mi ha lasciato, ho cercato di capirlo. Se l'Air Force era di nuovo di questo, non devono pensare gran parte della mia intelligenza. Oppure erano stati in tanta fretta di ottenere una linea *di True* indagini che avevano altra scelta se non

utilizzare Steele. Naturalmente, era ancora possibile che stava facendo questo da solo,

In entrambi i casi, il suo scopo era evidente. Sperava di farci ingoiare il missile sovietico-risposta. Se lo facessimo, allora dovremmo stare fermi, anche se abbiamo trovato la prova assoluta. Ovviamente, sarebbe pericoloso per la stampa , *chestoria*.

Ripensandoci, ho ricordato apparente tentativo di Steele per chiudere il caso Mantell. Ero convinto ora. La vicenda del campo Godman devono essere in possesso un indizio importante che avevo trascurato. Potrebbe anche essere la chiave dell'enigma intero disco volante.

## CAPITOLO VI

Poco dopo il mio colloquio con Steele, ho volato fino alla costa. Per tre settimane ho studiato avvistamenti che era stato segnalato da piloti di linea e privati e di altri testimoni competenti.

In un primo momento, i piloti di linea sono stati riluttanti a parlare. La maggior parte di loro ricorda il ridicolo che aveva seguito i conti pubblicati da uomini altra compagnia aerea. Un pilota mi ha detto che era stato ordinato di rimanere fermo sulla sua esperienza - sia da parte della società o l'Air Force, non direi. Ma la maggior parte di loro hanno finalmente accettato di parlare, se ho mantenuto i loro nomi fuori stampa.

Un capitano di compagnia aerea - chiamerò lo Blake - aveva incontrato un piattino di notte. Lui e il suo copilota aveva avvistato l'oggetto, scintillante, al chiaro di luna, mezzo miglio alla loro sinistra.

"Eravamo a circa 12.000 piedi", ha detto, quando abbiamo visto questa cosa stimolazione noi. Non ha avuto alcun luci di marcia, ma abbiamo potuto vedere la luce della luna che riflette da qualcosa come metallo brillante. Ci fu un bagliore lungo il lato, come una sorta di luce, o di scarico. "

"Potrebbe fare la forma?" Ho chiesto.

Blake sorrise storto. "Pensi che non abbiamo provato? Ho tagliato nel verso di essa. E 'risultato nella stessa direzione. Ho tirato su circa trecento metri, e lo ha fatto lo stesso. Infine, ho aperto il mio manette e tagliare in velocità, con l'intenzione di tirare Suggerimento Se abbiamo ottenuto troppo vicino. Ho bisogno di preoccuparsi. La cosa si lasciò sfuggire un fiammata rossiccio e striato fino alla vista. Era andato in pochi secondi. "

"Allora deve essere stata pilotata," dissi.

"In caso contrario, aveva una sorta di radar-risponditore unità per farlo virare spegne quando nulla ha vicino. Abbinati E ogni movimento che ho fatto, fino a quando l'ultimo".

Gli ho chiesto cosa ne pensasse il piattino fosse. Blake esitò, poi mi ha dato un sorriso lento.

"Beh, il mio copilota pensa che era una nave spaziale. Dice nessun pilota qui sulla terra potrebbe richiedere che molti G, quando la cosa ingrandita."

p. 50

Avevo sentito alcuni "uomini da Marte" opinioni sui dischi, ma questo era un pilota esperto.

"Tu non credi questo?" Ho detto.

"No", ha detto Blake. "Immagino che fosse qualche nuovo tipo di missile guidato. Se l'ha presa come il G numero Chuck, il mio copilota, pensa, allora deve essere stato su una trave e telecomandato".

Più tardi, ho trovato due altri piloti che avevano la stessa idea di Chuck. Un capitano temeva i dischi volanti erano russi, il suo copilota pensato che fossero Air Force o della Marina. Ho incontrato un funzionario compagnia aerea che era indignata per test missili Presso le vie aeree.

"Anche se si dispone di qualche dispositivo per farli virare al largo", ha detto, "penso che sia un rischio. Ci saranno un inferno da pagare se si colpisce mai un aereo di linea".

"Sono stati volare in giro per due anni", un pilota linea sottolineato. "Nessuno aveva ancora un pelo. Non credo ci sia pericolo molto."

Quando ho lasciato la costa, sono volato a New York. Ken Purdy chiamato John Dubarry, *True* editor di aviazione, per ascoltare i dettagli. Purdy lo ha chiamato "Giovanni Skeptic". Dopo che ho detto loro quello che avevo imparato Purdy annui.

"Cosa pensi del piattini sono?" chiesto Dubarry.

"Devono essere i missili guidati," dissi, "ma lascia alcune lacune queer nella foto."

Avevo fatto un elenco di possibili risposte, e ho letto di loro:

"Uno, i dischi volanti non esistono. Sono causate da errori, isteria, e così via. Due, sono russi i missili guidati. Tre, sono americani missili guidati. Four, il tutto è una bufala, psicologico-guerra trucco. "

"Vuoi dire che un trucco della nostra?" ha detto Purdy.

"Certo, per fare i sovietici credo potremmo raggiungere con un missile guidato, ma non credo che la risposta -.. Ho appena elencato come una possibilità"

Dubarry considerato questo pensieroso.

"In primo luogo, dovrete portare migliaia di persone nel sistema, per cui i dischi vengono considerate sufficienti per avere pubblicità. Dovreste avere *qualche* tipo di dispositivo, forse qualcosa lanciato da bombardieri highflying, a dare sostanza voci. Avevano

p. 51

sicuramente fare un lavoro migliore di questa, per dirla più. E non si spiegherebbe il mondo avvistamenti. Inoltre, il capitano Mantell non si uccide solo per effettuare una beffa ufficiale "

"Diritto di Giovanni", ha detto Purdy. "Comunque, è troppo pesante. Sarebbe tenuta come un setaccio, e la più stupida agente sovietico sarebbe vedere attraverso di essa."

Si voltò a guardare la mia lista. "Cross off Numero Uno, Ci sono troppe cose testimonianza competente, oltre al fatto evidente che qualcosa che è nascosto."

"Questo lascia missili russi o americani", dissi, "come Steele prima suggerito. Ma ci sono alcuni punti che proprio non si adatta alla teoria dei missili".

"Hai lasciato fuori una risposta", ha detto Purdy.

"Che cos'è?"

"Interplanetario".

"Stai scherzando!" Ho detto.

"Non ho detto ho creduto", ha detto Purdy. "Dico solo che è possibile".

Dubarry mi stava guardando. "So come ti senti. E 'così che mi ha colpito quando Ken prima detto,"

"L'ho sentito prima," dissi. "Ma non l'ho mai preso sul serio."

"Forse questo ti interessa," ha detto Purdy. Mi ha dato un biglietto da Sam Boal:

"Solo parlato con D -----", la nota corse. (D ----- è un ingegnere aeronautico di primo piano, il progettista di un famoso aereo.) "Egli ritiene che i dischi possono essere interplanetario e che l'Air Force lo sa. - O per lo meno sospetta che io ' m allegando bozzetti che mostrano come pensa i dischi funzionano. "

"Non è il primo che ci ha detto che", ha detto Purdy. "Abbiamo sentito la stessa cosa da altri ingegneri. Più di un pilota dozzina di compagnie aeree pensano di conio da fuori nello spazio. E c'è un esperto di razzi in campo Wright che ha messo in guardia 'piattino' di progetto che le cose sono interplanetario. Ecco perché 'm non cancellazione ».

"Hai letto le idee 'piattino' il progetto sui viaggi spaziali?" Dubarry mi ha chiesto. Gli ho detto la mia copia non mi aveva raggiunto. Mi ha letto alcuni paragrafi segnato nella sua copia del rapporto preliminare:

p. 52

"Ci sono state speculazioni che i fenomeni aerei potrebbero realmente essere una qualche forma di penetrazione da un altro pianeta... L'esistenza di vita intelligente su Marte non è impossibile, ma è del tutto indimostrata... La possibilità di vita intelligente sul pianeta Venere è non considerate del

tutto irragionevole dagli astronomi... Gli scienziati ammettono che gli organismi viventi potrebbero svilupparsi in ambienti chimici che sono strana per noi... nei prossimi 50 anni ci saranno quasi certamente iniziare ad esplorare lo spazio... la possibilità di viaggiatori spaziali esistenti a pianeti attaccato alle stelle vicine è molto superiore alla possibilità di viaggiare nello spazio marziani. L'unica può essere considerato quasi una certezza... "

Dubarry mi ha consegnato il rapporto. "Qui - io praticamente lo so a memoria Prendete con voi È possibile inviare in un secondo momento..."

"So che lo spazio-viaggio idea sembra sciocco in un primo momento", ha detto Purdy, "ma è l'unica risposta che spiega tutti gli avvistamenti, soprattutto quelli del secolo scorso."

Ha chiesto Dubarry di darmi il loro file di report storici. Mentre John stava ricevendo, Purdy continuò:

"Siate attenti a questo uomo Steele. Dopo quello che ha detto di 'responsabilità morale' sono sicuro che lui è piantato."

Ripensai a avvertimento Steele. Ho detto Purdy: "Se avesse avuto spazio la cosa in mente, forse ha ragione Si potrebbe scatenare un panico che farebbe che Orson Welles guardare cosa come un picnic.."

"Certo che potrebbe", ha detto Purdy. "Dovremmo trattare con attenzione, se si è rivelato essere la verità. Ma penso che l'Air Force sta facendo un errore, se è questo che si nascondono. Si potrebbe rompere il modo sbagliato ed essere serio."

John Dubarry è tornato con il file di vecchi rapporti.

"Potrebbe interessarvi sapere", ha detto, "che l'Air Force controllato tutti questi avvistamenti troppo vecchio."

L'idea era ancora un anno difficile per me credere.

"Questi viaggi spaziali può suggerire un trucco", dissi. "L'Air Force può essere suggerendo che per nascondere la guida-missili segreto."

"Sì, ma poi negano la cosa spazio", ha detto Purdy. "Sembra come se stessero cercando di mettere in guardia e poi suonare il basso, in modo da non avere paura."

p. 53

Come ho messo il file storico rapporti nel mio caso breve, Purdy mi consegnò una lettera da un investigatore di nome Hilton, che aveva lavorato nel sud-ovest. Ho sfiorato la sua lettera.

Hilton aveva sentito parlare di alcuni avvistamenti notte insolita in New Mexico. La storia era stato messo a tacere, ma aveva imparato alcuni dettagli da un pilota a Albuquerque.

Una di queste misteriose "luci volanti" era stato visto a Las Vegas, l'8 dicembre 1948 - appena un mese prima di Mantell è stato ucciso in Kentucky. Era troppo buio per distinguere la forma dietro la luce, ma tutti i testimoni avevano concordato le sue prestazioni. La cosa si era arrampicato ad una velocità incredibile, il suo moto verso l'alto dimostrato da una luce verde brillante. Anche se la luce verde era molto più luminoso di luce in esecuzione di un aereo, tutti gli orari aereo sono state accuratamente controllate.

"Penso che stavano cercando di perno su un caccia a reazione," ha detto il pilota Albuquerque Hilton. "Ma non c'erano getti lì vicino. In ogni caso, la cosa salito troppo in fretta. Deve essere stato vicino a fare 900 miglia all'ora."

L'Air Force aveva anche controllato i tempi di rilascio pallone - a quanto pare solo per la cronaca, dato che nessun pallone potrebbe anche approccio salita terrificante il piattino è. Anche in questo caso, hanno disegnato uno spazio vuoto.

"Dal modo in cui questo è stato messo a tacere," Hilton ha commentato: "sembrano essere preoccupati per questo gruppo di avvistamenti. Ho sentito due rapporti che l'FBI è legato in qualche modo l'affare, ma questo è quanto posso ottenere. "

"Vedi se riesci a ottenere qualsiasi portare su questo," mi ha detto Purdy. "Questo puzzle d'affari dell'FBI me. Dove arrivano in?"

Ho detto che avrebbe cercato di scoprirlo. Ma è stato quasi quattro mesi prima abbiamo imparato la risposta: gli uomini dell'FBI erano stati *testimoni* . (Questo è stato poi ammesso in un oscuro riferimento incrociato nel rapporto finale del progetto "Piattino". Ma tutte le risposte ufficiali alla strana luce verde avvistamenti erano stati accuratamente omesso. I casi in questione sono stati 223, 224, 225, 226, 227, 230, e 231, che sarà discusso più avanti.)

p. 54

"Quando si torna a Washington", ha detto Purdy, "vedere quale reazione si ottiene l'idea interplanetario".

Ho avuto una buona idea che la reazione sarebbe stata, ma ho annuito. "OK andrò bandiera di una nave spaziale e per la mia strada."

"OK - la gag", ha detto Purdy. "Ma non vendere breve, se per caso è vero, sarà la più grande storia dalla nascita di Cristo".

p. 55

---

Next: Capitolo VII

## CAPITOLO VII

Era buio quando la limousine aereo di linea ha raggiunto Campo La Guardia. Avevo intenzione di prendere un aereo prima, ma Dubarry mi ha convinto a rimanere a cena.

Abbiamo lasciato cadere nel Algonquin, accanto a *True* edificio per uffici. A metà cena, ho chiesto a John cosa pensasse dello spazio-viaggio risposta.

"Oh, è possibile", ha detto con cautela. "Il tempo e angoli di spazio lo rendono difficile da accettare, ma se hai intenzione di esplorare lo spazio all'interno di 50 anni, non c'è motivo alcune persone pianeta, altri non poteva farlo. Naturalmente, se sono stati a noi osservando da più di un secolo, come quelli vecchi avvistamenti sembrano indicare, devono essere molto più avanti di noi, almeno in progresso tecnico. "

Più tardi, disse penseroso: "Anche se è possibile, mi dispiace pensare che sia la risposta solo immaginare l'impatto sul mondo Dovremmo ri-orientare tutta la nostra vita -. E le cose sono già abbastanza complicato."

Davanti al cancello, in attesa che il mio aereo per essere chiamato, ho pensato che oltre l'angolo. Supponendo che i viaggi spaziali era la soluzione - che non riesco ancora a credere, che cosa sarebbe l'effetto sul mondo?

E 'stata una cosa difficile da immagine. Questo per quanto dipendeva i visitatori dallo spazio. Quale sarebbe il loro scopo sarà? Sarebbero stati pacifici o ostili? Perché se avessero osservato la terra, così intensamente negli ultimi anni?

Mi veniva in mente un centinaio di domande. Cosa farebbe la gente essere così spazio? Sarebbero simili a uomini e donne sulla terra, o alcune creature spaventose Buck Rogerish che avrebbe terrorizzare l'americano medio - me compreso?

Era ovvio che sarebbe di gran lunga superiore a noi in molti modi. Ma la loro civiltà potrebbe essere completamente diverso.L'evoluzione potrebbe avere sviluppato le loro menti, e, eventualmente, i

loro corpi, lungo le linee non potremmo nemmeno afferrare. Forse non potremmo nemmeno comunicare con loro.

Quale sarebbe l'effetto netto di entrare in contatto con esseri provenienti da un lontano pianeta? Sarebbe terrestre essere terrorizzato,

p. 56

o, se sembrava una esplorazione pacifica, saremmo bc incuriosito dal pensiero di una grande avventura? Sarebbe dipendono interamente motivazioni dei visitatori dello spazio ', e come il mondo è stato preparato per una tale rivelazione.

Quanto più ci pensavo, la cosa più fantastica del CPT sembra.

Eppure non era stato troppo a lungo dal volo aereo il sogno era considerato un idiota. Questa scena qui a La Guardia sarebbe sembrato pura fantasia nel 1900 - the Costellazioni enorme e DC-6 è, il Stratocruisers a due piani, spaziando da tutto il paese, le grandi navi a Pan-American, togliendosi punti per tutti il mondo. Avevamo fatto molta strada nella 46 anni da quando il primo volo dei fratelli Wright '.

Ma i viaggi nello spazio!

Il gateman controllato il mio biglietto, e sono uscito per il piano di Washington. Era una nave di lusso, un 52-passeggeri, quattro motori DC-6, in programma da nell'ora capitale uno dopo il decollo. Al mattino questo piano, gli Aztechi, sarebbe stato a Città del Messico.

La coppia salendo la passerella davanti a me erano nella loro fine degli anni sessanta. Cinquanta anni fa, che cosa avrebbero detto se qualcuno aveva predetto questo volo? La risposta a questa è stato facile, a quel tempo, liceo songbooks caratterizzato un noto pezzo intitolato "Dario verde e la sua macchina volante". Dario, a quanto pare, era un ingenuo ragazzo che in realtà pensava di poter volare.

Cinquant'anni. Quello era il tempo l'Air Force aveva stimato che ci porterebbe per cominciare ad esplorare lo spazio. Gli americani sarebbero giunti ad accettare viaggi nello spazio come materia realisticamente come la gente ora d'imbarco questo piano? I giovani sarebbe, probabilmente, i più grandi, di regola, sarebbe un po' più cauto.

Nel salone ovale nella parte posteriore dell'aereo, ho tirato fuori il file di report avvistamento vecchio. Guardando attraverso di essa, io, visto estratti da riviste astronomiche e scientifiche del XIX secolo e estratti di gazzette ufficiali. La maggior parte dei primi avvistamenti erano stati in Gran Bretagna e sul continente, con alcuni rapporti sparsi in tutto il mondo. Le relazioni americano non cominciò fino alla seconda metà del secolo.

p. 57

Il DC-6 srotolato e si tolse. Per qualche minuto ho

visto le luci di Manhattan e Greater New York scintillante di seguito. L'Empire State Building torre era ancora sopra di noi, mentre l'aereo sopraelevata sopra l'East River.

Siamo saliti in fretta, e la sagoma familiare di Manhattan ha preso forma come una mappa pin-a punta con milioni di luci.

Qualsiasi grande città visto dal cielo di notte ha una certa magia, New York più di tutti. Guardando in basso, ho pensato: Cosa sarebbe un astronauta pensare, vedendo questa città brillantemente illuminato, i grattacieli? Pianeti sarebbero altre città quali, o sarebbe qualcosa di nuovo e sconcertante ad un visitatore dallo spazio?

Tornando alle vecchie relazioni, ho saltato attraverso finché non ho trovato gli avvistamenti americano. Uno dei primi è stato un incidente di Bonham, Texas, nell'estate del 1873.

Era pieno giorno quando uno strano oggetto in rapido movimento apparve nel cielo, a sud-ovest della città. Per un momento, il popolo di Bonham fissava la cosa, non credere loro vigilie. L'unico

dispositivo di volo allora conosciuto era il pallone alla deriva. Ma questa cosa è stato tremendo, e accelerando così velocemente i contorni erano quasi una sfocatura.

Contadini terrorizzati si tuffò sotto i loro carri. Abitanti fuggirono in casa. Solo poche anime resistenti sono rimasti nelle strade. L'oggetto misterioso cerchio Bonham due volte, poi corse via al cast e scomparve. Le descrizioni dei strana macchina varia da rotonda o ovale a forma di sigaro. (I dettagli della Bonham avvistamento sono state successivamente confermate per me da Frank Edwards, Mutua rete giornalista, che ha esaminato questo caso.)

Ventiquattro ore dopo l'incidente Bonham, un dispositivo della stessa apparsa a Fort Scott, Kansas. In preda al panico i soldati fuggiti dalla piazza d'armi come la cosa balenato in testa. In pochi secondi è sparito, girando verso il nord.

Fino ad ora, avevo supposto che il termine "disco volante" era originale con Kenneth Arnold. In realtà, il primo a paragonare un oggetto volante con un piattino era John Martin, un contadino che abitava vicino a Denison, nel Texas. News Denison giornaliero del 25 gennaio 1878, dà il seguente resoconto:

[p. 58](#)

Da Mr. John Martin, un agricoltore che vive circa sei miglia a sud di questa città, impariamo la seguente storia strana: Martedì mattina durante una battuta di caccia, la sua attenzione era rivolta ad un oggetto scuro in alto nel cielo australe. La particolare forma e la velocità con cui l'oggetto sembrava avvicinarsi inchiodato la sua attenzione e ha teso la sua vigilia a scoprire il suo carattere.

La prima volta notato, sembrava essere delle dimensioni di un'arancia, che ha continuato a crescere in dimensioni. Dopo guardando per qualche tempo il signor Martin è diventato cieco da tempo alla ricerca e visualizzazione lasciato per un momento per riposare gli occhi. Su riprendere la sua visione, l'oggetto era quasi in testa e aveva aumentato notevolmente di dimensioni, e sembrava andare nello spazio a velocità meraviglioso.

Quando lui direttamente su di essa aveva le dimensioni di un disco di grandi dimensioni ed è stato evidentemente a grande altezza. Mr. Martin pensato che assomigliava, così come avrebbe potuto giudicare, un pallone. E 'andata rapidamente come era venuto e ben presto perso di vista nel cielo celeste. Il signor Martin è un signore di indubbia veridicità e questo avvenimento strano, se non fosse un palloncino, merita l'attenzione dei nostri scienziati.

Nel file, ho visto un promemoria Dubarry aveva scritto:

"Vorrei prendere il report molto presto con cautela. Ad esempio, il 9 agosto 1762, che descrive uno strano, a forma di fuso corpo viaggiare ad alta velocità verso il sole. Ricordo che Charles Fort accettato questo, insieme ad altri . avvistamenti presto, come prova di navi spaziali, ma questa particolare cosa avrebbe potuto essere una meteora - meteore come tali sono stati quasi sconosciuti allora Le relazioni successive sono più convincenti, ed è anche più facile controllare le fonti, soprattutto quelle dal 1870 in. . "

Dal 1762 al 1870, le relazioni sono state scarse. Alcuni descritto luci misteriose nel cielo, un paio di oggetti menzionati rotondo visto alla luce del giorno. Anche se non fossero così pienamente documentato come quelle successive, un punto mi ha colpito. In quei giorni, non c'era il telegrafo, il telefono, o la radio per diffondere notizie rapidamente e iniziare una marea di voci. [p. 59](#) Un avvistamento in Scozia non poteva essere la causa di uno simile due giorni dopo nel sud della Francia.

A partire dal 1870, c'è stata una serie di rapporti che ha continuato a cavallo del secolo. Nella Londra *tempi* , 26 settembre 1870, vi era la descrizione di un oggetto strano che è stato visto attraversare la luna. E 'stato riportato come ellittica, con una specie di coda, e ci sono voluti quasi 30 secondi per completare il passaggio della luna. Poi, nel 1871, un grande corpo rotondo è stato avvistato sopra Marsiglia, in Francia. Questo è stato il 1 ° agosto. Si muoveva lentamente nel cielo, a quanto pare a grande altezza, ed è stata visibile per circa quindici minuti.

Il 22 marzo 1880, diversi oggetti brillanti luminosi sono stati segnalati visto a Kattenau, in Germania. Avvistata poco prima dell'alba, sono stati descritti come passando da l'orizzonte e lo spostamento da est a ovest. Il conto è stato pubblicato sullarivista *britannica Nature* , volume 22, pagina 64.

La prossima relazione nel file accennato uno strano oggetto rotondo visto nei cieli sopra Bermuda. La fonte di questo account è stato il Reale Bermuda Gazette. Questo è stato nel 1885. Quello stesso anno, un astronomo e altri testimoni segnalato un oggetto gigantesco aereo ad Adrianopoli, in Turchia. Il 1 ° novembre, l'apparizione strano è stato visto muoversi attraverso il cielo. Gli osservatori lo ha descritto come rotondo e quattro o cinque volte la dimensione della luna.

Questa stima è simile al Denison, Texas, il confronto con un'arancia. L'oggetto sarebbe in realtà enorme per essere visto in ogni grande altezza. Ma a meno che la vera altezza era nota, la stima della taglia sarebbe congetture.

Il 19 marzo 1887, due oggetti strani cadde in mare nei pressi di un barkentine olandese. Come descritto dal capitano, il capitano CD Sweet, uno degli oggetti era buio, l'altro brillantemente luminoso. L'oggetto incandescente cadde con un suono forte fragore, il capitano è stato positivo non era una meteora.

In Nuova Zelanda, un anno dopo, un ovale a forma di disco è stato riportato in testa ad alta velocità. Questo è stato il 4 maggio 1888. Circa due anni dopo, alcuni grandi corpi aerei sono stati avvistati in bilico su Indie Orientali Olandesi. [p. 60](#) La maggior parte dei conti li ha descritti come approssimativamente triangolare, a circa 100 metri alla base e 200 metri sui lati. Ma alcuni osservatori come potrebbero essere più lunga e stretta, con una base arrotondata, questo li avrebbe resi d'accordo con le storie più recenti di oggetti a forma di cono con cime arrotondate visto nei cieli americani.

Il 26 agosto 1894, un ammiraglio britannico riferito avvistamento di un disco di grandi dimensioni con una proiezione, come una coda. E un anno dopo questo, sia in Inghilterra che in Scozia ronzavano con storie di forma triangolare oggetti come quelli visti in Indie orientali olandesi. Anche se molti funzionari beffe le storie, più di un astronomo attaccato alla sua convinzione che le cose misteriose potrebbero venire dallo spazio. Dal momento che gli aerei e dirigibili erano allora sconosciuto, non c'era nessuno sulla terra che avrebbe potuto essere responsabile per loro.

Nel 1897, gli avvistamenti negli Stati Uniti ha cominciato ad essere più frequenti. Uno dei più strani rapporti descrive un incidente che ha avuto inizio il 9 aprile. Volare a grande altezza, un enorme a forma di sigaro dispositivo è stato visto nel Midwest. Ali corte proiettate dai lati dell'oggetto, secondo i rapporti di astronomi che ha guardato attraverso telescopi.

Per quasi una settimana, il visitatore aereo è stato avvistato in tutto il Midwest, a sud fino a St. Louis e come estremo verso ovest come Colorado. Più volte, luci rosse, verde e bianco sono stati visti a lampeggiare nel cielo, alcuni testimoni pensato l'equipaggio di questo mestiere strano che si stia tentando di segnalare la terra.

Il 16 aprile, la cosa, qualunque cosa fosse, è scomparso dal Midwest. Ma il 19 aprile, lo stesso oggetto - oppure uno simile - è apparso su West Virginia. Quella mattina la città di Sisterville stata svegliata da colpi di fischiato segheria. Quelli che sono andati fuori delle loro case visto uno strano spettacolo. Da una a forma di siluro in testa oggetto, proiettori abbaglianti puntavano verso il basso, spazzare la campagna. La cosa sembrava essere circa duecento metri di lunghezza, circa trenta metri di diametro, con le ali tozze e le luci rossa e verde lungo i lati. Per quasi dieci minuti il visitatore aereo il giro del paese, poi girò verso est e scomparve.

La prossima relazione è stata pubblicata nel mensile Stati Uniti Weather Bureau *Weather Review* . A pagina 115 del

Marzo 1904 rilascio, vi è un resoconto di un avvistamento strano in mare. Il 24 febbraio 1904, una luce misteriosa era stato visto sopra l'Atlantico da membri dell'equipaggio della USS *di alimentazione*. Si muoveva rapidamente, ed evidentemente in quota. La relazione è stata attestata dal tenente Frank H. Schofield, USN

Il 2 luglio 1907, una misteriosa esplosione avvenuta nei cieli vicino a Burlington, Vermont. Alcuni testimoni hanno descritto una strana forma di siluro dispositivo volteggiare sopra. Poco dopo si è visto, un giro, oggetto luminoso lampo dal cielo, poi è esploso, (*Weather Review*, 1907, p. 310.)

Un altro a forma di sigaro artigianale è stato segnalato a bassa quota sopra Bridgewater, nel Massachusetts, nel 1905. Come quello di Sisterville, ha trasportato i proiettori, che spazzò avanti e indietro attraverso la campagna. Dopo pochi istanti, il visitatore è salito in una ripida salita, e spense i riflettori.

Non c'era nessun rapporto per il 1909 in America, anche se un oggetto strano aereo è stato avvistato vicino alle Isole Galapagos. Ma nel 1910, una mattina di gennaio, un grande argento a forma di sigaro dispositivo sorpreso Chattanooga. Dopo circa cinque minuti, la cosa accelerato via, che appare più di Huntsville, in Alabama, poco dopo. Ha fatto una seconda apparizione su Chattanooga il giorno dopo, poi rotta verso est e non fu mai più rivisto.

In *Popular Astronomy*, 27 gennaio 1912, un Dr. FB Harris descritto un oggetto nero intenso che ha visto attraversare la luna. Come quasi che poteva dire, era di dimensioni gigantesche - anche se ancora una volta non c'era modo per essere sicuri della sua distanza da lui o la luna. Con understatement attento, il Dott. Harris ha detto: "Penso che un fenomeno molto interessante e curioso è accaduto quella notte."

Una strana ombra è stata notata sulle nuvole a Fort Worth, Texas, l'8 aprile, 1913. Sembrava essere causato da qualche grande corpo sospeso immobile sopra le nuvole. Come lo strato di nubi spostato, l'ombra è rimasta nella stessa posizione. Poi ha cambiato dimensione, diminuendo, e rapidamente scomparso, come se fosse salito in verticale. Una relazione su questo è stato dato nel *Weather Bureau revisione* dello stesso anno, numero 4-599

p. 62

Nel 1919, dirigibili erano ovviamente ben noti alla maggior parte del mondo. Quando un oggetto a forma di dirigibile apparso su Huntington, West Virginia, nel luglio di quell'anno, non c'era grande allarme. Si credeva di essere un dirigibile americano, anche se le tenebre - erano le undici di sera - gli osservatori impedito di essere sicuro. Ma una successiva visita di controllo ha dimostrato che non era una nave americana, né da qualsiasi paese in possesso di tali unità.

Per qualche tempo dopo, ci sono stati pochi rapporti autentici. Poi, nel 1934, Nicholas Roerich, a capo della American-Roerich spedizione in Tibet, ha avuto una notevole esperienza che porta sul piattino enigma.

Alle pagine 361 e 362 del suo libro *Altai Himalaya*, Roerich descrive l'incidente. Il partito spedizione è stata nelle zone selvagge del Tibet, una mattina, quando un facchino notato le azioni peculiari di un overhead poiana. Ha richiamato l'attenzione Roerich ad esso, poi tutti hanno visto qualcosa in alto nel cielo, si muove a grande velocità da nord a sud. Guardando attraverso un binocolo, Roerich vide che era di forma ovale, ovviamente di dimensioni enormi, e che riflette i raggi del sole come metallo lucido brillante. Mentre lo trascinava con gli occhiali, l'oggetto improvvisamente cambiato direzione, da sud a sud-ovest. Era andato in pochi istanti.

Questo è stato l'ultimo avvistamento elencati prima guerra mondiale.

Quando ebbi finito, mi guardò fuori dalla finestra aereo, curiosamente disturbato. Come la maggior parte delle persone, ero cresciuto credendo che la terra fosse al centro di tutto - la vita, l'intelligenza, e la religione. Ora, per la prima volta nella mia vita, che la fede è stata scossa.

E 'stata una cosa curiosa. Potrei accettare l'idea che avremmo finalmente esplorare lo spazio, la terra sulla luna, e andare a pianeti lontani. Avevo letto dei piani, e sapevo che i nostri ingegneri e scienziati avrebbe in qualche modo trovare una via. Non disturbare la mia fede nella nostra superiorità.

Ma di fronte a questa evidenza di una razza superiore nell'universo, la mia mente si ribellò. Per anni, ero abituato a pensare in fumetto termini di eventuali astronauti - roba Buck Rogers, con strani dall'aspetto navi spaziali e verde faccia marziani.

Ma ora, se questi avvistamenti fossero vere, la scarpa era l'altro piede. Saremmo di fronte ad una razza di esseri

p. 63

almeno duecento anni prima della nostra civiltà - forse migliaia. Ai loro occhi, ci potrebbe essere simile primitive.

Mie congetture prima che il decollo era stato appena pensato di inattività, non avevo davvero creduto questa potrebbe essere la risposta. Ma ora la domanda è tornato bruscamente. Come reagiremmo ad un improvvisa comparsa di navi spaziali, portando quella razza superiore alla terra? Se ci sono stati ben preparati, educati a questa straordinaria avventura, che potrebbe venire fuori senza problemi. Impreparati, ci sarebbe stato gettato nel panico.

Le luci di Filadelfia ha mostrato più avanti, e un pensiero mi ha colpito. Che cosa sarebbe Filadelfia del 1776 hanno pensato di vedere questo DC-6 volando attraverso la loro città a 300 miglia all'ora? Quali sarebbero le sentinelle a Valley Forge hanno fatto, un anno dopo, se questo aereo aveva illuminato striato sopra le loro teste?

Follia. Stampede. Quelle erano le risposte pianura.

Ma c'era una differenza ormai. Avevamo avuto miracoli moderni, radio, televisione, aerei supersonici, e la promessa di miracoli ancora di più. Ci potrebbe essere educati, o almeno in parte preparato ad accettare i visitatori dello spazio.

In 50 anni abbiamo imparato a volare. In 50 anni di più, saremmo esplorare lo spazio. Perché dovremmo credere ad intelligenza creativa è stata limitata alla terra? Sarebbe incredibile se la terra, per tutti i milioni di pianeti, si è rivelato l'unico luogo abitato in tutto l'universo.

Ma, istintivamente, ho sempre lottato contro credere che i dischi volanti erano navi spaziali. Alla fine, avremmo in contatto con le gare su altri pianeti, ma senza dubbio un giorno avrebbe visiti la terra. Ma se potesse essere rimandato. . . un problema per le generazioni successive da gestire. . .

Se i dischi dimostrato americano missili guidati, sarebbe una risposta più facile.

Guardando attraverso il Progetto rapporto "piattino" Dubarry mi aveva prestato, ho letto lo spazio-Articoli da viaggio, sperando di trovare qualche indizio che si trattava di una cortina di fumo. A pagina 18, in una discussione su Marte, ho trovato questo commento:

"Rapporti di vedere strani oggetti in cielo sono state tramandate attraverso le generazioni. Tuttavia, gli scienziati credono che se i marziani erano ora in visita alla terra

p. 64

senza stabilire il contatto, si può supporre che essi hanno appena riuscito a viaggi nello spazio, e che la loro civiltà sarebbe praticamente al passo con la nostra. Questo perché lo trovano difficile credere che tutta la corsa tecnicamente stabilito sarebbe venuto qui, sfoggiare la sua abilità in modi misteriosi nel corso degli anni, ma ogni volta semplicemente andare via senza mai stabilire il contatto. "

Ci potrebbero essere diverse risposte a questo. I marziani potrebbero non essere in grado di vivere nella nostra atmosfera, fatta eccezione per le loro navi spaziali sigillato. Essi, o qualche altro pianeta gara, avrebbe potuto osservare noi periodicamente per verificare i nostri progressi lenti. Fino a

quando abbiamo iniziato ad avvicinarsi il loro livello di civiltà, o in qualche modo causato loro preoccupazione, probabilmente non vedono alcuna ragione per cercare di stabilire un contatto. Ma in qualche modo ho trovato un conforto vaga nella discussione, piena di buchi se era.

Ricerca ulteriore, ho trovato altri viaggi spaziali commenti. In una sola pagina, l'Air Force ha ammesso che era quasi una certezza che i viaggiatori lo spazio sarebbe stato operativo da pianeti fuori del sistema solare. Ma nella pagina seguente, ho scoperto questa frase: "Pertanto, anche se le visite dallo spazio esterno sono da ritenersi possibile, essi sono ritenuti altamente improbabile".

Qual è stata la risposta? Questa solo una discussione errante di possibilità, mal messi insieme, o era un pizzico di verità? potrebbe essere il primo passo nella preparazione di America per una rivelazione. Potrebbe anche essere un attentamente ponderata trucco.

Questa relazione nel suo insieme può essere progettato per nascondere un'arma segreta. Se l'Air Force e la Marina ha avuto un missile segreto, quale modo migliore per distrarre l'attenzione? Le relazioni avvistamento vecchio avrebbe potuto essere sequestrato come un accumulo per i suggerimenti viaggi nello spazio.

Poi all'improvviso mi ha colpito.

Anche se fosse una cortina di fumo, quello che di tali relazioni vecchio?

Essi rimangono ancora una risposta. C'era solo una possibile spiegazione, a meno che non scartato gli avvistamenti come bugie. Ciò significava screditare molti testimoni affidabili - Ufficiali di marina, capitani mercantili, esploratori, astronomi, ministri, funzionari pubblici e responsabili <sup>p. 65</sup> Oltre a questi, vi erano state migliaia di altri testimoni, in cui grandi gruppi aveva visto gli oggetti.

La risposta sembrava inevitabile, ma l'ho tenuto spento. Non volevo crederci, con tutti i cambiamenti che potrebbe portare, l'effetto imprevedibile sulla nostra civiltà.

Se ho continuato a controllare potrei trovare le prove che avrebbe portato una spiegazione diversa per i dischi presenti.

Dubarry aveva messo un altro gruppo di rapporti nella busta; questa serie coperto la Seconda Guerra Mondiale fase e fino alla scoppio della spaventare piattino negli Stati Uniti. Alcuni di questi, circa i Foo Fighters, sapevo già. Questo è stato legato con i razzi mistero riportato la Svezia. I primi avvistamenti svedese si era verificato durante la prima parte della guerra. La maggior parte dei cosiddetti "razzi fantasma" sono stati visti di notte, si muove a velocità incredibile. Dal momento che è venuto dalla direzione di Germania, la maggior parte degli svedesi crede che i razzi sono stati guidati alla risposta.

Durante l'estate del 1946, dopo che i russi avevano assunto Peenemunde, il nazista missile di prova di base, i razzi fantasma ancora una volta sono stati riportati volare la Svezia. Alcuni si diceva tornate indietro e volare in zone sovietiche. Praticamente tutti sono stati visti di notte, e quindi nessuno era stato descritto come un disco volante. Invece, si diceva fossero luci colorate, rosso, verde, blu e arancio, spesso offuscata dalla loro ad alta velocità.

Ma c'era una complicazione sconcertante. Luci mistero, e qualche volta i dischi volanti, sono stati segnalati allo stesso tempo la Grecia, Portogallo, Turchia, Spagna, Marocco e persino francesi. In entrambi i casi ci sono stati *due* risposte, o di qualche nazione aveva sviluppato missili con una gamma incredibilmente lungo.

Nel gennaio 1947, ghost-razzo avvistamenti in Europa era diminuita a meno di uno al mese. Stranamente, il rapporto primo disco ammesso dal Progetto "Piattino" è stato in questo stesso mese. Il primo caso dettagliati '47 dal Progetto "piattino" si è verificato a Richmond, Virginia. Era circa la metà di aprile. Un osservatore del tempo a Richmond aveva rilasciato un pallone e stava tracking con un teodolite, quando uno strano oggetto attraversato suo campo visivo. Girò il teodolite

e sono riusciti a monitorare la cosa, nonostante la sua alta velocità. (La velocità effettiva e l'altitudine - quest'ultimo determinato da un confronto tra l'altezza del pallone a

p. 66

tempi diversi - non sono mai stati rilasciati. Né è l'Air Force rilasciato segnalare questo dell'osservatore delle dimensioni dell'oggetto, che Progetto "piattino", ha ammesso è stato più preciso di stime più testimoni ').

Circa il diciassettesimo di maggio 1947, un enorme disco volante di forma ovale, dieci volte più a lungo il suo diametro è stato avvistato da Byron Savage, un pilota di Oklahoma City. Due giorni dopo, un altro fast-disco volante è stato riportato a Colorado Springs, Colorado. Nel breve tempo è stato osservato, si è visto cambiare direzione due volte, manovre ad una velocità incredibile.

Poi il 24 giugno è venuto famoso rapporto di Kenneth Arnold, che parlò della paura piattino. Il resto della storia che ormai sapeva quasi a memoria.

Quando il DC-6 atterrato a Washington, avevo fatto una decisione. Dato che era impossibile controllare la maggior parte degli avvistamenti vecchio, vorrei concentrarmi su alcuni recenti rapporti - i casi in cui gli oggetti erano stati descritti come navi spaziali.

Mentre aspettavo un taxi, ho guardato verso il cielo. E 'stata una notte d'estate chiaro, senza una nuvola. Al di là della bassa collina ad ovest ho potuto vedere le stelle.

Ricordo ancora il pensiero, *se è vero, allora le stelle non sarà mai più sembrano le stesse* .

p. 67

---

Next: Capitolo VIII

## CAPITOLO VIII

Mattina dopo, alla luce del giorno, l'idea di visitatori dello spazio in qualche modo aveva perso la sua minaccia. Se i dischi sono stati astronavi, almeno avevano mostrato alcun segno di ostilità, per quanto ne sapeva. Naturalmente, c'era Mantell, ma se fosse stato abbattuto da qualche arma sul disco, potrebbe essere stato auto-difesa. Nella maggior parte dei casi, i dischi si ritirarono al primo segno di inseguimento.

La mia mente era ancora riluttante ad accettare il viaggio spazio-risposta, nonostante vecchie relazioni. Ma io continuavo a pensare del designer famosi aerei che pensavano che i dischi sono stati navicella spaziale, la compagnia aerea Purdy piloti avevano detto; Blake copilota, Chuck. . . .

Ora che ho ricordato, Blake era stato più imbarazzato che sembrava chiesto quando ha parlato di Chuck. Forse era stato colui che ha creduto i dischi fossero astronavi, invece del suo copilota assente.

Dopo la prima colazione, sono andato oltre la lista degli avvistamenti dal giugno 1947. Ci sono stati parecchi dischi che in realtà era stato descritto come proiettili simili a navi. Il più famoso di tutti è stato il caso Eastern Airlines.

Era 20:30, 23 luglio 1948, quando un Eastern Airlines DC-3 è decollato da Houston, Texas, su un volo per Atlanta e Boston. Il capitano aereo di linea è stato Clarence S. Chiles. Durante la guerra, era stato nel Comando trasporto aereo, con il grado di tenente colonnello. Aveva 8.500 ore di volo. Il suo primo ufficiale fu John B. Whitted, un pilota di guerra su B-29. Entrambi gli uomini erano conosciuti in Oriente come attenzione, piloti conservatore.

E 'stata una brillante, notte di luna, con in testa le nuvole sparse. Il DC-3 è stato 20 miglia ad ovest di Montgomery, alle 2:45 del mattino, quando un brillante proiettile simile mestiere si sfreccia lungo le vie aeree.

Chiles visto prima e lo portò ad essere un jet. Ma l'istante successivo entrambi i piloti visto che questo non era caccia.

"E 'stata voce a sud-ovest", Chiles ha detto dopo, "esattamente di fronte al nostro corso. Qualunque cosa fosse, un lampo in basso verso di noi ad una velocità terrificante. Abbiamo virato a sinistra. E' virato

p. 68

nettamente, troppo, e ci passò circa 700 metri a destra. Ho visto poi che non aveva le ali. "

La nave mistero passati dalla parte di Whitted, e aveva un aspetto piuttosto vicino.

"La cosa era di circa 100 metri di lunghezza, a forma di sigaro, e senza ali", ha descritto. "E 'stato circa il doppio del diametro di un B-29, senza alette sporgenti."

Chiles capitano ha detto che la cabina è apparso come un vano pilota, tranne che per la sua brillantezza inquietante. Sia lui che Whitted accordo è stato brillante come un bagliore al magnesio. Non videro più nessuno degli occupanti, ma la loro velocità non era. sorprendente.

"Un intenso blu scuro bagliore proveniva dal lato della nave," Chiles segnalato. (. 'Stato poi suggerito dagli ingegneri che il bagliore strano potrebbe provenire da una centrale di tipo insolito) "Ha funzionato per tutta la lunghezza della fusoliera - come una luce fluorescente blu Lo scarico è stato un fuoco rosso-arancio, con. un colore più chiaro predominante sui bordi ".

Entrambi i piloti ha detto che la fiamma estesa 30-50 metri dietro la nave. Mentre passava, Chiles notare un muso come un palo radar. Sia lui che Whitted intravisto due ordini di finestre.

"Così come è andato da", ha detto Chiles, "il pilota si fermò come se avesse visto il DC-tre e volevamo evitare il suo. Vi fu uno scoppio tremendo di fiamme dalla parte posteriore. E lo zoom su le nuvole, il suo jet lavare a dondolo nostri DC-tre ".

Chiles stima di velocità della nave mistero era tra 507 miglia all'ora.

Come l'oggetto scomparso, Chiles è tornato in cabina di verificare con i passeggeri. La maggior parte dormiva o era assopita. Ma un uomo ha confermato che erano in loro sensi di destra. Questo passeggero, Clarence McKelvie di Columbus, Ohio, ha detto loro (e un progetto di squadra "piattino" più avanti) che aveva visto una striscia brillante di luce flash passato la sua finestra. Era andato troppo presto per lui per catturare ogni dettaglio.

L'AP ha intervistato il Sig. McKelvie poco dopo aver atterrato, e corse la seguente storia:

p. 69

"Kennett Square, Pennsylvania, 24 luglio (AP). Clarence L. McKelvie, assistente al montaggio la gestione della stampa Education americano, ha detto che era l'unico passeggero sul Houston-Boston aereo EAL che non dormiva quando l'imbarcazione fantasma è stato avvistato .

"Non ho visto o forma,' Mr. McKelvie ha detto. 'Ero sul lato destro dell'aereo, e improvvisamente ho visto questo strano inquietante striscia fuori dalla mia finestra.' Stato molto intenso, non come un fulmine o qualcosa che avesse mai visto. '

"L'uomo Colombo ha detto che era troppo spaventato e l'oggetto spostato troppo velocemente per lui, per regolare i suoi occhi ad esso."

A Washington, funzionari di Air Forza insistito che non potrebbe far luce sul mistero. In Santa Monica, il generale George C. Kenney, allora capo della Strategic Air Command, ha dichiarato l'Air Force non aveva nulla di lontanamente simile alla nave descritta.

"Vorrei che abbiamo fatto," Generale Kenney ha detto ai giornalisti. "Mi piacerebbe certamente vedere che."

La storia pubblicizzata di questa "nave spaziale" partito un altro allarme - anche le crepe sui soliti piloti demenziale. Ma Chiles e Whitted non erano screwballs, erano piloti di tutto

rispetto. Conferma del passeggero aggiunto peso. Ma anche se tutti e tre erano stati considerati illusi, gli investigatori Air Force non potevano andare in giro delle relazioni Robbins Air Force Base.

Quasi un'ora prima del DC-3 incidenti, uno strano oggetto fiammeggiante venne corsa verso sud attraverso il cielo stellato sopra Robbins Field, a Macon, Georgia. Gli osservatori presso la base aerea erano stupiti di vedere quello che sembrava essere un enorme, senza ali in testa vena artigianale, uno scarico finale multicolori. (. Descrizione I testimoni 'corrispondeva con quelle di Chiles e Whitted) La nave mistero scomparso rapidamente, tutti gli osservatori hanno convenuto che è sparito dalla linea di vista, proprio come un aereo normale.

Mentre stavo lavorando su questo caso, un contatto a Washington mi ha dato un suggerimento interessante.

"Entro 48 ore dopo l'avvistamento che orientali, Air ingegneri Forza precipitò fuori piani di progetto e prospetti della 'nave spaziale', in base a ciò i due piloti detto loro."

Se questo era vero, ho scoperto che l'Air

p. 70

Ingegneri di forza ha fatto calcolare la velocità e probabile sollevamento del mestiere mistero. La nave è risultata entro i limiti delle leggi aerodinamiche per le operazioni nella nostra atmosfera. Ecco la dichiarazione Air Force:

"Applicazione della teoria di Prandtl ascensore ha indicato che una fusoliera delle dimensioni riportate da Chiles e Whitted potrebbe sostenere un carico paragonabile al peso di un aereo di queste dimensioni, a velocità volare nel sub-sonico gamma." (Questo supporta stima Chiles è di 500-700 mph)

Quattro giorni dopo l'astronave storia è stata pubblicata, un portavoce della Marina è stato citato come accennando avrebbe potuto essere di alta atmosfera razzo sviati dai terreni di prova nel New Mexico. La breve relazione apparsa sulla pagina editoriale del Washington *Stella* il 28 luglio 1947. Diceva così:

"La Marina dice che i tecnici navali sono stati la prova di un 3.000 miglia all'ora razzo nel New Mexico. Se uno è andato fuori strada, si potrebbe viaggiare nel nostro continente in breve tempo."

A prima vista ho pensato che questo potrebbe essere la vera risposta alla Chiles-Whitted caso. Ma dopo pochi minuti ho visto che era quasi impossibile.

In primo luogo, a White Sands razzi vengono lanciati e controllati con la massima cura. Ci sono stati segnalati casi di una tale fuga a lunga distanza.

In secondo luogo, se tale razzo era andato fuori strada, sarebbe certamente hanno causato confusione selvatici a White Sands fino a trovare dove è atterrato. Centinaia di persone avrebbero saputo a questo proposito, la storia sarebbe stata certo a trapelare.

In terzo luogo, come un razzo avrebbe dovuto viaggiare da White Sands a Macon, Georgia, poi cerchio attorno a sud di questa città per oltre quaranta minuti. (Se avesse continuato a alla velocità osservata a Campo Robbins, sarebbe passato molto prima che la Montgomery DC-3 ha raggiunto l'area.) Inoltre, il razzo avrebbe dovuto virare bruscamente dal aereo di linea, in quanto entrambi i piloti testimoniato, e poi ingrandire le nuvole. Nessun alta atmosfera razzo di prova dispone di controlli automatici di questo tipo richiederebbe. p. 71 E se fosse andato fuori strada da White Sands, il controllo remoto della stazione non sarebbe più la guida.

L'Orientale "nave spaziale," Le compagnie aeree allora, non era solo un razzo fuggitivo. Ma potrebbe essere un nuovo tipo di aeromobile, qualcosa di rivoluzionario, sviluppato in assoluta segretezza.

Piloti di altre compagnie aeree avevano riferito dischi volanti da corsa lungo le vie aeree, anche se nessuno che sapevo aveva descritto di proiettile oggetti simili. Chiles e Whitted insistito la nave mistero non è stato un disco, e la relazione da Robbins Campo d'accordo su questo punto. L'uomo dispositivi su misura o no, sembrava quasi certo ci fosse più di un tipo di disco.

Quanto più ho studiato le prove, più difficile è stato quello di credere che si trattava di una terra fatta in nave. Una nave di questo razzo senza ali richiederebbe un enorme potere getto per mantenere in aria. Anche i nostri bombardieri ultimo getto non poteva cominciare ad affrontare le sue prestazioni.

Ripercorrendo la Relazione di progetto "piattino" preliminare, ho trovato una forte evidenza che l'Air Force era preoccupato. Nella loro indagine, i team di progetto ha proiettato 225 orari dei voli militari e civili. Dopo nove mesi, hanno segnalato che l'oggetto misterioso era nessun aereo convenzionale.

Il 27 aprile 1949, l'Air Force ha ammesso che il Progetto "piattino" era riuscito a trovare la risposta. La "nave spaziale" è stato ufficialmente indicato come non identificati.

"Ma sul campo Wright sta ancora lavorando su di esso," un ufficiale dell'aeronautica mi ha detto. "Sia Chiles e Whitted sono i piloti responsabili, e McKelvie ha una reputazione per fare affermazioni attento. Anche senza la conferma del campo Robbins, nessuno poteva dubitare di aver visto qualcosa".

Il Chiles-Whitted "nave spaziale" non era il primo di questo tipo da segnalare. Un altro aereo senza ali è stato avvistato nell'agosto del 1947, con due piloti per un servizio Alabama volo. E 'stato a Bethel, in Alabama, appena dopo il tramonto, quando un enorme mestiere nero senza ali spazzava il loro corso. Staglia contro il cielo della sera, si profilava più grande di un C-54. I piloti non vide ali, motori, o scarichi d'acqua.

Swinging dietro il mistero della nave, hanno tentato di seguire. Ma alla velocità di 170 mph erano rapidamente distanziato. Accurato controllo ha mostrato non ci sono stati

p. 72

altri aerei vicini che avrebbero potuto essere scambiati per questo mestiere strano.

Il giorno di Capodanno del 1948, un simile oggetto a forma di razzo è stato avvistato a Jackson, Mississippi. E 'stato avvistato da un ex pilota della Air Force e il suo passeggero, e più tardi da testimoni a terra. Prima che il pilota potrebbe cominciare a chiudere in, la nave dispari senza ali tirato via. Accelerare 200-500 mph, è rapidamente scomparsa.

Oltre a questi due casi, già a disco, ho avuto la Purdy punte mi aveva dato. Una nave senza ali doveva sono stati visti tre o quattro giorni prima della Chiles-Whitted avvistamento, come hanno segnalato la cosa, il mestiere non identificato era una a due piani "nave spaziale", ma si muove a velocità ancora più elevate. In un primo momento mi sono imbattuto in un muro di pietra cercando di controllare questa storia. Poi ho trovato un cavo conforme che questo era un rapporto straniera. E 'finalmente dimostrato di essere da L'Aia.

La punta aveva ragione. Questo a due piani, nave senza ali era stato avvistato il 20 luglio 1948 - quattro giorni prima il caso dell'Europa. I testimoni avevano riferito ad alta quota, si muove a velocità fantastica.

Mentre si lavora su questa relazione, ho verificato un altro suggerimento. Avevamo sentito dire di uno spazio-nave di avvistamento a Clark Field, nelle Isole Filippine. Anche se non ha imparato la data, ho scoperto che c'era un tale record.

. (Nel rapporto finale del progetto "piattino", il tentativo di spiegare questo avvistamento era dolorosamente evidente Analizzando questo caso, numero 206, l'Air Force ha detto: "Se i fatti sono corretti, non c'è spiegazione astronomica Alcuni punti favore. l'ipotesi di giorno meteora - colore bianco candido, la velocità più veloce di un jet, il ruggito, somiglianza al cielo la scrittura e l'ora del

giorno, ma le tattiche, se realmente effettuate, si oppongono strenuamente: le manovre dentro e fuori della nuvola. banche, giri di 180 gradi o più, Forse queste illusioni erano causati da vedere l'oggetto ad intermittenza attraverso le nuvole. L'impressione di una fusoliera con le finestre potrebbero ancora più facilmente sono stati un segno di immaginazione. "

(Con questa congettura, Progetto "Piattino" elencato l'avvistamento come ufficialmente risposto. L'astronave dell'Aia caso era inspiegabile.)

p. 73

In seguito i rapporti Jackson e Betel, ho parlato con due funzionari del Civil Aeronautics Administration. Uno di questi era Charley Planck, che ha gestito le relazioni pubbliche. Ho trovato che i piloti interessati erano buoni dischi; uomini CAA che li conoscevano scontato la teoria bufala.

"Charley, c'è una voce che piloti di linea è stato ordinato di non parlare," Ho detto di Planck. "Tu sai qualcosa al riguardo?"

"Vuoi dire ordinato dall'Aeronautica Militare o le società?" ha detto.

"L'Air Force e la CAA "

"Se il CAA in su di essa, si tratta di un accordo di alto livello", ha detto Charley. "Penso che sia più probabile che le aziende -. Con o senza una gomitata dalla Air Force"

Mentre stavamo parlando, un funzionario da un'altra agenzia entrò Perché la guida che mi ha dato è stato off the record, io lo chiamo Steve Barrett. Sapevo che Steve abbastanza bene. Eravamo entrambi i piloti con formazione in servizio, le nostre strade si erano incrociate durante la guerra, e ho visto tanto in tanto negli aeroporti intorno a Washington.

Quando la paura piattino prima rotto, Steve era stato disgustato. "Imbecilli cercando di farsi pubblicità", ha sbuffato. "Il modo in cui gli americani cadono per una gag! Anche l'Air Force ha il nervosismo."

Quindi ero un po 'sorpreso di scoprire che ora si pensa i dischi sono stati reali.

"Che cosa hai venduto?" Ho chiesto.

"I rapporti radar", ha dichiarato Steve. "So di una mezza dozzina di casi in cui hanno monitorato le cose. Uno era in Giappone. La cosa stava salendo così veloce che nessuno credeva che il radarmen in un primo momento. Poi hanno avuto rapporti un po '. Uno era in Canada. C'era un caso nel New Mexico, e penso che un cacciatorpediniere rintracciato un piattino in Nord Atlantico ".

"Che cosa hanno scoperto?" disse Charley Planck.

Steve si strinse nelle spalle. "Non so tutte le risposte. Qualsiasi cosa siano, le cose possono andare come l'inferno."

Ho avuto la sensazione che teneva in mano indietro. Ho aspettato fino a quando ebbe finito con Charley, e poi, in fondo al corridoio con lui.

p. 74

"Pensi che i dischi volanti sono missili?" Ho detto. «Se pensassi così, non sarei a parlare", ha detto seccamente: "Non è una scavare a voi. Ma mi è stata autorizzata l'anno scorso per alcuni lavori di elettronica segreto, e potrebbe essere utilizzato in qualche modo con missili guidati. "

"Non sapevo che Steve".

"Va tutto bene", ha detto. "Non mi dispiace parlare, perché non posso credere che i dischi sono missili guidati. Forse alcune delle cose avvistate nel sud-ovest hanno birra nostri razzi di prova, ma questo non spiega i rapporti radar in Canada e Giappone."

"Avevo già sentito parlare di un caso radar in Labrador," ho detto a Steve. Mi guardò rapidamente.

"Dove hai che da scegliere;"

" *La vera* passò a me, "dissi.

"Hanno avuto qualche problema di tracciamento delle cose, che manovra in modo veloce," ha dichiarato Steve. "Sembra assurdo, ma mi hanno detto che ha colpito più di diecimila chilometri l'ora."

"Tu ci credi?"

"Beh, non è impossibile. Quelle piattini sono stati monitorati circa cinquanta miglia, dove non c'è molta resistenza."

La porta dell'ascensore si aprì. Steve aspettato che erano al di fuori del Palazzo Commercio.

"C'è un'altra cosa che mi fa," ha detto. "A meno che i ragazzi radar sono lontano, alcuni di quei dischi volanti sono enormi. Non riesco proprio a vedere un missile guidato 500 metri di diametro." Si fermò per un attimo. "Suppongo che questo suonerà irregolare a voi -"

"Pensi che sono interplanetari," dissi.

Steve fu subito sulla difensiva. "Non l'ho ancora comprato, ma non è così folle come sembra."

Senza fare nomi, gli ho raccontato il designer aerei e dei piloti delle linee aeree.

"Sono in buona compagnia," ha dichiarato Steve. "Sai l'Istituto d'aria?"

"Certo -. La scuola Air Force fino a Montgomery"

"Sei mesi fa, stavo parlando con un ufficiale che era stato istruire lì". Steve mi ha guardato, terribilmente serio. "Lui mi ha detto che ora insegnano che i dischi volanti sono probabilmente le navi spaziali."

p. 75

---

Next: Capitolo IX

## CAPITOLO IX

TRE GIORNI dopo il mio incontro con Steve Barrett, ero su un Mainliner 300, di partenza, una nuova fase delle indagini piattino. Con il tempo sono tornato, speravo di conoscere la verità su Project "Piattino".

Come la nave ronzava verso ovest, 14.000 piedi sopra il Allegheny, ho pensato a quello che Steve mi aveva detto. Ho creduto, che mi aveva raccontato il tracciamento radar. Ed ero abbastanza sicuro che credeva che la storia Air Institute. Ma non ero così certo la storia in sé era vero.

Sarebbe difficile trovare un bavaglio, Steve non era facilmente preso in Era più probabile che un ufficiale dell'Istituto, o forse più, che si ritiene i piattini erano navicella spaziale e in onda le loro opinioni personali. L'Istituto non era suscettibile di dare una risposta ufficiale a qualcosa che Progetto "piattino" ha dichiarato ancora irrisolto.

Se fosse possibile avere uno sguardo all'interno del progetto "Piattino" le operazioni, che potrebbe presto dire se si trattava di una inchiesta vera e propria o una deliberata copertura per qualcos'altro. Qualunque cosa fosse, il muro di ufficiale. il segreto ancora nascosto.

Come una formalità, mi aveva chiamato al Pentagono di nuovo e chiese di parlare con alcuni dei responsabili del progetto. Come mi aspettavo, mi è stata respinta. L'unica alternativa era quella di tirare fuori la storia parlando con i piloti e gli altri che erano stati interrogati dai team di progetto. Ho avuto parecchi cavi, e *Vera* aveva organizzato alcune interviste per me.

La mia prima tappa è stata a Chicago, dove ho incontrato un funzionario e due piloti di aereo commerciale. Ho visto i primi piloti. Dal momento che entrambi parlavano in confidenza, io non

uso i loro nomi giusti. Uno, un Midwest sapevo già, chiamerò Pete Farrell, l'altro, un istruttore di guerra, Green Art.

Pete era di circa 31, tarchiato, con gli occhi azzurri, con un piacevole, faccia intelligente. Green Art era un po' più vecchio, una magra, bruciata dal sole, uomo inquieto con una voce enfatica. Pete aveva servito con l'Air Force durante la guerra, egli

p. 76

ora era comproprietario di una scuola di volo, anche un pilota della Air National Guard. Verde stava lavorando per un servizio aereo charter

Ci siamo incontrati alla Casa Palmer. Green Art non ha bisogno di molto inducendo a parlare di progetto "Piattino". Dopo la segnalazione di un disco, visto durante un diritto della West Coast, era stato completamente alla griglia da un Team di progetto "Piattino".

"Praticamente mi ha portato a parte", ha detto irritato. "Hanno un sacco di domande trucco. Alcuni dei 'em sono capito al viaggio fino qualcuno simulando una storia. Il modo in cui ha lavorato su di me, si potrebbe pensare che ho commesso un omicidio.

"Poi hanno cercato di vendermi l'idea che avevo visto un pallone, o forse un aereo, con il sole che splende su di essa quando si sopraelevata Ho detto loro di andare al diavolo -. Sapevo quello che ho visto Dopo diciassette anni, ho abbastanza senso di raccontare una nave o un palloncino quando lo vedo. "

"Ti hanno creduto?" Gli ho chiesto.

"Se lo facessero, non lascio su due di 'em agito come se pensassero che ero noci Il ragazzo-mi altri pensano fosse Air Force Intelligence -... Agito decente Ha detto di non avere al vapore circa la aeromedici ragazzi, era il loro lavoro per escludere la eccentrici.

"E per di più, ho scoperto in seguito l'FBI aveva controllato su di me per sapere se ero un bugiardo o un screwball Sono andato in giro con il mio capo, la gente nel mio quartiere -. Anche i piloti nella mia tenuta. Il mio vestito è ancora mi razzing. non vorrei segnalare un altro piattino, se si ha volato attraverso la mia cabina di guida. "

Pete Farrell non aver incontrato Progetto "piattino" squadre di persona, ma aveva alcuni angoli interessanti. Alcune delle informazioni erano venuti da piloti commerciali e privati nel Midwest, parte di essa attraverso contatti Guardia Nazionale.

"Posso dirti una cosa," ha detto Pete. "Piloti Guardia ottenuto lo stesso ordine come l'Air Force. Se abbiamo visto qualcosa di strano volare in giro, siamo stati a fare il nostro meglio per identificarlo."

"Quello di cercare di portarne una sotto? Ho sentito che era in un ordine".

Pete esitò per un secondo. "Guarda, ti ho detto che molto perché è stato sui giornali. Ma sono ancora in

p. 77

Guardia. Non posso dirvi l'ordine stesso. Era confidenziale ".

"Beh, io non sono nella Guardia", ha detto Green Art. Si accese una sigaretta, spense il fiammifero. "Perché non approfondire il caso Gorman? Get the droga in quella corte marziale angolo."

Avevo sentito parlare del caso Gorman, ma la corte marziale cosa era nuovo per me. Gorman, ho ricordato, era un pilota di caccia nel North Dakota Air National Guard. Ha avuto un incontro con una strana mistificante, in rapido movimento "luce" sopra Fargo Aeroporto nell'autunno del 1948.

"Questo caso è sulla mia lista," ho detto a Green. "Ma io non ricordo nulla di una corte marziale."

"Non è stato sui giornali. Ma tutti i piloti in quel modo a conoscenza. Nel suo rapporto, Gorman ha detto qualcosa a proposito cercando di sponare la cosa. L'idea si sparse ordini Forza che Air aveva

detto di provare questo. In ogni caso, ha ottenuto sui giornali e Gorman ha quasi davanti alla corte marziale. Se la sua famiglia non aveva avuto una certa influenza nello Stato, l'Air Force, probabilmente lo avrebbe spinto ".

"Sei sicuro di questo?" Ho detto. "Sai come vanno queste cose costruire."

"Chiedi Gorman," ha detto. "Oppure chiedere ad alcuni dei piloti a Fargo".

Prima li ho lasciati, Green ricontrollato mia relazione sul suo avvistamento, che Hilton aveva inoltrato. Come nella maggior parte dei casi, aveva visto un solo disco. E si librava ad una quota molto alta, scintillante al sole, poi ha improvvisamente accelerato e corse via verso nord.

"Non ho potuto dire le sue dimensioni o la velocità", ha detto Green. "Ma se era alto come penso, deve essere stato abbastanza grande."

Pete mi ha detto più tardi che credevano che il disco verde era stato almeno venti miglia d'altezza, perché è stato ben al di sopra le nuvole a 30.000 metri.

"E 'un po' difficile da credere," ha detto Pete. "La cosa dovrebbe essere molto più grande di un B-29, e la velocità di oltre duemila chilometri l'ora."

"Sai cosa hanno detto a proposito del piattino Mantell", gli ricordai. "Alcune delle persone del campo Godman ha detto che era ad almeno 300 metri di diametro".

"Ho sentito che era il doppio," ha detto Pete.

p. 78

"Sapete tutti i piloti della Guardia Nazionale del Kentucky?" Ho chiesto.

"Uno o due", ha detto Pete. "Ma non poteva dirmi nulla. E 'stato messo a tacere troppo in fretta."

Quella sera ho parlato con l'ufficiale di compagnia aerea, che conoscevo abbastanza bene da poter chiamare per nome. L'ho messa per lui senza mezzi termini.

"Dick, se si sta sotto gli ordini di non parlare, mi dica. Fm cercando di scoprire se 'piattino' Progetto ha la museruola piloti di linea."

"Vuoi dire che quelli che hanno avvistato le cose? Forse, in alcuni casi. Ma la maggior parte dei piloti sanno cosa è successo al capitano Emil Smith, in Italia, e quei piloti orientale. Tengono ancora in modo da non essere deriso. Anche le compagnie aeree non amano i loro piloti di parlare per la pubblicazione. "

"Ho sentito parlare di diversi casi," dissi, "dove Air Force è intelligenza avrebbe messo in guardia i piloti a tenere mamma. Due delle relazioni arrivano abbastanza dritto."

Fece un gesto. "Questo potrebbe essere non sto negando che piloti di linea -. E che la nostra include -. Vedere queste cose tutto il tempo Sono stati avvistati sul Seattle-Alaska percorso, e tra Anchorage e Giappone, conosco qualche . piattini che i piloti hanno visto tra Honolulu e la terraferma Verificare con il Pan-American - avrete modo di riscontrare i loro piloti li hanno visti, troppo ".

"Cosa succede a quei rapporti?"

"Vanno a operazioni", ha detto Dick. "Certo, se succede qualcosa di veramente importante, il pilota può radiofonica la torre prima di terre. Poi la CAA viene parola per l'Air Force, e si precipitano ufficiali dei servizi segreti di alcuni quiz i piloti. Se non è troppo caldo, avrebbero provengono da Campo Wright -. squadre 'piattino' Progetto regolare, altrimenti, avrebbero inviare gli ufficiali di intelligence più vicino a prendere in consegna temporaneamente ".

Gli ho chiesto se avesse mai stato in in una delle sessioni di te. Dick ha detto di no.

"Ma un paio di piloti mi ha parlato più tardi hanno detto questi uomini Air Force sembrava piuttosto sconvolto, ma si avventa su tutto ciò che questi ragazzi detto circa l'aspetto della cosa - come è manovrato e così via.."

p. 79

"Cosa ne pensano i vostri piloti piattini sono?"

Dick mi ha dato un sorriso leggermente ironico. "Perché me lo chiedi? Capitano Blake dice che sei stato sempre in prima persona."

"Io non stava tirando uno veloce," protestai. "Non stiamo andando a citare i nomi reali o fonti, a meno persone. OK esso."

"Certo, so che", ha detto Dick. "Ma hai già risposto thc Alcuni piloti dicono interplanetario, dicono alcuni missili guidati A pochi -. Pochissimi - continuo a pensare che è una sciocchezza, perché non hanno visto alcuna".

"Che ne pensi?"

"Io non conosco la risposta", ha detto Dick, "ma io sono positivo di una cosa. O l'Air Force è seduto su un grande segreto, o sono male paura perché non sanno la risposta."

Durante la prossima settimana o giù di lì, ho coperto diversi stati nord-ovest e di montagna. Anche se ero soprattutto cercando di scoprire su Project "piattino", mi sono imbattuto su due avvistamenti che non erano sulla mia lista.

Uno di questi era avvenuto in California, a Forza Fairfield Suisan Base Aerea. Un uomo di Seattle che era stato di stanza lì mi ha dato i dettagli. Era la notte del dicembre 1918, con i venti insolitamente alta spazzare tutto il campo d'aviazione. A volte le raffiche hanno raggiunto quasi 70 miglia all'ora. Improvvisamente una strana palla di luce lampo in vista, ad un'altezza di mille metri. Come gli uomini sulla base guardato, stupito, la luce misteriosa improvvisamente sparato verso il cielo. In un tempo incredibilmente breve, ha raggiunto un'altitudine di 20.000 piedi e scomparve.

"C'era qualche forma delineati dietro la luce?" Ho chiesto l'uomo di Seattle.

"Nessuno ha visto qualsiasi", ha risposto. "Sembrava proprio come ho detto - una sfera di luce, passando come una striscia".

"Ha fatto uscire di fumo dietro?"

"Vuoi dire come un motore, o di un jet?" Lui scosse la testa. "Non è una cosa E non ha fatto un suono -. Anche se girato in quel modo"

"Hai sentito qualche ipotesi su di esso, o rapporti più tardi?"

"Alcuni importanti, che non ha visto ha detto che deve essere stato

p. 80

un pallone. Qualcuno con il cervello poteva vedere che era irregolare. Nessun pallone mai salito così in fretta - e inoltre la cosa stava andando contro il vento ".

Il secondo incidente si è verificato alla diga di Salmon, Idaho, il 13 agosto 1947. Quando ho sentito la data, suonava familiare. Ho controllato il mio file avvistamenti e vide che era lo stesso giorno l'affare strano a Twin Falls, Idaho.

Nel caso di Twin Falls, il disco è stato avvistato dagli osservatori in un canyon. C'era una differenza interessante dalla descrizione solito. Questo disco è stato azzurro cielo, oppure la sua superficie scintillante in qualche modo rifletteva il cielo a causa dell'angolo di visione. Anche se non era vicino alle cime degli alberi, gli osservatori erano stupiti di vedere la frusta alberi violentemente quando il disco ha corso in testa, come se l'aria era bollente dal passaggio rapido dell'oggetto.

Alla diga di salmone, quello stesso giorno, due minatori sentito uno strano suono ruggente e fissò il cielo. Diversi chilometri di distanza, due dischi luminosi brillanti facesse il giro ad alta velocità.

"E 'stato come due specchi rotondi che ruotano intorno al cielo", uno degli uomini fu in seguito citato come dicendo. "Non avrebbe potuto essere gli aerei normali, non rotonda come quella E stavano andando troppo velocemente."

Durante questa parte del mio viaggio, mi è stato anche detto che un disco volante era caduto in un lago di montagna. Questo è venuto da me di seconda mano. Il testimone solitario si diceva si sono precipitati verso la sua auto per ottenere la sua fotocamera come il disco si avvicinava. Quando è immerso verso il lago, era così spaventato che non è riuscito a scattare la foto fino al momento ha colpito. Questa storia sembrava così fragile che non si è preoccupato di inserirlo.

Mesi dopo, un giornalista di Washington hanno confermato almeno una parte della storia del lago. La prima volta che si riferiva, ho pensato che era caduto per una gag.

"Ho sentito che filato," dissi. "Non dirmi che ci credi?"

"Vengo da Idaho", mi disse. "E mi capita di conoscere il tizio che ha preso l'immagine. Forse non era un disco, ma qualcosa cadde in quel lago."

"Hai visto la foto?"

"Sì, al Pentagono". Al mio sguardo sorpreso, ha aggiunto,

p. 81

"E 'stato molto tempo prima che un giro di vite. Stavo parlando con un ufficiale dell'aeronautica di questa cosa lago, e mi mostrò il quadro."

"Che cosa assomiglia?"

"Non si poteva dire molto a riguardo, solo un grande splash e una sfocatura in cui qualcosa è andato sotto. Forse una lente di ingrandimento lo portano fuori, ma non ho avuto la possibilità di provarlo."

Era l'inizio del 1950, quando mi ha detto questo. Ho chiesto al Pentagono se questa foto è stata nel campo del file di Wright, in caso affermativo se potevo vederlo. Le mie richieste ha attirato sguardi vuoti. Nessuno ricordava come una fotografia. E anche se fosse al Progetto "piattino" file, non ho potuto vederlo.

Questo è stato più di due mesi dopo Progetto "piattino" era stato ufficialmente chiusi e tutti i suoi segreti presumibilmente rivelato.

Il resto delle mie interviste durante questo viaggio 1949 ha aiutato a completare la mia immagine di Progetto "piattino" operazioni.

Alcuni testimoni sembrava paura di parlare, un paio categoricamente rifiutato. Ho trovato alcuna prova di pressione ufficiale, ma ho spesso avuto la sensazione che accenni forte era stata abbandonata.

Anche se uno o due testimoni hanno mostrato risentimento verso metodi investigatori ', la maggior parte di loro sembrava più infastidito per la perdita di tempo in questione. Un uomo era stato controllato prima dalla polizia, poi l'ufficio dello sceriffo, un team di Air Force aveva passato ore a interrogarlo, tornando il giorno dopo e, infine, l'FBI aveva fatto un carattere di controllo. Cosa mi ha detto di interrogatori Air Force ha confermato una delle dichiarazioni d'Arte di Green.

"Un capitano Intelligenza cercato di dirmi che avevo visto un pallone metereologico. Ho chiamato l'aeroporto e li aveva controllare date di rilascio. Dicevano giorno dopo non si adattava alcun programma intorno a questa zona. Comunque, il wasn vento ' t destra, perché la cosa che ho visto è stato il taglio nel vento a 45 gradi. "

Altri testimoni mi ha detto che gli investigatori avevano suggerito gli uccelli, meteore, riflessioni sulle nuvole, stelle cadenti, e starshells come spiegazioni probabile di quello che avevano visto. Ho imparato di un pilota che era stato

p. 82

sorpreso nel vedere un gruppo di dischi da corsa del passato il suo aereo. Air investigatori Forza poi suggerito che aveva volato attraverso uno stormo di uccelli, o forse un grappolo di palloncini,

Sul volo di ritorno a Washington, ho riletto tutte le informazioni che l'Air Force aveva rilasciato il Progetto "Piattino". Improvvisamente una frase familiare attirato la mia attenzione. Ho letto il nuovo comma:

"Studio preliminare di oltre 240 incidenti domestici e trenta stranieri da Astro-fisico Hynek indica che un over-all totale di circa il 30% può probabilmente essere spiegate come fenomeni astronomici".

*Spiegate .*

Ho passato la linea di rapporto per riga. A pagina 17 ho trovato questo:

"Disponibile rapporti preliminari indicano ora che un gran numero di avvistamenti possono essere spiegate come eventi ordinari che sono state travisate a causa di errori umani".

A pagina 22 mi sono imbattuto su un altro uso della frase:

"La spiegazione più ovvia per la maggior parte degli oggetti a forma sferica riferito, come già accennato, è che sono di tipo palloni meteorologici o simili. Questo, tuttavia, non spiega i rapporti che viaggiano ad alta velocità o manovra rapidamente. Ma 'piattino' uomini sottolineare che il movimento potrebbe essere spiegato come un'illusione ottica o accelerazione effettiva del palloncino causata da una fuga di gas e poi esagerata da parte di osservatori.... Ci sono decine di spiegazioni possibili per i punteggi di avvistamenti segnalati diverso tipo. "

Sottovalutati. . . Potrebbe non significare nulla. Potrebbe essere solo una scelta infelice delle parole. Ma supponiamo che la vera missione del Progetto "piattino" è stato per coprire qualcosa. O che il suo scopo era quello di indagare qualcosa di serio, allo stesso tempo che copre l'alto, passo dopo passo. Il progetto "piattino" squadre, poi, sarebbe controllare sulle relazioni e contemporaneamente cercare di distogliere l'attenzione dalla verità, suggerendo varie risposte per spiegare gli avvistamenti. Di ritorno al campo Wright, analisti e funzionari di intelligence sarebbe andare oltre il quadro generale e cercare di lavorare fino spiegazioni plausibili, che, se necessario, potrebbe anche essere pubblicato.

p. 83

"Spiegare via" sarebbe stata uno degli scopi principali del progetto personale. Queste parole, probabilmente da utilizzare nel dibattito di modi e mezzi, ma senza dubbio sarebbe stato utilizzato in segreto documenti ufficiali. E poiché questo rapporto pubblicato preliminare era stata costituita da file segreto censurato, l'uso di tali parole familiari potrebbe essere stato trascurato, dato che, letto casualmente, che sembrerebbe innocua. Se il rapporto era stato gettato insieme in fretta, l'uso di queste parole rivelatrici potrebbero essere facilmente comprensibili, e così potrebbe strane contraddizioni del rapporto.

Come esperimento, ho fissato l'idea bene a mente che Progetto "piattino" è stato un cover-up unità. Poi sono tornato una volta di più e leggere gli articoli sopra citati. L'effetto è stato quasi sorprendente.

Era come se fossi lettura suggerimenti confidenziale per distogliere l'attenzione e spiegare gli avvistamenti via; suggerimenti dei membri del progetto e probabilmente circolare per un commento.

"Ora, aspetta un attimo", dissi a me stesso. "Si può essere sognare tutta questa cosa."

Cercando di tornare a un punto di vista neutrale, ho sfogliato gli altri dettagli delle operazioni di progetto, come descritto nella relazione.

L'ordine di creare progetto "piattino" è stata firmata il 30 dicembre 1947. (Il nome in codice attuale non è stato "piattino", ma dal momento che per qualche motivo l'Air Force non ha ancora pubblicato il nome, ho seguito il loro utilizzo del "piattino" al suo posto.)

Il 22 gennaio 1948, due settimane dopo la morte del capitano Mantell, il progetto ha iniziato ad operare ufficialmente. (Indagini preliminari presso Godman campo era stato fatto da ufficiali dei servizi segreti locali.) Progetto "piattino" è stato istituito il Comando Aereo Materiel al campo di Wright.

I contratti sono stati fatti con un astrofisico (professor Joseph Hynek), anche un eminente scienziato (ancora non identificato), e un gruppo di esperti di valutazione (Rand Corporation). State adottate disposizioni per i servizi dal Servizio Meteorologico Air, Andrews campo, il Meteo Bureau, il Laboratorio di Elettronica, Cambridge Field Station, l'Aero-Medico Laboratorio di AMC, l'Esercito

p. 84

e Dipartimenti della Marina, l'FBI, il Department of Commerce, Civil Aeronautics Administration, e varie altre agenzie governative e private. Inoltre, i servizi di esperti di razzi, missili guidati, le autorità, lo spazio-travel planner, e altri (in difesa o servizi loro assegnati) sono stati resi disponibili come desiderato. Sotto il titolo "Come Incidenti sono indagati", la Relazione di progetto "piattino", dice:

Ma il bufale e le lettere manovella in realtà svolgono una piccola parte nel Progetto "piattino".

In realtà, è una grave affari scientifico di indagine costante, analisi e valutazione, che finora ha dato prova che punta alla conclusione che gran parte della paura piattino non spaventano affatto, ma può essere attribuito a fenomeni astronomici, ai tradizionali oggetti aerei, alle allucinazioni e alla psicologia di massa.

Ma la mera esistenza di alcuni oggetti volanti non identificati ma richiede una costante vigilanza da parte del Progetto "piattino" personale e la popolazione civile. Indagine è notevolmente intensificato, quando gli osservatori denunciare episodi più presto possibile al più vicino impianto militare o alla sede, AMC, diretto.

Un questionario standard è compilato sotto la guida di interrogatori. In ogni caso, ora, luogo, dimensione e la forma dell'oggetto, l'altitudine approssimativa, velocità, manovre, colore, durata del tempo in vista, suono, ecc, sono accuratamente osservato. Queste informazioni vengono inviate nella sua interezza, insieme a tutti i frammenti, le fotografie del terreno, disegni, ecc, al quartier generale, AMC Qui, squadre di valutazione altamente qualificati prendere il sopravvento. Le informazioni sono suddivise e presentata su fogli sintesi, tracciate sulle mappe e grafici ed integrato con il resto del materiale, dando una più facile comprensione, tutti immagine.

Duplicare copie su ogni arco incidente inviato a indagare altre agenzie, tra cui laboratori tecnici entro i Materiel Command Air. Questi sono studiati in relazione a molti fattori come la ricerca missile guidato

p. 85

altre attività, meteo, e molti, atmosferico lanci pallone sonda, i voli aerei commerciali e militari, voli di uccelli migratori e una miriade di altre considerazioni che potrebbero fornire spiegazioni.

In generale, gli oggetti volanti sono divisi in quattro gruppi: i dischi volanti, o siluri a forma di sigaro corpi senza ali o pinne visibile in volo, sferica o palloncino a forma di oggetti e palle di luce. I primi tre gruppi sono in grado di volare con mezzi aerodinamici o aerostatico e poter essere mosso e controllato con metodi noti agli ingegneri aeronautici. Per quanto riguarda le luci, le loro azioni - a meno che non sono stati sospesi da un oggetto o superiore erano il prodotto di un'allucinazione - rimangono inspiegabili.

Alla fine, i rapporti sono inviati al quartier generale del progetto "piattino", spesso la marcatura incidenti chiuso. Il progetto, tuttavia, è un giovane, un gran parte della sua indagine è ancora in corso.

Attualmente, l'analisi psicologica è stato fatto da AMC l'Aero-medico di laboratorio per determinare la percentuale di incidenti sono probabilmente basate su errori della mente umana e dei sensi. Disponibili le relazioni preliminari indicano ora che un gran numero possono essere spiegati come fatti ordinari che sono state travisate a causa di questi errori umani.

Verso la fine dell'ultima pagina, un paragrafo che riassume il rapporto punta.

"La 'piattini' non sono uno scherzo. Né sono motivo di allarme alla popolazione. Molti degli incidenti hanno già le risposte. Meteore. Balloons. Stelle cadenti. Uccelli in volo. Collaudo di dispositivi, ecc Alcuni di loro ancora in finale punti interrogativi ".

Da quello che avevo imparato in questo viaggio, ho fortemente messo in dubbio la risposta suggerita. Tutti tranne i "dispositivi di test." Che cosa vogliono dire con questo? Potrebbe essere un suggerimento a missili guidati, avevano già detto-missile guidato l'attività di ricerca in un altro posto.

Ma se *quella* era ciò che sta dietro questo progetto elaborato,

p. 86

non vi sarebbe accennare a questo. Se la risposta è stata viaggi nello spazio, poi accenni ad un senso, sarebbero parte del cover-up del piano. Tutti - compresa l'Unione Sovietica - sapevamo che stavano lavorando su missili guidati. E non farebbe male a utilizzare questa come una delle "spiegazioni miriade" per i dischi volanti.

Stavo ancora cercando di capirlo quando il mio aereo deluso per lo sbarco a Washington. Avevo sperato da questo momento di conoscere la verità su Project "Piattino". Invece, era un mistero più profondo che mai.

Vero, avevo scoperto il modo in cui ha operato - al di fuori del campo di Wright. Alcuni degli incidenti era stata illuminante. Ormai ero sicuro che Progetto "piattino" si sforzava di spiegare gli avvistamenti e nascondere la vera risposta.

p. 87

---

Next: Capitolo X

## CAPITOLO X

Quando ho raggiunto a casa, ho trovato una breve lettera da Ken Purdy.

Caro Don:

I casi Mantell e orientale sia un bell'aspetto. Non vedo come possono spazzolare. Sembra più la risposta interplanetario a me, ma non deciderà il trattamento fino a quando siamo sicuri. [Avevo suggerito due o tre punti di vista, se questo si è rivelato la vera risposta.]

Chi sarebbe il miglior autorità per verificare la nostra teoria il funzionamento del disco e darci maggiori dettagli sul controllo direzionale? Mi piacerebbe farlo controllare da due ingegneri di più.

KEN

Il giorno dopo, ho tirato fuori la mia copia di intervista Boal con D -----, il progettista famoso aereo.

"Certamente i dischi volanti sono possibili", il progettista aveva detto Boal. "Dammi i soldi e ti costruirne uno. Avrebbe potuto essere un modello, perché il carburante sarebbe un problema. Se i

dischi che sono stati visti provenienti da altri mondi, che non è affatto Rogerish Buck, hanno può essere alimentato con l'energia atomica o per l'energia che produce raggi cosmici - che è molte volte più potente. - o da qualche altro combustibile o forza naturale che la nostra ricerca non ha ancora scoperto, ma il profilo circolare è abbastanza fattibile.

"Non sarebbe la stabilità del aereo convenzionale, ma sarebbe manovrabilità enorme - che potrebbe salire verticalmente, al passaggio del mouse, si scende in verticale, e volare a velocità estremamente elevate, con la potenza adeguata Non prendete la mia parola. esso. Controllare con altri ingegneri. "

Prima di guardare un ingegnere privato che avevo in mente, sono andato al National Advisory Committee for Aeronautics. La NACA è fonte più autorevole d'America di conoscenze aerodinamiche. Sapevo che avevano già provato

p. 88

i profili alari a forma di disco, e ho chiesto di questo primo. Ho scoperto che due rapporti ufficiali NACA, Nota tecnica 539 e 431 Rapporto, discutere test su circolari ed ellittiche profili Clark Y. Entrambe le relazioni affermare che questi disegni sono stati trovati pratici.

Più tardi, ho parlato con uno dei migliori ingegneri della NACA Senza mostrandogli D ----- di disegno, ho chiesto come un disco potrebbe operare.

"Potrebbe essere costruito con la variabile-direzione ugelli a getto o razzi," essere detto. "Gli ugelli sarebbe stato posto lungo il bordo, e cambiando la loro direzione il disco potrebbe essere fatto a salire e scendere verticalmente. Si potrebbe librarsi, volare dritto, e fare curve strette.

"La sua direzione e la velocità sarebbe disciplinata dal numero di ugelli di funzionamento, la potenza applicata, e l'angolo al quale si erano inclinati. Potrebbero essere puntato verso terra, all'indietro, in direzione laterale, o in varie combinazioni.

"Un livello di disco volante, dritto, potrebbero essere trasformate rapidamente a destra oa sinistra spostando gli angoli degli ugelli o tagliando potenza da parte del gruppo. Questo metodo di controllo che operano nel nell'atmosfera terrestre e anche, usando il potere razzo , nello spazio libero, dove i controlli tradizionali sarebbe inutile ".

Il metodo che aveva descritto non era quella che aveva delineato D -----.

"Che dire di un disco rotante?" Ho chiesto l'uomo NACA. "Supponiamo che tu avessi una con un centro fisso, e una grande sezione circolare ruotando intorno ad esso? La parte rotante avrebbe una campanatura incorporato, o sarebbe fessurati palette".

Mi ha dato uno sguardo curioso, "Dove l'hai preso l'idea per il camber?"

Gli ho detto che era venuto a me dal *vero* .

"Potrebbe essere fatto", ha detto. "L'intaglio-pale metodo è già stato provato. C'è un ingegnere a Glendale, in California, che ha costruito un modello. Si chiama EW Kay".

Mi ha dato qualche dettaglio su come un disco bombato oa intaglio a palette rotanti potrebbe funzionare, poi si è interrotto per chiedermi che cosa ho pensato che i dischi erano.

p. 89

"Sono entrambi interplanetarie o qualche sviluppo segreto," dissi. 'Che ne pensi? "

"La NACA ha alcuna prova che esistono ancora", ha risposto.

Quando ho lasciato l'edificio pochi minuti dopo, ero ancora pesare questa affermazione. Se l'Air Force e la Marina aveva un dispositivo segreto del disco, la NACA quasi certamente a conoscenza. Le probabilità sono che qualsiasi forma di disco o missile nuovo tipo di velivolo circolare dovrebbe prima sono stati testati nella galleria del vento della NACA al campo di Langley. Se i dischi sono stati interplanetario, la NACA - almeno alti ufficiali - sarebbe stata

probabilmente in su qualsiasi discussione della performance dei dischi '. In entrambi i casi, l'atteggiamento ufficiale della NACA si poteva aspettare che corrisponda al Pentagono.

Dopo il pranzo, ho preso un taxi per l'ufficio dell'ingegnere privato. Come D -----, ha chiesto di non essere citato per nome. Il nome che sto usando, Paolo Redell, servirà a questo scopo. Redell è un noto ingegnere aeronautico. Ha lavorato con importanti compagnie aeree e servito come consulente speciale per le agenzie governative e le industrie. Egli è anche un pilota competente.

Anche se avevo conosciuto molti anni, si rifiutò in un primo momento di parlare del piattino. Poi ho capito che pensava volevo citarlo. Gli ho mostrato una parte del materiale che avevo abbozzato, in cui nomi sono stati omessi o modificati come richiesto.

"Va bene," disse infine Redell. "Cosa vuoi sapere?"

"Tutto ciò che può dirci. Ma prima, le vostre idee su questi schizzi." Gli ho mostrato D ----- i disegni e poi gli diede i punti alti delle indagini. Quando ho citato il mistero di luce incidente alla base dell'Air Force di Fairfield Suisan, Redell a sedere in fretta.

"Il caso Gorman di nuovo!"

"Abbiamo sentito parlare di qualche altra 'luce' dei casi," dissi. "Uno stato a Las Vegas".

". So di quella che è, si intende la luce verde - aspetta un minuto!" Redell aggrottò la fronte nello spazio per qualche secondo, "Tu dici che avvistamento Fairfield Suisan

p. 90

è stato nel dicembre terzo? Poi l'avvistamento di Las Vegas è stata solo pochi giorni dopo. E 'stata la prima settimana del mese, io sono positivo".

"Tali relazioni sono la luce mi ha sconcertato," dissi. "Una luce solo non può volare in giro da sola e quei due metri dischi -".

"Non hanno lavorato sul caso Gorman?" chiesi Redell.

Gli ho detto che non ci avevo pensato che stava per arrivare sul mio programma.

"Lasciare questi schizzi qui," ha detto. "Guarda in che avvistamento Gorman. Poi controlla sui nostri piani per l'esplorazione spaziale. Vi darò alcune fonti. Quando si riesce a passare, andiamo indietro e noi provvederemo a parlarne."

Il "dogfight piattino" Gorman era stato descritto sui giornali, il pilota aveva segnalato inseguendo una luce bianca rapidamente le manovre, che aveva finalmente gli sfuggiva. A giudicare dal Progetto rapporto "piattino" preliminare, questo caso ha sconcertato tutti gli investigatori Air Force. Quando ho incontrato George Gorman, ho trovato che fosse intelligente, coolheaded, e molto fermamente convinto di ogni dettaglio della sua storia. Avevo imparato qualcosa del suo passato. Aveva avuto una formazione universitaria. Durante la guerra, era stato un istruttore Air Force, la formazione allievi piloti francesi. A Fargo, la sua casa, aveva una buona reputazione, non solo per la veridicità, ma come un uomo d'affari. Solo ventisei anni, era proprietario di parte di un'impresa edile, e anche il rappresentante Fargo per un hardware-catena di negozi. Pur sapendo tutto questo, ho trovato difficile da credere in un primo momento alcuni dettagli dogfight. Ma gli osservatori a terra li hanno confermato.

Erano circa le nove di sera, 1 ottobre 1948. Gorman, ora Air National Guard tenente, era stato in pratica un volo in un F-51 da combattimento. Gli altri piloti in questa pattuglia pratica era già atterrato. Gorman era stato appena cancellato dall'operatore CAA in aeroporto Fargo torre quando ha visto un rapido movimento della luce sotto il suo combattente cerchio.

Dalla sua altitudine, 4.500 metri, sembrava essere la luce di coda di un aereo volare rapidamente. Come quasi che poteva dire, che era di 1.000 metri di altezza, si muove a circa 250 mph

p. 91

Gorman chiamato la torre di ricontrollare il suo gioco. E 'stato detto che l'unico altro aereo nella zona era un Piper Cub. Gorman potuto vedere la Cub chiaramente delineato sotto di lui. Ci fu una partita di calcio notte in corso, e il campo era illuminata.

Ma la Cub è stata in nessun posto vicino la strana luce.

Mentre la luce mistero corso sopra il campo di calcio. Gorman ha notato un fenomeno strano. Invece di vedere la sagoma di un aereo, vide nessuna forma al tutto la luce. Al contrario, poteva vedere la sagoma Cub chiaramente.

Nel frattempo, il controllore del traffico dell'aeroporto, LD Jensen, aveva anche notato la luce strana. Interessato con il pericolo di collisione - ha detto poi che anche lui, ha pensato luce coda di un aereo - si è allenato il binocolo su di esso. Come Gorman, egli era incapace di distinguere una forma vicino alla luce. Non poteva altro uomo CAA che era con lui nella torre, un residente di nome Fargo Manuel E. Johnson.

Up in the F-51, Gorman si tuffò sulla luce, che è stato costantemente a lampeggiare e si spegne.

"Come ho chiuso", ha detto Progetto "piattino" uomini dopo ", è improvvisamente diventato costante e si fermò in una brusca virata a sinistra. E 'stato un chiaro bianco e completamente rotonda 6-8 centimetri di diametro.

"Ho pensato che stava facendo un passo alla torre. Tuffato dopo che ho portato la mia e la pressione di alimentazione fino a sessanta, ma non riuscivo a prendere la cosa".

Gorman riferito la sua velocità alla massima potenza, come 350-400 miglia all'ora. Durante le manovre che ne seguì, sia gli uomini CAA osservava dalla torre. Jensen stava usando gli occhiali notte potente, ma ancora nessuna forma era visibile nei pressi della luce misteriosa. Il dogfight fantastico continuato per venti minuti. Gorman ha descritto in dettaglio.

"Quando ho cercato di girare con la luce, ho oscurato temporaneamente, a causa della velocità eccessiva. Io sono in discrete condizioni fisiche, e non credo vi siano molti, se del caso, i piloti che potevano sopportare la svolta e la velocità effettuato dalla luce e rimanere cosciente. "

p. 92

Durante queste manovre forte, la luce si arrampicò in fretta, poi fece un altro riva sinistra.

"Ho messo il mio 51 in una brusca virata e ha cercato di tagliare fuori", ha detto Gorman. "Da allora siamo stati a circa 7000 metri, improvvisamente ha fatto una brusca virata a destra e ci siamo diretti subito a vicenda. Proprio quando stavamo per entrare in collisione credo ho perso il mio coraggio. Sono andato in picchiata e la luce passata sopra il mio baldacchino a circa 500 metri. Poi ha fatto un cerchio a sinistra a circa 1000 metri sopra e mi ha dato la caccia di nuovo ".

Quando sembrava imminente collisione una seconda volta, l'oggetto tiro dritto in aria. Gorman salito dopo che a pieno regime.

Proprio in questo periodo, due. altri testimoni, un pilota privato e il suo passeggero, visto il rapido movimento della luce. Il pilota è stato il dottor DC Cannon, un oculista, il suo passeggero era Einar Nelson. Il dottor Cannone successivamente detto agli investigatori la luce era in movimento ad alta velocità. Ha pensato che potrebbe essere un caccia canadese da oltre confine. (Un controllo attento con i funzionari canadesi aria escludere questa risposta.) Dopo l'atterraggio all'aeroporto, il Dott. Cannon e Mr. Nelson ancora visto la luce, ha visto cambiare direzione e scomparire.

Nel frattempo, Gorman stava facendo sforzi disperati per catturare la cosa. Egli era ormai determinato a ram, poiché ci sembrava niente di solido dietro di esso per provocare un incidente pericoloso. Se la sua caccia è stata disattivata, o se ha preso fuoco, avrebbe potuto tirare fuori dai guai.

Ma nonostante salire velocemente l'F-51, la luce ancora lo distanziato. A 14.000 piedi, in aereo Gorman entrò in una stalla di potenza, ha fatto un ultimo tentativo, salendo fino a 17.000 piedi. Pochi istanti dopo, la luce trasformato in una direzione nord-nord-ovest e subito scomparve.

In tutto il dogfight, Gorman notato nessuna deviazione sul suo strumento, secondo la Relazione di progetto "Piattino". Gorman non confermare o negare questo quando ho parlato con lui. Ma lui era d'accordo con il resto della dichiarazione di progetto. Non ha alcun preavviso, l'odore del suono, o un sentiero di scarico.

Gorman osservazioni circa sbattendo la luce mi ha ricordato quello che aveva detto Green Art. Quando ho chiesto a Gorman

p. 93

circa la corte marziale voce, mi ha dato uno sguardo indagatore.

"Dove l'hai sentito?"

"Luoghi diversi", gli dissi. "A Chicago, a Salt Lake City - infatti, siamo stati sentirla dappertutto».

"Beh, non c'è niente di vero", ha dichiarato Gorman. Ha cambiato il soggetto.

Qualche tempo dopo, un pilota Fargo mi ha detto che c'era stato guai per la storia speronamento.

"Ma non era colpa di Gorman. Qualcun altro rilasciato la relazione al AP La notizia in realtà non dire che c'era un ordine Air Force di ram, ma l'idea ha intorno, e abbiamo sentito che Washington gracchiò. Gorman aveva un periodo piuttosto approssimativa di esso per un po' . Alcuni dei giornali razzed la sua storia. squadre E' piattino 'il progetto in realtà ha lavorato su di lui. Penso che stavano cercando di spaventarlo facendogli dire che era sbagliato, ed era un pallone. "

Quando ho chiesto a Gorman di questo, ha negato che aveva avuto un trattamento duro da parte dei team di progetto.

"Certo, hanno chiesto circa un migliaio di domande, e potrei dire che pensato che potrebbe essere una bufala in un primo momento. Ma questo era prima di essere interrogato gli altri che ha visto."

"Chiunque suggeriscono che fosse un palloncino?" Ho detto con noncuranza.

"In un primo momento, erano sicuri che è quello che era," rispose Gorman. .. "Vedete, c'era un pallone meteorologico rilasciato qui Conoscete il genere, ha una candela accesa su di esso Il team di progetto ha detto che avevo inseguito dopo che candela e appena immaginato manovre della luce - è confusa con il mio stesso movimento , a causa del buio. "

Gorman sorrise. "L'avevano quasi avvolto -... Fino a quando non ha parlato con George Sanderson E 'l'osservatore tempo fu il tracciamento della palloncino con un teodolite, e mostrò loro i suoi dischi Il tempo e altitudini non si adattava, e il vento direzione era sbagliata. Il pallone stava andando alla deriva in direzione opposta. Sia la torre gli uomini sottoposti a backup. dunque che ha ucciso il tempo-palloncino idea ".

Il passo successivo dal Progetto "piattino" investigatori era stata quella di cercare alcuni velivoli non identificati. Questo non è riuscito, anche. Ovviamente, è stato solo di routine, la sagoma di un convenzionale

p. 94

aereo sarebbe stato certamente visto da Gorman e gli uomini nella torre.

Un controllo astronomico dal professor Hynek escludere stelle, palle di fuoco, e comete - una speranza vana, per cominciare. L'unica altra risposta convenzionale, come la relazione di progetto in seguito dichiarato, era un'allucinazione. In considerazione di tutte le testimonianze, allucinazioni dovuto ha escluso. Infine, i ricercatori hanno ammesso di non avere soluzione.

La prima Relazione di progetto "piattino", il 27 aprile 1949, ha lasciato il "mistero di luce" Gorman non identificati.

Nel *Sabato Evening Post* del 7 maggio 1949, Sidney Shallett analizzò il caso Gorman, nel secondo dei suoi articoli sui dischi volanti. Shallett suggerì questa soluzione: Gorman, che ha inseguito uno dei marinai giganti dei raggi cosmici palloncini ricerca. Ognuno di questi enormi palloni è illuminato, in modo che di notte gli aerei non si scontrerà con la borsa del gas o la custodia dello strumento sospeso sotto. Shallett Gorman ha concluso che era affetto da una combinazione di vertigini e confusione con la luce sul pallone.

Come già detto, questi enormi palloni Navy sono riempiti con solo una piccola quantità di elio prima del loro rilascio a Minneapolis. Hanno poi salire rapidamente a quote molto elevate, a meno che una perdita si sviluppa. In parole Shallett, il "Questi palloni viaggio di alta e veloce...."

Fargo è di circa 200 miglia da Minneapolis. Normalmente, un pallone raggi cosmici di ricerca avrebbe raggiunto una quota molto alta dal momento che era andato alla deriva fino a questo punto. L'unica risposta possibile alla sua bassa quota avvistamento sarebbe una perdita grave.

Se un palloncino che perde era sceso a 1.000 metri a Fargo, sarebbe sia rimasto a quell'altezza o tenuti in discesa. Il mistero di luce è stato osservato a questa quota in movimento ad alta velocità. Se delineare un Cub era visibile contro il campo di calcio illuminato, la forma massiccia anche di un pallone sgonfio in parte avrebbe spiccavano come un elefante. Anche prima del rilascio, le borse del gas parzialmente gonfiato sono quasi un centinaio di metri di altezza. La folla alla partita di calcio avrebbe certamente visto una forma mostruosa sopra il bagliore dei riflettori, per il bagliore di plastica palloncini luminosi

p. 95

in ogni i raggi di luce. I due uomini CAA, osservando con il binocolo, non poteva averlo perso.

Per la risposta cosmica-palloncino per essere corretta, questa borsa gas incendiato avrebbe dovuto salire rapidamente a 17.000 piedi - dopo una perdita di elio l'aveva costretto fino al 1000. Come pilota di mongolfiera, so che questo è impossibile. La Relazione di progetto "piattino", ha detto in modo inequivocabile: "L'oggetto potrebbe outspeed risultato e l'F-51, ed è stato in grado di raggiungere una salita molto ripida e per mantenere una velocità costante di salita ben al di sopra del combattente Air Force".

Un palloncino che perde? Sempre più, mi sono convinto che il Segretario Forrestal aveva persuaso alcuni editor che era loro dovere patriottico di nascondere la risposta, qualunque essa fosse.

Che il pensiero aveva cominciato a preoccuparmi, a causa della mia parte in questa inchiesta. Forse John Steele aveva avuto ragione, e non dovremmo cercare di tirare fuori la risposta. Ma avevo già detto Purdy, e lui aveva accettato, che se la sicurezza nazionale è stato coinvolto, avremmo lasciar perdere completamente.

Con il tempo avevo provato la risposta sbagliata pallone, sono stato male perplesso. L'idea di una luce incorporea è stata la cosa più difficile da digerire che avevo incontrato finora.

Eppure ci sono stati gli altri rapporti di luce - l'avvistamento strano a Fairfield Suisan campo, le luci strane verde a Las Vegas e Albuquerque. E ci fu l'incontro che il tenente HG Combs aveva avuto una notte sopra Andrews Field, vicino a Washington, DC

Questo incidente era avvenuto il 18 novembre 1948, sei settimane dopo l'esperienza di Gorman. Combs, volando con un altro luogotenente di nome Jackson, stava per atterrare il suo T-6, alle 9:45 PM, quando uno strano oggetto profilò vicino a lui. Sembrava un mondo grigio, ed emanava una strana luce sfocata.

Combs inseguito l'oggetto strano per più di dieci minuti, durante i quali sembrava eludere ogni movimento ha fatto. Una volta, la sua velocità era quasi 600 miglia all'ora, il più che poteva stimare. In un ultimo tentativo di identificarlo, Combs ingrandita la T-6 fino ad un angolo ripido

p. 96

e lampeggia le luci di atterraggio su di esso. Prima che potesse ottenere un buon sguardo, la luce mondo girò verso est e scomparve.

Dal racconto Combs era stata sui giornali, Progetto "Piattino" evidentemente si era sentita in saggio dare qualche spiegazione. Quando l'ho letto, nella relazione preliminare, sono rimasto stupito. Ecco la frase conclusiva:

"Il mistero è stato chiarito quando l'oggetto è stato identificato positivamente come un grappolo di palloncini dei raggi cosmici di ricerca".

Anche uno dei palloncini giganti sarebbe stato difficile prendere la spiegazione. Combs era quasi sicuro di avere collisione con essa nella sua testa sugli abbonamenti. Ma un intero cluster! Ho cercato di immaginare il T-6 lo zoom e rotazione nel cielo notturno, con diversi palloni enormi sul suo cammino. Sarebbe un miracolo se Combs ottenuto attraverso senza colpire uno di loro, anche se ogni pallone è stato illuminato. Ma lui aveva visto solo una luce, così aveva il tenente Jackson. Ciò significherebbe tutto il resto dei palloni erano non illuminata - una coincidenza incredibile.

Fu solo mesi dopo che ho trovato Progetto "piattino" aveva ritirato questa "soluzione". Nella sua relazione finale, questo caso, numero 207, è stato elencato nel gruppo "non identificato". Come il fumetto-cluster spiegazione mai entrato il primo rapporto è ancora un mistero.

Quando ho parlato con Gorman, gli ho detto che ero sconcertato da l'idea di una manovra luce attraverso i cieli, senza profilo per sostenerlo.

"Lo so," ha detto. "E mi ha preso, anche in un primo momento."

"Vuoi dire che si conosce la risposta?" Ho chiesto.

"E' solo una mia opinione personale", ha detto Gorman. "Ma io preferisco non farlo stampare. Vedete, ho alcune idee da tutte le domande che i team di progetto mi ha chiesto. Se la mia intuizione si rivela giusta, potrei parlare di un segreto di Stato".

Ho provato a sollevare qualche accenno da lui, ma Gorman sorrise e scosse la testa.

"Posso dirvi questo molto", ha detto, "perché è stato citato in stampa. C'era *pensiero* dietro ogni mossa fatta la luce. Non era alcun radar-risponditore gadget che lo rende veer lontano dalla mia nave. "

p. 97

"Come fai a saperlo?"

"Perché ha reagito in modo diverso in tempi diversi. Se fosse stato un controllo meccanico, si sarebbe trasformato o saliti nello stesso modo ogni volta che mi sono vicino. Invece, era come se una mente intelligente stava dirigendo ogni volta come un gioco di scacchi, e sempre una mossa avanti di me. Forse si può capire il resto. "

Questo era tutto quello che potevo avere da lui. E mi dava fastidio, perché la relazione Combs ha indicato la stessa cosa. Ho avuto la tentazione di saltare lo spazio-piani di ricerca e raccontare quello che Redell Gorman mi aveva detto. Ma Redell aveva una mente ordinata, e non gli piaceva essere spinto.

A malincuore, ho abbandonato l'idea. Ho avuto la sensazione Redell conosceva la risposta alle luci mistero, e non è stato facile mettere fuori la soluzione.

La lettera che proveniva da Green Art, mentre stavo lavorando sui piani dello spazio, non ha reso facile:

Caro Keyhoe:

Appena saputo della tua visita a Seattle. Quella cosa Fairfield Suisan è al livello, per cui molti piloti Air Force mi hanno raccontato.

Quando si arriva a Fargo, chiedete Gorman ciò che hanno trovato quando hanno controllato la sua nave con un contatore Geiger. Se lui dice che è stato negativo, allora deve essere sotto gli ordini. Mi capita di conoscere meglio.

Distinti,  
ARTE VERDE

p. 98

---

Next: Capitolo XI

## CAPITOLO XI

Il mio primo passo, nel controllo sui nostri piani dello spazio, era quello di cercare annunci ufficiali. Ho trovato che il 29 dicembre 1948, il segretario alla Difesa James Forrestal aveva rilasciato questa dichiarazione ufficiale:

"Il programma satellitare della Terra del veicolo, che viene portato avanti in modo indipendente da ogni servizio militare, è stato assegnato alla commissione per missili guidati di coordinamento.

"Per fornire un programma integrato, il Comitato ha raccomandato che gli sforzi attuali sono limitati a studi e progettazione dei componenti. Ben definiti ambiti di tale ricerca sono stati assegnati a ciascuno dei tre reparti militari".

Bollette appropriazione aveva già fornito fondi per i piani di esplorazione spaziale. La ricerca Air Force è stato indicato dal generale E. Curtis LeMay, che allora era vice capo di stato maggiore dell'Aeronautica per la ricerca e lo sviluppo. Nel delineare i piani per un centro di Engineering Design a Wright Field, il generale LeMay incluso questi spazio-esplorazione requisiti:

"Apparecchiature di volo e di sopravvivenza per le operazioni di ultra-atmosferico, compresi i veicoli spaziali, basi spaziali, e dispositivi per l'utilizzo in esso."

L'idea di esplorare lo spazio è, naturalmente, nulla di nuovo. Per molti anni, gli scrittori di narrativa hanno descritto fantasiosi viaggi sulla luna e dei pianeti lontani. Più recentemente, fumetti e strisce sono andati in pesantemente per viaggi spaziali avventure.

Come conseguenza naturale di questo, i primi esperimenti razzo serio in questo paese sono stati etichettati acrobazie screwball, circa alla pari con gli sforzi per sfondare la barriera del suono. Quest'ultimo era stato "provato" impossibile da ingegneri aeronautici, come per il volo razzo, era troppo stupido per prendere in seria considerazione. Pendray, Goddard, e pionieri razzo altri hanno qualche ridicolo vizioso prima che l'America si svegliò alle possibilità.

Nel frattempo, gli scienziati tedeschi era andato molto più avanti.

p. 99

Il loro ronzio bomba, una bassa quota semi-missile guidato, era solo l'inizio. Anche il devastante V-2, che salito alto nella stratosfera prima di cadere in Inghilterra, era solo un passo nel loro programma spaziale tremenda. Se i nazisti avrebbero potuto appeso un anno o due in più, la guerra avrebbe avuto un finale cupo diverso.

Quando gli Alleati sequestrati segreti nazisti, alcuni dei piani tedeschi sono stati rivelati. Tra di loro c'era uno per un satellite della terra enorme. Da questa base, che orbita intorno alla terra circa cinquecento chilometri di distanza, specchi enormi metterebbe a fuoco i raggi del sole in qualsiasi punto desiderato. Il risultato: veloce, distruzione nel fuoco di una qualsiasi città o della base rifiutando di arrendersi.

Prima pubblicazione di questo schema ha portato i fischi al solito. Molte persone, tra cui alcuni scienziati di fama, che si ritiene fosse stato solo un piano di propaganda che nemmeno Goebbels aveva scartato come senza speranza.

Allora il Pentagono ha annunciato negli Stati Uniti Terra Programma veicoli via satellite, ed elaborare piani per un razzo luna, il satellite artificiale è di essere un grande proiettile con propulsione a razzo. Nella sua parabola ascendente, dovrà raggiungere una velocità di 23.000 chilometri l'ora, per sfuggire tirare la terra di gravità. Ad una altezza di circa 500 miglia, controlli speciali girerà il proiettile e farla intorno alla terra. Questi controlli saranno automatico o gestite da terra, dal radar. Teoricamente, una volta che tale veicolo è al di là magnetismo della gravità, si può costeggiare in cielo per sempre. Il suo potere razzo si spegne, la necessità solo di un tale potere sarebbe se il satellite virò fuori rotta. Uno scoppio momentanea dai getti sarebbe sufficiente a riportarla alla sua orbita.

Il giro del mondo in circa due ore, questo primo satellite è previsto per essere utilizzato come un laboratorio di prova. Strumenti saranno registrare e trasmettere informazioni vitali per la terra - l'effetto dei raggi cosmici, radiazione solare, carburante necessario per correzioni di rotta, e molti altri articoli.

Una base secondo spazio più lontano sarà probabilmente il prossimo passo. Può essere presidiato, o può essere sotto il controllo a distanza come il primo. Forse il veicolo primo satellite sarà seguita da una base operativa compartimenti, una sorta di portaerei aereo, altri con rucola

p. 100

navi che operano su e giù sulla terra la navetta. Il razzo luna si prevede di aggiungere alle nostre informazioni sullo spazio, così che alla fine usciremo con una nave spaziale interplanetario.

I primi tentativi potrebbe non riuscire. Il primo satellite potrebbe cadere indietro e devono essere guidati ad un atterraggio di oceano. O i suoi controlli non potrebbe portare nell'orbita prevista. In questo caso, potrebbe costa su nello spazio e persi. Ma prima o poi, un controllo efficace sarà trovata. Quindi le navi spaziali con equipaggio seguiranno.

Una volta nello spazio libero, non ci sarà per compensare l'attrazione gravitazionale. La nave spaziale e tutto ciò che sarà senza peso. Schermatura dovrebbe servire a prevenire pericoli dai raggi cosmici e la radiazione solare.

Il pericolo di meteoriti è stata in parte scontata in uno studio scientifico. ("La probabilità che un meteorite colpirà o penetrare in un corpo situato nelle vicinanze della terra," di G. Griminger, *Journal of Applied Physics*, vol. 19, No. 10, pp 947-956, ottobre 1948) In questo studio, si afferma che un meteorite è improbabile che penetra nella scorza spessa nostri veicoli spaziali avranno indubbiamente. Tuttavia, questo vale solo per l'atmosfera terrestre. Studi a lungo, con controllo remoto dei veicoli nello spazio, può richiedere anni prima di essere sicuro di lanciare una nave spaziale con equipaggio. Radar o altri dispositivi possono essere sviluppate per rilevare meteoriti si avvicina ad una distanza ed automaticamente cambiare rotta di una nave spaziale. Il cambiamento richiesto sarebbe infinitesimale, usando il potere solo per una frazione di secondo.

Ma prima siamo pronti per il viaggio interplanetario, dovremo sfruttare l'energia atomica o di qualche altra forza non ora disponibili, come i raggi cosmici. La navigazione a velocità così enormi è un altro grande problema, sul quale i gruppi speciali sono ora al lavoro. Un progetto della Marina scientifico recentemente scoperto che i segnali radio strana vengono costantemente inviati da un "hot spot" nella Via Lattea, altre nebulose o "caldi" stelle possono essere identificate in modo simile da qualche particolarità nelle loro emanazioni radio. Se è così, questi potrebbero essere utilizzati come punti di controllo a lungo raggio viaggi nello spazio.

Fuga dalla gravità terrestre è possibile fin d'ora,

p. 101

secondo Francesco H. Clauser, un'autorità in materia di piani di viaggi nello spazio. Ma il costo sarebbe proibitivo, con i nostri motori a razzo presente, e operazioni pratiche deve attendere per il potere più alta velocità razzo, atomiche o altro. ("Volo oltre l'atmosfera terrestre," *Transazioni SAE Quarterly*, vol. 2, n. 4, ottobre 1948.)

Già, un razzo a due stadi è andato più di 250 miglia sopra la terra. Questo è il V-2-Wac combinazione caporale. Il razzo V-2 è utilizzato per alimentare la prima parte del volo, di cadere quando il suo carburante è esaurito. Il caporale Wac prosegue poi il suo carburante propria, raggiungendo una velocità fantastica nell'aria rarefatta più in alto.

Centinaia di problemi tecnici deve essere leccato prima che il veicolo primo satellite può essere lanciato con successo. Registra sul nostro razzi V-2 indicano alcuni degli ostacoli. Sul decollo, la loro rapida accelerazione attuale sarebbe senza dubbio uccidere nessuno all'interno. Quando rientro nell'atmosfera terrestre il naso di una V-2 diventa rovente.

Sia l'accelerazione e la decelerazione deve essere controllato prima i primi volontari potranno pericolo la loro vita in razzi con equipaggio. Willi Ley, noto autorità sullo spazio-travel problemi, ritiene che i piloti potrebbero dover accettare blackout temporaneo come una necessità per il decollo. (Due dei suoi libri, *Rockets e viaggi spaziali* e *spazio esterno*, conferisce alle immagini affascinanti e ben ponderata di quello che possiamo aspettarci negli anni a venire.)

Alcune autorità ritengono che il nostro viaggio nello spazio sarà limitata al nostro sistema solare per molto tempo, forse per sempre. Il viaggio sulla luna, anche se ora un progetto enorme, sarebbe relativamente semplice rispetto ad un viaggio fuori dal nostro sistema. Fuga dalla luna, per il viaggio di ritorno, sarebbe più facile che lasciare la terra, a causa della sua massa più piccola, per sfuggire attrazione gravitazionale della Luna richiederebbe una velocità di circa 5.000 miglia all'ora, contro i 23.000 per la terra. Navigazione sarebbe molto più semplice. Il nostro globo si innalzano nel cielo, molto più grande e più luminoso della luna ci appare. Fasci radar sarebbe anche una guida.

Il più grande ostacolo al raggiungimento di gran lunga lontano pianeta è il tempo necessario. Nel progetto di studio "piattino" di

p. 102

viaggi nello spazio, Wolf 359 è stato chiamato come la stella più vicina probabilità di avere possibilmente le aree abitate. Wolf 359 è di otto anni-luce dalla Terra. Limitazione della velocità nello spazio, secondo la legge di Einstein, sarebbe poco meno della velocità della luce - 186, 000 miglia al secondo. A questa velocità, afferma Einstein, la materia viene convertita in energia. Si tratta di una supposizione ridicola, ma anche se di potenza atomica, o qualche forza, come i raggi cosmici, in un approccio a quella velocità possibile, sarebbe ancora prendere otto anni per raggiungere Wolf 359. L'andata e ritorno avrebbe sedici anni.

Ci sono stati alcuni scienziati che contestano la legge di Einstein, anche se nessuno l'ha smentita. Se la velocità della luce non è un limite assoluto per le navi spaziali, poi viaggio in parti remote dell'universo, potrebbero un giorno essere possibile.

Altrimenti, una gita fuori del nostro sistema solare potrebbe essere una spedizione tutta la vita. Di viaggio più spazio sarebbe probabilmente limitato ai pianeti del nostro sole - la luna, Marte, Venere, Giove e gli altri.

Anche se può essere molti anni prima che la prima nave spaziale con equipaggio lascia la terra, noi siamo già al lavoro sui problemi che gli equipaggi si troverebbe ad affrontare. Ho imparato alcuni dei dettagli da un chirurgo di volo della Marina con cui avevo parlato di decollo problemi.

"Sono molto più in là", mi disse. "Giù al Randolph Field, l'Aero-Medical laboratorio di ricerca si è scontrato con alcune cose potenti queer. Mai sentito parlare di 'distanza morto'?"

"No, questo è uno nuovo."

"Beh, sembra folle, ma hanno capito che una navicella spaziale sarebbe andato più veloce di quanto si potesse pensare".

"Ma pensi che istantaneamente", obiettai.

"Oh, no Ci vuole una frazione di secondo, anche per il più veloce pensatore Diciamo che la nave stava facendo un centinaio di chilometri al secondo... - E questo è lento rispetto a quello che si aspettano alla fine tutto sarebbe avvenuto più velocemente di quanto i tuoi impulsi nervosi potrebbe registrarlo. vostra comprensione sarebbe sempre in ritardo una frazione di secondo dietro il funzionamento della nave spaziale ".

"Io non capisco perché è così grave," dissi.

p. 103

"Supponiamo radar o qualche altro dispositivo che ha avvertito un meteorite stava venendo verso di voi a testa alta. O forse qualche strumento indicato un errore di navigazione. Per il momento la tua mente registrato il pensiero, la situazione sarebbe cambiata."

"Allora tutti i controlli dovrebbe essere automatico," dissi. Gli ho detto che avevo sentito parlare di piani per evitare meteoriti."I comandi elettronici sarebbe più veloce di quanto si pensasse".

"Questa è probabilmente la risposta", ha concordato. "Naturalmente, a un centinaio di chilometri al secondo potrebbe non essere troppo serio. Ma se mai fino alla velocità come un migliaio di chilometri al secondo, che il ritardo mentale potrebbe fare una differenza enorme, se si trattava di un meteorite voce verso di voi o una questione di navigazione. "

Uno dei problemi che ha menzionato è stata la mancanza di gravità. Avevo già imparato a conoscere questo. Una volta lontano dal tirare la terra, gli oggetti nella nave spaziale non avrebbe alcun peso. Il minimo urto può mandare uomini dell'equipaggio mobile in tutto il compartimento stagno.

"Supponiamo che rovesciato una tazza di caffè", ha detto il chirurgo di volo. "Che cosa accadrebbe?"

Ho detto che non avevo pensato.

"Il laboratorio del campo Randolph posso dire", ha detto. "Il caffè sarebbe rimasta lì in aria in modo che la coppa, se si lascia andare, ma c'è un angolo più grave -.. Il tuo respiro."

"Tu avresti aria artificiale," ho cominciato.

"Sì, hanno già lavorato che fuori. Ma per quanto riguarda il respiro durante l'espiazione? Esso contiene anidride carbonica, e se la lasci stare lì davanti al tuo volto saresti la succhiano nuovamente dentro i polmoni. Dopo un po ', ti asfissiano. Così l'aria deve essere mantenuta in movimento, e oltre che il sistema di ventilazione deve rimuovere l'anidride carbonica ".

"Quello di mangiare?" Ho chiesto. "La deglutizione è in parte la gravità, non è vero?"

Lui annuì. "Come bere, anche se i muscoli della gola aiutare forza il cibo verso il basso. Non so la risposta a questo. In realtà, tutto ciò che riguarda il corpo umano presenta un problema. Prendere la circolazione del sangue.

p. 104

quantità di energia necessaria per pompare il sangue attraverso le vene sarebbe quasi trascurabile. Che cosa sarebbe che fare per il tuo cuore? "

"Non potevo nemmeno immaginare", dissi.

"Beh, questo è tutto l'Aero-Medico di laboratorio può fare - immaginare che hanno cercato di capire il modo di duplicare l'effetto della gravità zero, ma c'è solo una risposta Se si potesse costruire una macchina per neutralizzare.. gravità, è possibile ottenere tutte le risposte, tranne che alla domanda 'distanza morto'.

"Per esempio, c'è la questione se il corpo umano potrebbe anche funzionare senza gravità. Tutti giù attraverso le fasi di evoluzione, gli organi dell'uomo sono stati utilizzati per che tirano verso il basso. Togliete la gravità, e tutto il tuo corpo potrebbe smettere di funzionare. Alcune delle l'Aero-Medical uomini che ho parlato con non credo che, ma ammettono che i lunghi viaggi al di fuori di gravità potrebbe avere effetti strani.

"Poi c'è la questione di orientamento. Qui sulla terra, orientarsi dipende dalla sensazione che si prova dalla forza di gravità, più la vostra visione. Solo di essere bendati è sufficiente per disorientare alcune persone. Togliere la forza di gravità potrebbe essere molto peggio. E naturalmente nello spazio i tuoi punti di riferimento solo sarebbero stelle e pianeti lontani. Siamo stati usati per individuare stelle da punti sulla terra, dove sappiamo che la loro posizione. Ma che dire loro di localizzare nello spazio, con ? una nave in movimento a grande velocità All'interno della nave spaziale, sarebbe qualcosa come essere in un sottomarino Probabilmente solo il vano pilota avrebbe le porte di vetro, e quelli sarebbero coperti, tranne in fase di atterraggio -. forse anche allora la visione esterna potrebbe essere. dalla televisione, quindi non si poteva rompere una porta di vetro e lasciate che la vostra pressione.

"Ma per tornare al concetto sottomarino Sarebbe come un sub, con questa grande differenza:. Nel sottomarino si può generalmente dire da che parte è giù, tranne forse in un tuffo crash quando si rischia di perdere il vostro equilibrio per un attimo. Ma nella nave spaziale, si potrebbe essere in piedi con i piedi su un punto, e un altro membro dell'equipaggio potrebbe essere - rispetto a voi -. in piedi a testa in giù Potreste essere galleggiante in orizzontale, l'altro verticale. p. 105 Più pensate, il pazzo si arriva. Ma hanno avuto modo di risolvere tutti quei problemi prima di poter affrontare lo spazio. "

Per assicurarsi che avevo i dettagli, ho controllato sulla ricerca aeronautica. Ho trovato che il campo Randolph laboratorio sta lavorando su tutti questi problemi, e molti altri.

Anche se non arco piani abbastanza avanzate per rendere più certe, probabilmente animali saranno inviati in razzi di ricerca per determinare l'effetto di assenza di gravità prima di ogni essere umano fare tali voli. I risultati potrebbero essere trasmesso di nuovo alla terra.

Durante tutta la mia check-up sui piani di esplorazione spaziale, una cosa mi ha colpito: ho incontrato nessuna resistenza. Non c'era reticenza ufficiale sul programma, al contrario, nulla sembrava segreto.

Anche se era tempo di pace, questo era un po' curioso, a causa della guerra valore potenziale di un veicolo satellite della terra. Anche se il regime nazista per la distruzione dimostrato solo un sogno, una base spaziale orbitante potrebbero essere utilizzati per altri scopi. Nelle sue due ore di oscillazione intorno alla terra, praticamente tutto il globo potrebbe essere osservati direttamente, potenti telescopi, o indirettamente, da una combinazione di radar e televisione. Missili a lungo raggio potrebbe essere guidata da obiettivi, dopo essere stato lanciato da un certo punto sulla terra. Come i missili salito alto nella stratosfera, il radar del satellite potrebbe prenderli e tenerli in corsa con il telecomando.

C'erano altre possibilità per entrambi attacco e difesa. Di solito, i progetti con valore in tempo di guerra vengono taciuti, o almeno non ampiamente pubblicizzato. Naturalmente, la spiegazione potrebbe essere molto semplice: il completamento del veicolo satellitare era talmente remota che non sembravano esserci bisogno di segretezza. Ma in questo caso, perché era stato annunciato il programma a tutti?

Se lo scopo era stata la propaganda, sembrava un gesto debole. I sovietici non sarebbe seriamente preoccupato per un'arma sogno quaranta o cinquant'anni off. **Oltre a questo, il Pentagono, di regola, non va per questo tipo di propaganda.**

C'era una sola risposta convenzionale che avesse un senso. Se avessimo saputo che i sovietici stavano

per annunciare un programma, come un trucco di propaganda, sarebbe intelligente per batterli ad esso. Ma non ho avuto nessuna prova, di qualsiasi tale intenzione russo.

La data di segretario Forrestal coordinamento annuncio è stato 30 Dicembre 1948. Il giorno dopo, l'ordine di creare Progetto "piattino" era stato firmato. Questo non prova nulla; liquidazione dell'anno, Forrestal potrebbe avere firmato un centinaio di ordini. Stavo diventando troppo sospettoso.

In ogni caso, ho avuto ora analizzato il caso Gorman e controllato sui nostri piani dello spazio. Domani vorrei vedere Redell e scoprire ciò che sapeva.

---

Next: Capitolo XII

## CAPITOLO XII

'Quando ho chiamato all'ufficio Redell è ho scoperto che aveva volato a Dallas e non sarebbe tornato per due giorni. Con il tempo è tornato, avevo scritto una bozza del caso Gorman, con la mia risposta alla spiegazione pallone. Quando l'ho visto, la mattina dopo, gli ho chiesto di guardare sopra.

Redell accese la pipa e quindi leggere la bozza, annuendo a se stesso tanto in tanto.

"Penso che sia corretta analisi", ha detto quando ha finito. "E 'stato un caso molto curioso. Sai,' piattino 'Progetto avuto anche psichiatri là fuori. Gorman Se fosse stato l'unico testimone, credo che l'avrei chiamato una allucinazione. Come è stato, hanno preso una crepa su di lui CAA e gli uomini nel loro rapporto preliminare ".

Anche se ho ricordato che c'era stato un commento, non ricordavo il testo. Redell si alzò gli occhi e leggere ad alta voce:

"Dal punto di vista psicologico, l'incidente Gorman ha sollevato la questione," E' possibile per un oggetto senza forma apprezzabile o conosciuto configurazione aeronautico ad apparire a viaggiare a velocità variabile e manovra intelligente? ""

"Allucinazioni potrebbe sembrare una risposta logica," dissi, "finché non si verifica tutte le testimonianze. Ma ci sono troppi testimoni che confermano rapporto Gorman. Inoltre, lui sembra un bel livello di testa cap."

Redell riempito la pipa di nuovo. "Ma ancora non riesco a non accettare?"

"Sono positivo che ha visto la luce - ma cosa diavolo fosse come potrebbe volare senza un qualche tipo di profilo?"

"Forse non lo fece. Ti ricordi Gorman descritto una strana confusione intorno al bordo della luce? E 'in questo rapporto Air Force. Questo avrebbe potuto essere un riflesso del profilo".

"Sì, ma Gorman avrebbe visto qualsiasi solido -" mi sono fermato, come Redell fece un gesto negativo.

"Potrebbe essere solida e continua a non presentarsi", ha detto.

"Vuoi dire che era trasparente? Certo, che lo avrebbe fatto!"

"Diciamo che il profilo è stato un disco di plastica a rotazione, assolutamente trasparente. Sfocata, confusa aspetto potrebbe essere stato causato dal disco turbinante. Né Gorman, né gli uomini CAA nella torre potrebbe vedere il disco stesso."

"Paolo, penso che hai colpito," dissi. "Vedo resto thc di esso - la cosa era sotto controllo remoto, radio o radar e dal modo in cui volavano gli anelli intorno Gorman, chiunque controllato deve essere stato in grado di vedere l'F-51, sia con 'la televisione a. occhio 'o con il radar ",

"Oppure in qualche modo non capiamo", ha detto Redell. Ha continuato con attenzione, "In tutti questi casi piattino, tenere questo in mente: Potremmo avere a che fare con alcuni principi del tutto sconosciuta - qualcosa di completamente al di là della nostra comprensione."

Per un momento ho pensato che fosse la caccia a qualche scoperta radicale Sovietica - catturato scienziati nazisti. Poi ho capito cosa voleva dire.

"Pensi che sono interplanetario", mormorai.

"Perché no?" Redell sembrava sorpreso. "Non è la tua idea? Ho avuto questa impressione."

"Sì, ma non pensavo che ci credeva. Quando hai detto di controllare i nostri piani di spazio, ho pensato che tu avessi qualche missile segreto in mente."

"No, ho avuto un altro motivo che ho voluto vedere tutti i problemi connessi ai viaggi nello spazio. Se si accetta la risposta interplanetario, si deve accettare anche questo -. Chi cerca più di noi ha leccato tutti questi problemi anni fa. Tecnicamente, sarebbero centinaia di anni davanti a noi -. forse migliaia. Ha molto a che fare con quello che sarebbe stato fino a qui ".

Quando ho citato i rapporti avvistamento vecchio, ho scoperto che Redell già li conosceva. Era convinto che la terra era stata sotto osservazione da tempo, probabilmente anche prima dei primi avvistamenti registrati.

"So che alcuni di tali relazioni non sono autentici", ha ammesso. "Ma se si accetta anche un report di un disco volante o oggetto a forma di razzo prima del ventesimo secolo, allora si deve accettare l'idea di base. Negli ultimi 40 anni, si potrebbe incolpare i rapporti sugli aerei e dirigibili. Ma non c'era non semoventi velivoli fino al 1903. p. 109 O tutti quei primi avvistamenti erano sbagliate, o un qualche tipo di macchina veloce aereo ha volato periodicamente su tutta la terra per almeno due secoli.

Gli ho detto che era abbastanza ben convinto, ma che la *vera* affrontato un problema. C'era qualche prove contraddittorie, e parte di esso sembrava collegato con missili guidati. Ero sicuro che potrebbe rivelarsi lo spazio-viaggio risposta, ma abbiamo dovuto stare alla larga di discutere qualsiasi arma che erano ancora un segreto.

"Non posso credere che i missili guidati sono la risposta al piattino campo Godman e la Chiles-Whitted caso, o questo business a Fargo. Ma siamo avuto modo di essere assolutamente sicuri prima di stampare qualsiasi cosa."

"Bene, lo analizziamo", ha detto Redell. "Vediamo se tutti i dischi volanti potrebbe essere spiegata come qualcosa lanciati dalla terra."

Prese un blocco e una matita.

"Per prima cosa, prendere il vostro disco rotante. Sarebbe molto più semplice da costruire che il disco fisso con ugelli a getto variabile. Con una rotazione del disco ad alta velocità si ottiene un passaggio enorme, se si tratta di fessure o bombato, a patto che ci sia abbastanza aria su cui lavorare. "

"Il principio elicottero," dissi.

Redell annuì. "La propulsione più pratica sarebbe con due o più getti sul cerchio, per far girare la vostra sezione di rotazione. Ma per ottenere la velocità sufficiente per i getti per essere efficiente,

dovresti girare il disco meccanicamente prima del decollo . Ecco un modo Si potrebbe avere un foro quadrato al centro,.. poi il disco di lancio dispositivo avrebbe un albero quadrato, ruotata di un motore o un motore quanto la velocità di costruito, il disco bombato sarebbe salire sull'albero e libero stessa, in aumento in verticale, con i getti assumere il compito di vorticoso della sezione a schiena d'asino.

"L'ascensore sarebbe fantastico, molto più di qualsiasi aeromobile normale non credo che nessun essere umano potrebbe assumere la G coinvolto in una salita di potenza massima;. Avrebbero dovuto utilizzare il telecomando quando ha ottenuto la quota desiderata,. il tuo disco potrebbe essere volato in qualsiasi direzione inclinando in questo modo. La componente in avanti da quel tremendo

p. 110

ascensore porterebbe ad una velocità molto elevata. Il disco potrebbe anche hover e scendere verticalmente ".

"Che ne dici di manovra?" Ho chiesto, pensando di esperienza Gorman.

"Si potrebbe girare più velocemente di qualsiasi altro pilota poteva stare", ha detto Redell. "Naturalmente, cabina di guida del pilota potrebbe essere costruita in un grande disco, ma ci avrebbe dovuto essere un modo di tenere giù la velocità, per evitare G troppi in manovre strette."

"La maggior parte dei dischi non fanno rumore," dissi. "Almeno, questa è la relazione generale. Faresti sentire ordinari getti per chilometri."

"Giusto, ed ecco un altro angolo. Getti Ram prendere un sacco di carburante. Anche con qualche getto ad alta efficienza nuova, non riesco a vedere le lunghe distanze riportate. Alcuni di questi dischi sono stati visti in tutto il mondo. Non importa quale emisfero sono stati lanciati da, avrebbero bisogno di un ottomila chilometri di raggio, almeno, di spiegare tutti gli avvistamenti. L'unica risposta apparente sarebbe qualche nuovo tipo di potere, probabilmente atomica. Noi di certo non hanno motori atomici per aerei nel 1947, quando i dischi prima sono stati visti qui. E noi non li hanno, anche se stiamo lavorando su di esso. Anche se abbiamo avuto un tale motore, non sarebbe abbastanza piccolo per alimentare i dischi piccoli . "

"Comunque," dissi, "avremmo difficilmente li volare in tutto in tutto il mondo. Il costo sarebbe enorme, e ci sarebbe sempre il pericolo di una persona ricevendo il segreto, se un disco atterrato".

"Inoltre il rischio di ferire le persone dalle radiazioni. Immaginate una potenza atomica disco cadere in una città. L'idea è ridicolo".

"Questo sembra escludere il missile guidato-risposta", ho cominciato. Ma Redell scosse la testa.

"Disco a forma di missili sono abbastanza fattibili Sto parlando di portata, velocità e prestazioni Immaginate per un momento che abbiamo a disco missili utilizzando le più recenti o getto di propulsione a razzo... - Sia pilotata o telecomandato La domanda è, questi dischi potrebbero adattarsi avvistamenti specifici come quello di Godman Field e il caso in Fargo? "

Redell pausa come se qualche pensiero nuovo lo aveva colpito.

"Aspetta un minuto, ecco un test ancora migliore. Mi capita di

p. 111

su questo caso personalmente. Miles Marvin - lui è uno scrittore aviazione a Los Angeles - è sceso a White Sands Proving Ground qualche tempo fa. Ha parlato con un esperto della Marina razzo che era a capo del-missile navale guidato progetti. Quest'uomo Marina - è un comandante in servizio regolare - ha detto Miles avevano visto quattro piattini in basso in quella zona ".

"Sei sicuro che non stava scherzando Miles?" Ho detto. Poi mi sono ricordato punta Purdy tratta di un caso di White Sands.

"Ti ho detto che ho controllato su questo me stesso", ha detto Redell, un po' seccato. "Dopo Miles mi ha parlato, ho chiesto ad un ingegnere che era stato laggiù se era vero. Mi ha dato la stessa storia, e tutte le figure. Piattino Il primo è stato rintracciato da White Sands osservatori con un teodolite. Poi hanno lavorato le sue prestazioni balistiche con formule".

Redell mi guardò torvo.

"La cosa era di circa 50 miglia in su. Ed è stato facendo oltre 15 mila miglia all'ora!"

Uno dei testimoni, ha detto Redell, era un noto scienziato del laboratorio di ricerca generale Mills aeronautico a Minneapolis, che stava lavorando con la Marina. (Pochi giorni dopo, ho verificato questo fatto e le informazioni di base di conto Redell. Ma non è stato fino ai primi di gennaio 1950 che ho finalmente identificato come l'ufficiale comandante Robert B. McLaughlin e ottenuto la sua drammatica vicenda.)

"Qui ci sono due elementi più Miles mi ha detto," Redell continuò. "Questo esperto della Marina ha detto che il piattino in realtà sembrava ellittica, oppure a forma di uovo E mentre veniva rintracciato improvvisamente fatto una ripida salita -. Così ripida che nessun essere umano potrebbe vivere attraverso di essa"

"Una cosa è certa," dissi. "Quella di cinquanta miglia di altitudine mette fuori il disco rotante. Fino a che l'aria sottile non avrebbe alcun ascensore."

"Destra", ha detto Redell. "E il tipo di getto variabile richiederebbe una quantità enorme di carburante. Prescindere, quelli G significa che non avrebbe potuto avere qualsiasi pilota nato su questa terra."

Secondo Miles Marvin, questo piattino White Sands era stato oltre un centinaio di metri di lunghezza. (Più tardi, il Comandante

p. 112

McLaughlin ha dichiarato che si trattava di 105 piedi.) Se questo fosse un dispositivo americano, allora voleva dire che avevamo già leccato molti dei problemi su cui i progettisti avrebbero dovuto satellitare dei veicoli sulla Terra per essere solo agli inizi. Le loro dichiarazioni, poi, dovrebbe essere falso - parte di un elaborato cover-up.

"Se avessimo avuto un design così all'avanguardia", ha detto Redell, "e io non credo possibile -. Dovremmo puntare su un sistema di controllo remoto simile sistema non è perfetto Supponiamo è andata male a quella velocità, oltre quindicimila chilometri l'ora, il vostro prezioso missile o una nave strato potrebbe essere a metà strada in tutto il mondo in circa 45 minuti. Cioè, se il carburante tesse. Prima che si potrebbe riprendere il controllo, si potrebbe perdere nel mare. O potrebbe scendere dietro la cortina di ferro. Anche se fosse ho fatto a pezzi, sarebbe punta fuori i sovietici. Si potrebbe affermare che era un attacco con missili guidati. Quasi tutto può hap penna. "

"Potrebbe essere una bomba a orologeria in esso," ho suggerito. "Se si fosse fuori rotta o fuori controllo, non sarebbe saltare in aria."

Redell enfaticamente scosse la testa. "Ho sentito che l'idea prima, ma non regge. E se controlli la vostra nave è andata in tilt e la cosa è fatto esplodere in una città affollata? Immaginate il panico, anche se non danno effettivo è stato fatto. No, signore- -nessuno sano di mente ha intenzione di lasciare una nave enorme come quello andare barging intorno senza pilota. Sarebbe negligenza criminale.

"Se i calcoli White Sands fossero corrette, allora questo disco particolare non era terra dispositivo su misura. Forse nei prossimi anni, potremmo produrre una nave, con una potenza atomica di guidare. Ma non ora."

Redell andò diversi altri casi.

"Prendi il piattino campo Godman Un tempo, si è visto in posti 175 miglia a parte, come sapete, anche di essere stato visto in tutto da entrambi i luoghi, avrebbe dovuto essere enormi... - molto più grandi di 250 metri di diametro. L'occhio umano non avrebbe risolto un oggetto di quelle dimensioni, a tale distanza e altezza. "

E 'stata una cosa strana, ho avuto, andato oltre il caso Mantell

p. 113

una dozzina di volte. Sapevo che l'oggetto è stato enorme. Ma non avevo mai cercato di capire esatta dimensione dell'oggetto.

"Quanto è grande pensi che fosse?" Ho chiesto in fretta. Questa potrebbe essere la chiave che aveva cercato di trovare.

"Non ho ancora lavorando", ha detto Redell. "Ma posso darvi una vaga idea. L'occhio umano non riesce a risolvere qualsiasi oggetto che sottende meno di tre minuti d'arco. Ad esempio, un aereo con un centinaio di metri apertura alare sarebbe solo un granello 20 miglia di distanza, se hai visto niente. "

"Ma questa cosa è stato visto chiaramente 87 miglia di distanza - o anche di più, se non fosse a metà strada tra le due città perché, avrebbe dovuto essere un migliaio di metri di diametro.."

"Anche più grande." Redell tacque un momento. "Quello che era la parola usata Mantell -?'tremendous "" Ho cercato di visualizzare la cosa, ma la mia mente ostacolato. Una cosa era certa ora. Era assolutamente impossibile che ogni nazione sulla terra avrebbe potuto realizzare una simile macchina enorme aereo. solo pensare alla forza necessaria per tenerlo in cielo è stato sufficiente a barcollare qualsiasi ingegnere. Ci sono stati anni di distanza - forse secoli - da questa possibilità.

Come se avesse letto i miei pensieri, Redell detto sobriamente, "Non c'è altra risposta possibile 'stata una enorme nave spaziale -.. Forse il più grande mai a venire nella nostra atmosfera"

Era chiaro ora perché tali sforzi disperati era stato fatto per spiegare l'oggetto Mantell aveva inseguito.

"E che avvistamento Eastern Airlines?" Ho chiesto.

"Beh, in primo luogo," ha detto Redell, "non era un comando a distanza missile guidato lo dirò di nuovo,... Sarebbe follia pura Supponiamo che cosa si era schiantato a Macon A quella velocità avrebbe potuto arato la sua modo per i blocchi, proprio tra gli edifici. Poteva essere ucciso centinaia di persone, bruciate il cuore fuori dalla città.

"Se fosse un missile, o qualche segretissimo lavoro sperimentale, poi è stato pilotato. Ma non prova un lavoro del genere su qualsiasi vie aeree commerciali. E non scherzare a 5000 metri dove la gente vedrà la cosa striature e chiamare i giornali.

"Per alimentare un centinaio di metri nave senza ali, soprattutto a quelle velocità, avrebbe preso forza enorme. Non tanto

p. 114

come un razzo V-due, ma un potere enorme. Il carico di benzina sarebbe fantastico. Certo, il pilota non sarebbe gira intorno la Georgia e l'Alabama per un'ora, ronzio aerei di linea. Mi gioco tutto quello che non siamo riusciti a duplicare le prestazioni che la nave spaziale per meno di cinquanta milioni di dollari. Ci vorrebbe qualcosa di nuovo nel jet. "

Redell pausa. Mi guardò torvo. "E il modo in cui avrei ad esso la zuppa, sarebbe una nave maledetta pericoloso volare. Nessun pilota avrebbe deliberatamente farlo volare così in basso. Aveva rimanere dove aveva avuto la possibilità di tirare fuori dai guai."

Gli ho detto quello che avevo sentito parlare dei progetti è stato detto l'Air Force di avere fretta.

"Certo che sono preoccupati", ha detto Redell. "E probabilmente lo sono ancora, ma non penso che hanno bisogno di essere;.. Finora, non c'è stato nulla minaccioso su queste navi spaziali"

Quando l'ho tornato al caso Gorman, Redell disegnò uno schizzo sul suo taccuino, mostrandomi la sua idea di luce disco. Egli ha stimato il bordo trasparente come non più di cinque metri di diametro.

"Forse più piccolo," ha detto. "Vi ricordate che Gorman ha detto che la luce era tra i sei e gli otto centimetri di diametro, ha anche detto che sembrava avere profondità. - Che era nel rapporto Air Force".

"Tu pensi tutto il meccanismo era nascosto dalla luce?"

"Solo risposta possibile", ha detto Redell. "Ma provate a immaginare affollamento di un motore, o controlli a getto per i jet bordo, insieme ai controlli a distanza e di un dispositivo televisivo, in quel piccolo spazio. Plus. vostro rifornimento di carburante. Io non conosco nessun ingegnere che avrebbero neppure tentare. Per portare quel cambio molto, ci vorrebbe una fiera di dimensioni dell'aereo. Si potrebbe fare una abbastanza grande disco, ma il meccanismo e la sezione di carburante sarebbero due o tre metri di diametro, almeno. Così leggero Gorman deve essere stato alimentato e controllato da parte di alcuni mezzo unico. Lo stesso principio si applica a tutti i rapporti altra luce che ho sentito. Nessun forma dietro di loro, alta velocità, manovre e intelligente. Quella cosa è stata guidata da una nave interplanetaria, in bilico ad alta quota ", Redell dichiarato. "Ma non ho idea di cosa fonte di energia usata."

p. 115

Fino ad allora, avevo dimenticato di lettera d'Arte di Green. Ho detto quello che Redell Arte aveva detto a proposito del contatore Geiger.

"Sapevo che sono andati oltre combattente Gorman con un contatore Geiger," Redell commentato. "Ma hanno detto che la reazione è stata negativa. Se verde è giusto, è interessante. Significherebbe che hanno costruito i motori atomici incredibilmente piccolo. Ma con una gara tanti anni davanti a noi, non dovrebbe sorprendere. Naturalmente, può anche utilizzare qualche altro tipo di potere nostri scienziati dicono è impossibile".

Stavo per chiedergli cosa volesse dire, quando la sua segretaria entrò

"Il signor Carson è in attesa", ha detto Redell. "Aveva un appuntamento a quattro ore".

Come ho iniziato a lasciare, Redell guardò il suo calendario.

"Odio per spezzare questo in su, è un lavoro affascinante che di venire a Venerdì mi piacerebbe vedere il resto di quelle case report?".

"Bene", dissi. "Ho qualche domanda in più, anche."

Uscendo, ho fatto una nota mentale della data di Venerdì. Poi la figura cliccato, era appena tre mesi da quando avevo iniziato questo incarico.

Tre mesi fa. A quel tempo ero solo stata un mezzo sicuro che i dischi fossero reali. Se qualcuno avesse detto che avrei presto credo fossero astronavi, avrei detto che era pazzo.

p. 116

---

Next: Capitolo XIII

## CAPITOLO XIII

PRIMA mia data con Redell, sono andato tutto il materiale che avevo, sperando di trovare qualche indizio a pianeta dei visitatori dello spazio '. Era possibile, naturalmente, che c'era più di un pianeta coinvolto.

Progetto "piattino", aveva discusso le possibilità in essa! rapporto del 27 aprile 1949. Ho letto su questa sezione di nuovo:

Dal momento che i dischi volanti prime pagine dei giornali quasi due anni fa, c'è stata speculazione ampia che i fenomeni aerei potrebbero realmente essere una qualche forma di penetrazione da un altro pianeta.

In realtà, gli astronomi sono in gran parte d'accordo che solo un membro del sistema solare oltre la Terra è in grado di sostenere la vita. Questo è Marte. Anche Marte, però, sembra essere piuttosto desolata e inospitale, in modo che una corsa marziana sarebbe più occupato con la sopravvivenza di noi sulla Terra.

Su Marte, esiste una perdita troppo lenta di atmosfera, ossigeno e acqua, contro la quale gli esseri intelligenti, se esistono, possono essere protette da controllo scientifico delle condizioni fisiche. Questo potrebbe essere stato fatto, gli scienziati ipotizzano, per la costruzione di case e città sotterranee, dove la pressione atmosferica sarebbe estremi di temperatura maggiore e quindi ridotto. Le altre possibilità esistono, naturalmente, che l'evoluzione potrebbe aver sviluppato un essere che può sopportare i rigori del clima marziano, o che la gara - se mai è esistito - è perito.

In altre parole, l'esistenza di vita intelligente su Marte, dove l'atmosfera è quasi raro privo di ossigeno e acqua e dove le notti sono molto fredde rispetto ai nostri inverni artici, non è impossibile ma è completamente dimostrata.

La possibilità di vita intelligente anche esistenti sul pianeta Venere non è considerata del tutto irragionevole

p. 117

dagli astronomi. L'atmosfera di Venere è costituita a quanto pare per lo più di anidride carbonica con le nuvole profondo di goccioline di formaldeide, e sembra che ci sia poca acqua o no. Tuttavia, gli scienziati ammettono che gli organismi viventi potrebbero svilupparsi in ambienti chimici che sono strana per noi. Venere, però, ha due handicap. La sua massa e la gravità sono quasi grande come la Terra (Marte è più piccolo) e la sua atmosfera torbida scoraggerebbe l'astronomia, quindi viaggi nello spazio.

L'ultimo argomento, ho pensato, non ha avuto troppo peso. Stavamo pensando di sfuggire alla gravità terrestre; marziani potrebbe fare lo stesso, con il loro pianeta. Per quanto riguarda l'atmosfera torbida, potrebbero aver sviluppato un qualche sistema di indagine radio o radar dell'universo. L'unità di ricerca della Marina, sapevo, erano sondare la lontana nebulosa del Granchio nella Via Lattea con dispositivi radio speciale. Questo stesso metodo, o qualcosa di gran lunga superiore, avrebbe potuto essere sviluppato su Venere, o altri pianeti circondati da nuvole costante.

Dopo la discussione del sistema solare i pianeti, la Relazione di progetto "piattino", ha continuato a altri sistemi stellari:

Al di fuori del sistema solare, altre stelle - 22 a numero - hanno pianeti satelliti. Il nostro Sole ha nove. Uno di questi, la Terra, è l'ideale per l'esistenza di vita intelligente. Su altri due c'è una possibilità di vita.

Pertanto, gli astronomi ritengono ragionevole la tesi che ci potrebbero essere almeno un pianeta abitabile ideale per ognuno dei 22 altre stelle ammissibili.

(Dopo la pubblicazione dei nostri risultati in *vero*, gli astronomi diversi ha detto che molti pianeti possono essere abitati Uno di questi era il Dr. Carl F. von Weizacker, noto fisico dell'Università di Chicago Il 10 gennaio 1950, il dottor von Weizacker ha dichiarato:.. " miliardi e miliardi di stelle si trovano in cielo ognuno può avere i loro pianeti rotanti su di loro. E 'possibile che questi pianeti sarebbe vita vegetale e animale su di esse simile a quella della Terra. ")

p. 118

Dopo aver ristretto le stelle possono beneficiare fino al 22 la Relazione di progetto "piattino", prosegue:

La teoria è impiegato anche che l'uomo rappresenta la media di progresso e sviluppo. Pertanto, la metà degli altri pianeti abitabili sarebbe dietro l'uomo in fase di sviluppo, e l'altra metà in avanti. Si presume inoltre che tutta la corsa in visita ci si poteva aspettare di essere molto in anticipo dell'uomo. Così, la possibilità di viaggiatori spaziali esistenti a pianeti attaccati alle stelle vicine è molto superiore alla possibilità di viaggiare nello spazio marziani. L'unica può essere visto come quasi una certezza (se si accetta la tesi che il numero di pianeti abitati è uguale a quelli che sono adatti per la vita e che la vita intelligente non è peculiare alla Terra). "

La stella più probabile è Wolf 359 - otto anni luce di distanza. Ho pensato per un minuto circa itinerante che grande distanza. Era quasi spaventoso, considerata in termini di durata della vita dell'uomo. Naturalmente, gli abitanti di altri pianeti possa vivere ancora a lungo.

Se la velocità della luce non era un limite assoluto, quasi ogni viaggio spazio sarebbe allora possibile. Dal momento che non ci sarebbe alcuna resistenza nello spazio esterno, sarebbe semplicemente una questione di usare il motore razzo nelle prime fasi di accelerare alla velocità massima desiderata. Nell'ultima fase, l'unità del razzo avrebbe dovuto essere invertita, per decelerare per l'atterraggio.

La notte prima del mio appuntamento con Redell, stavo controllando un caso quando il telefono squillò. E 'stato John Steele.

"Stai ancora lavorando i dischi?" ha chiesto. "Se sì, ho un suggerimento - qualcosa che potrebbe essere un vantaggio reale".

"Potrei usare un cavo in questo momento," gli dissi.

"Non posso darti la fonte, ma è uno che considero affidabile", ha detto Steele. "Quest'uomo dice che i dischi sono sviluppi britannico".

Questo è stato uno nuovo. Non avevo considerato gli inglesi. Steele ha parlato per oltre mezz'ora, espandendo l'idea.

p. 119

Il piattini, suo informatore ha detto, erano dischi rotanti con superfici bombata - in origine un dispositivo nazista. Verso la fine della guerra, gli inglesi avevano sequestrato tutti i modelli, insieme con i tecnici e scienziati tedeschi che avevano lavorato al progetto.

I primi tipi britannico era stato sviluppato segretamente in Inghilterra, in base a questo account. Ma i primi test hanno mostrato una pericolosa mancanza di controllo; i dischi striato fino ad altitudini elevate, sfreccia senza direzione. Alcuni erano stati visti sopra l'Atlantico, alcuni in Turchia, Spagna, e in altre parti d'Europa.

Gli inglesi poi aveva spostato le operazioni in Australia, dove un missile guidato gamma di test era stato istituito. (Questa parte, ho capito, potrebbe essere vero, c'era una tale gamma.) Dopo aver migliorato il loro sistema di controllo remoto, che ha utilizzato sia la radio e radar, avevano costruito i dischi fino a cento metri di diametro. Questi sono stati lanciati fuori sul Pacifico, i primi dritti verso est sul mare aperto. Cacciatorpediniere britannici erano di stanza a 100 miglia e più tardi di 500 miglia intervalli, per tracciare i missili da radar e correggere i loro corsi. In un tempo stabilito, quando il loro carburante era quasi esaurita, i dischi scese verticalmente ed è atterrato nell'oceano. Dal momento che parte del dispositivo è stata sigillata, i dischi sarebbero galleggianti, poi una nave speciale di lancio li sollevamento all'estero, effettuare il rifornimento, e lanciare di nuovo verso una base remota in Australia, dove erano atterrati loro tramite telecomando.

Da allora, Steele ha detto, la gamma dei dischi 'e la velocità era notevolmente aumentato. I primi test dei nuovi dischi è stato nella primavera del 1947, il suo informatore gli aveva detto. Gli inglesi si era precipitato il progetto, a causa dell'atteggiamento minaccioso della Russia sovietica. La loro

unica difesa, in Inghilterra, gli inglesi sapevano, sarebbe qualche potente missile guidato che potrebbe distruggere le basi sovietiche dopo il primo attacco.

Al fine di verificare la portata e la velocità con precisione, è stato necessario avere osservatori dell'emisfero occidentale - i dischi sono stati ora che attraversano il Pacifico. Il campo di prova ideale, il britannico ha deciso, è stato uno si estende su Canada, dove i dischi potrebbero essere monitorati e persino atterrato,

p. 120

Se l'account è stato giusto, ha detto Steele, una base era stato allestito nella desolata campagna Baia di Hudson. Speciali stazioni di tracciamento radar era stato anche stabilito, per guidare i missili verso l'Australia e navi in mare. Queste stazioni hanno contribuito a portare in missili dall'Australia.

Alcuni dei missili disco dovevano essere stato lanciato da un'isola britannica nel Pacifico del sud, altri venuti dalla lontana Australia. Altri ancora si credeva di essere stato lanciato da una nave madre di stanza tra le isole Galapagos e Pitcairn.

Sono stati questi nuovi dischi, che era stato visto negli Stati Uniti, Alaska, Canada e America Latina, informatore Steele aveva detto. In un primo momento, gli avvistamenti erano dovuti a controlli imperfetti, i dischi a volte non è riuscito a mantenere la loro quota, anche a causa della radio conflitto e travi radar provenienti dai paesi al di sotto. In risposta ad alcuni di questi segnali contrastanti, Steele ha detto, i dischi erano stati conosciuti per invertire la rotta, hover o scendere oltre stazioni radar e radio, o un cerchio attorno ad alta velocità fino al loro sistema di controllo proprio loro ripresa.

Per questo motivo, gli inglesi avevano organizzato un sistema semplice detonatore azionato a tramite telecomando o automaticamente in determinate condizioni. In questo modo, nessun disco sarebbe caduta per terra, con il pericolo di colpire un centro abitato. Se è sceso al di sotto una certa altitudine, il disco sarebbe automaticamente accelerare la sua rotazione, poi esplodere ad alta quota. Quando inseguitori radar visto che un disco era fuori rotta e non poteva essere riallineati, la stazione più vicina quindi inviato un segnale speciale per attivare il sistema detonatore. Questo è stato sempre fatto, Steele era stato detto, quando un disco si diresse verso la Siberia, vi erano stati alcuni casi in cui in Australia ha lanciato dischi fosse scappato dai controller ed è apparso in Europa.

Ho ascoltato Steele conto con stupore misto e sospetto. Sembrava un sogno irrealizzabile, ma se lo era, era stata attentamente studiata, in particolare i dettagli che ne seguì.

In un primo momento, ha detto Steele, funzionari della difesa americano era stato completamente sconcertato dai rapporti del disco. Poi gli inglesi, conoscere gli avvistamenti, aveva frettolosamente spiegato ai funzionari americani di alto livello. Un accordo era stato

p. 121

elaborato. Dovevamo avere il beneficio della loro ricerca e sperimentazione e modelli di lavoro, in cambio di aiuto per nascondere il segreto. Siamo stati anche per aiutare nel rintracciare e controllare i missili quando hanno passato questo paese.

"E mi sembra di capire che abbiamo pagato in altri modi", ha detto Steele. "La mia fonte dice che questo ha giocato un ruolo importante per aumentare il nostro aiuto alla Gran Bretagna, compresi alcuni segreti atomici".

Questo potrebbe avere un senso. Condivisione di un segreto varrebbe la pena di tutti i soldi e le forniture che aveva versato in Inghilterra. Se l'America e la Gran Bretagna entrambi avevano un superiore missile a lunga gittata, sarebbe il fattore più importante che ho conosciuto per tenere a bada la guerra. Ma gli intervalli di tempo coinvolte nella spiegazione Steele ha fatto la cosa incredibile.

"Come sono alimentati? Cosa carburante usano?" Gli ho chiesto.

"Questa è l'unica cosa che non ho potuto ottenere", ha detto Steele. "Quest'uomo mi disse che era il segreto più attentamente custodito di tutti. Hanno sfruttato una nuova fonte di potere".

"Se egli intende motori atomica", dissi, "io non ci credo. Io non credo che nessuno sia così lontano lungo".

«No, no", ha detto Steele seriamente ", ha detto che non era quello. E il resto della storia è appeso insieme".

In privato, pensavo di due o tre fori, ma ho lasciato andare.

"Se è inglese," dissi, "pensi che dovremmo anche accennare a questo?"

"Non vedo alcun male," rispose Steele. "I russi senza dubbio conoscere la verità. Hanno agenti ovunque. Si potrebbe fare un sacco di bene per le relazioni americano-britannica. In ogni caso, sarebbe compensato alcun timore che i dischi volanti sono armi sovietiche."

"Allora non sei preoccupato che l'angolo più?"

Steele rise. "No, ma mi aveva corso per un po '. E' stato un grande sollievo per scoprire i dischi sono britannici".

"Qual è il soffitto dischi "?" Ho chiesto, bruscamente.

"Oh - 60.000 piedi, almeno", ha detto Steele. Dopo un momento, ha aggiunto rapidamente: "E 'solo una supposizione - che probabilmente operare molto più alto non ho pensato di chiedere."

Prima ho riattaccato, mi chiese cosa pensavo, della spiegazione britannico.

p. 122

"E 'sicuramente più plausibile l'idea sovietica," dissi. L'ho ringraziato per avermi chiamato e messo giù il telefono. Ero tentato di evidenziare i difetti della sua storia. Ma non ho.

Se fosse sincero, sarebbe grazie poveri per quello che mi aveva detto. Se egli stava cercando di piantare una spiegazione falsa, non sarebbe male fargli pensare che l'avevo ingoiato. Quando ho visto Redell, gli ho detto di Steele.

"Si ha l'aspetto di un tentativo di guidare via da la risposta interplanetario", Redell d'accordo, "anche se può essere di passaggio su una punta in cui crede."

"Pensi che ci potrebbe essere qualche verità nella storia britannica?"

"Sarebbe il rischio britannico un centinaio di metri disk crash in alcune città americane?" ha detto Redell. "Nessun controllo remoto è perfetto, e nessuno dei due è un sistema di detonatore Secondo alcune strano incidente, un disco potrebbe scendere in un posto come Chicago, e poi far saltare in aria non riesco proprio a vedere gli inglesi -. Non più di quanto noi stessi -lasciando enormi missili senza pilota barging andare in tutto il mondo, volando lungo vie e le città più Certo, avrebbero potuto dispositivi automatici per farli deviare lontano da aerei di linea -.? ma cosa succede se un circuito non riuscito "

"Io vado d'accordo," dissi.

"Non dico che gli inglesi non hanno alcuni missili a lungo raggio," ha rotto Redell in "Ogni nazione ha una grande guida-missili progetto. Ma nessun missile guidato sulla terra in grado di spiegare il caso Mantell e noi altri ' ve discusso "

Gli ho mostrato il materiale che avevo sul disco esperimenti nazisti. Redell scremato attraverso di essa e annuì.

"Posso dirvi un po 'più", ha detto. "Alcuni scienziati nazisti erano convinti che venivano osservati dai visitatori dello spazio. Avevano cercato tutte le vecchie relazioni. Alcuni avvistamento sulla Germania farli esplodere circa 1940. Questo è quello che mi è stato detto. Penso che dove prima ebbe l'idea di provare profili ovali e circolari.

"Fino ad allora, nessuno era interessato L'idea di rotazione utilizza lo stesso principio l'elicottero, ma nessuno aveva seguita anche che attraverso i nazisti andavano a lavorare sui dischi Hanno anche cominciato a correre spazio-esplorazione piani -... L'orbita idea satellitare. Credo che questi si sono resi conto

p. 123

navi spaziali stavano utilizzando una fonte di grande potere che non aveva scoperto sulla terra. Credo che sia quello che stavano dopo - quel segreto potere. Se avessero saputo, avrebbero posseduto il mondo. Come era, quel progetto lo spazio causato loro di salto davanti a tutti con i razzi. "

Quando ho chiesto come pensava Redell le astronavi sono stati alimentati, si strinse nelle spalle.

"Probabilmente raggi cosmici tenere la risposta. Il loro potere sarebbe ancora maggiore di energia atomica. C'è un'altra fonte che ho sentito parlare, ma molte persone si fanno beffe. Questo è l'uso di campi elettromagnetici nello spazio. La terra ha il suo campo magnetico, naturalmente, e così fa il sole. Probabilmente tutti i pianeti fanno.

"C'è un uomo di nome Fernand Roussel che ha scritto un libro chiamato *il principio unificatore di fenomeni fisici*, circa 1943. Va in campo elettromagnetico teoria. Se ha ragione, allora ci deve essere un modo per sfruttare questa forza e andare da un pianeta ad un altro senza l'utilizzo di alcun combustibile. Faresti utilizzare il campo magnetico vostro primo pianeta per iniziare si spegne e poi costa attraverso lo spazio fino a quando avete ottenuto nel campo del pianeta successivo. Almeno, è così che ho capito. Ma tu saresti più sicuro attenersi al potere atomico. Questo è stato dimostrato ".

La maggior parte delle nostre conversazioni era stato immesso al lato tecnico del dischi volanti problema. Ma prima di lasciare questa volta, ho chiesto Redell come il pensiero dei visitatori dello spazio lo colpì.

"Oh, in un primo momento ho avuto una strana sensazione a riguardo", ha risposto. "Ma una volta che lo accetta, è come qualsiasi altra cosa. Ci si abitua all'idea."

"Una cosa mi preoccupa," dissi. "Quando provo a loro immagine, continuo a ricordare la crazy-cercando le cose in alcuni dei fumetti. Ciò che voi pensate che davvero piace?"

"Ci ho pensato per mesi." Redell scosse lentamente la testa. "Non ho la più pallida idea."

p. 124

---

Next: Capitolo XIV

## CAPITOLO XIV

Quella sera, dopo il mio discorso con Redell, la domanda continuava a tornare nella mia mente.

Che aspetto avevano? E cosa ci facevano qui?

Dalla lunga storia di avvistamenti, è stato possibile ottenere una risposta alla seconda domanda. Osservazione della Terra ha seguito un modello generale. Secondo i rapporti, in Europa, la zona più popolata, era stato osservato più da vicino rispetto al resto del globo fino a circa 1870. A questo punto, gli Stati Uniti, cominciando a rivaleggiare con l'Europa in progresso industriale, era diventata evidentemente di interesse per l'astronave equipaggi.

Da allora, l'Europa e l'emisfero occidentale, soprattutto del Nord America, ha condiviso l'attenzione degli osservatori '. Gli avvistamenti segnalati in pochi altri punti in tutto il mondo indicano un occasionale check-up sulla terra in generale. A quanto pare la prima guerra mondiale non era molto interessato gli osservatori spaziali. Una ragione potrebbe essere che le nostre operazioni aeree erano ancora ad una quota relativamente bassa.

Ma la seconda guerra mondiale aveva attirato più attenzione, e questo era ovviamente aumentato dal 1947 fino ad oggi. La nostra bomba atomica esplosioni e il V-2 ad alta quota esperimenti potrebbe essere solo una coincidenza, ma mi veniva in mente nessun altro sviluppo che potrebbe seriamente preoccupazione abitanti su altri pianeti.

E 'stata una cosa strana da pensare a qualche lontano corsa tenendo traccia dei progressi della terra. Se Redell aveva ragione, potrebbe anche avere iniziato nel tempo preistorico, un breve sondaggio, magari una volta al secolo o ancora più distanziati, poi via via più frequente osservazione come città è apparso sulla terra.

Da qualche parte su un lontano pianeta ci sarebbero registrazioni di tali indagini a lungo. Mi chiedevo come il nostro sviluppo sembra così lontano avanzate gara. Avrebbero visto i velieri lento, il primi piroscafi, le linee di cingoli in acciaio che ha portato i nostri primi treni.

Guardare per il nostro primo aereo, che avrebbero visto i palloncini alla deriva che sembrava un miracolo quando l'aereo

p. 125

Mongolfiere primo successo. Più di un secolo dopo, avrebbero notato il lento, goffo aerei dei primi anni del 1900. Dal nostro progresso graduale per gli aerei grandi e bombardieri di oggi, potrebbero probabilmente tabella i nostri prossimi passi verso la stratosfera - e poi spazio.

Nel corso degli ultimi due secoli, avrebbero guardato una dozzina di guerre, ognuno più feroce di quello precedente, diffondendo su tutto il globo. Sommando tutte le cose che avevano visto, potrebbero disegnare un quadro preciso di uomo, la creatura della terra, e la lotta sempre più agguerrita tra le razze della terra.

L'indagine di lunga data nessun segno di minaccia. Se ci fosse stato uno scopo guida di attacco e distruzione, avrebbe potuto essere effettuato anni fa. Era quasi certo che qualsiasi pianeta razza in grado di attraversare lo spazio avrebbe i mezzi per l'attacco.

Più di una volta, durante questa indagine, mi era stato chiesto: "Se i dischi sono interplanetari, perché non hanno atterrato qui Perché non hanno i loro equipaggi cercato di entrare in contatto con noi?"

C'era sempre la possibilità che la razza o razze pianeta non potrebbe sopravvivere sulla terra, o che le loro comunicazioni non ha incluso i metodi che abbiamo usato. Ma ho trovato difficile da credere. Tale razza superiore sarebbe certamente in grado di padroneggiare le nostre operazioni radio, o qualsiasi altra cosa che avevamo sviluppato, in tempi piuttosto brevi. E dovrebbe essere altrettanto semplice di concepire un mezzo di sopravvivenza sulla terra, proprio mentre stavamo già pianificando tute speciali e caschi per l'esistenza sulla luna. Durante un colloquio con un funzionario dei servizi segreti ex, ho ricevuto una chiave per la spiegazione probabile.

"Perché non ti basta invertire - elencare ciò che intendiamo fare quando cominceremo a esplorare lo spazio che ti danno il quadro approssimativo di ciò che i visitatori alla terra avrebbe fatto?"

Naturalmente, tutti i dettagli dei piani di spazio non sono stati elaborati, ma il piano generale è chiaro. Dopo i primi satelliti terra successo, noi provveremo a tentare una base spaziale più lontano, oppure lanciare un razzo lunare. Probabilmente molti viaggi intorno alla Luna sarà effettuata prima di andare più lontano nello spazio.

p. 126

Quale pianeta sarà esplorato prima, dopo la luna?

Secondo i rapporti delle Forze Aeree, è quasi una certezza che i pianeti esterni al sistema solare sono abitate. Ma a causa delle grandi distanze coinvolte, spedizioni ai nostri pianeti vicini può essere provato prima i viaggi più temibile. Più di un astronomo prominente crede che la vita, completamente diversa dalla nostra, possono esistere in alcuni pianeti solari. Oltre a Marte, Giove e Venere, ci sono altri cinque che, come la terra, ruotano intorno al sole.

Una delle autorità di spicco è il Dr. H. Spencer Jones, Astronomo Reale. Nel suo libro *La vita su altri mondi*, il Dr. Jones fa notare che tutto di noi è il risultato di processi di cambiamento, iniziato millenni fa e ancora in corso. Non si può definire la vita solo nei nostri termini, può esistere in forme sconosciute.

"E' concepibile", afferma il Dr. Jones nel suo libro, "che avremmo potuto esseri, le cellule di cui corpi contenuto di silicio al posto del carbonio che è un costituente essenziale delle nostre cellule e di tutte le cellule viventi sulla terra. e che a causa di questa differenza essenziale tra la costituzione di queste cellule e le cellule di cui sono costruite la vita animale e vegetale sulla terra in su, potrebbe essere in grado di esistere a temperature così alte che nessun tipo terrestre della vita potrebbe sopravvivere".

Secondo il dottor Jones, poi, la vita potrebbe essere possibile su mondi più caldo e più secco del nostro, ma potrebbe esistere anche in ragione di uno molto più freddo, come Marte.

Anche se uno studio di pianeti del sole si sono rivelati infruttuosi, avrebbe deciso la questione del loro essere popolato. Inoltre, sarebbe una valida esperienza per i viaggi molto più a lungo nello spazio.

Nessuno si aspetta che tale indagine finché non avremo un veicolo spaziale in grado di fare il viaggio di andata. Sola andata ci direbbe nulla, anche se offerti volontari per fare viaggi così suicida.

Il passo più probabile sarà quello di lanciare un veicolo spaziale dotato di materiali di consumo per lungo tempo, forse un anno o due, all'interno del sistema solare. Dato che Marte è stato spesso citato come fonte del volo

p. 127

piattini, supponiamo che sarebbe il primo sistema solare pianeta da esplorare dalla terra.

Mentre la nave spaziale avvicinava Marte, potrebbe essere girato al giro del pianeta in orbita, proprio come il nostro veicolo pianificato satellite della terra. Una volta in questa orbita, potrebbe cerchio indefinitamente senza usare carburante, tranne per correggere il suo corso.

Da questa base spaziale, senza equipaggio telecomando "osservatore" unità con la televisione "occhi" o altri trasmettitori sarebbe stato fatto scendere su di un'indagine del pianeta a distanza ravvicinata. Se poi sembrava abbastanza sicuro, una unità con equipaggio potrebbe essere rilasciato per fare un più accurato check-up.

Tale cautela preliminare sarebbe imperativo. I nostri esploratori non ha idea di che cosa li attendeva. Il pianeta potrebbe essere disabitata. Potrebbe essere popolato da una razza feroce barbaro ignaro della civiltà come noi la conosciamo. Oppure potrebbe avere una civiltà molto più avanzate di noi.

Gli esploratori dovrebbe prima cercare di avere un'idea generale di tutto il pianeta. Poi avrebbe tentato di esaminare le aree più densamente popolate, i tipi di armatura, qualsiasi aeromobile potrebbe attaccarli. Pettinatura dello spettro radio, si sarebbero raccogliere e registrare suoni e segnali al fine di decifrare il linguaggio.

Come sulla terra, si potrebbe sentire un miscuglio di lingue. Il passo successivo sarebbe quello di selezionare la nazione più tecnicamente avanzato, ascoltare e cercare di imparare la sua lingua, o registrarlo per decifrare in seguito sulla terra.

I nostri astronomi hanno già analizzato l'atmosfera di Marte, ma gli esploratori dovranno confermare la loro rapporti, per scoprire se l'atmosfera in superficie avrebbe sostenuto i loro polmoni se lo sbarco. Il modo più semplice sarebbe quella di mandare giù unità con equipaggio o senza equipaggio con apparecchiature speciali per raccogliere campioni in atmosfera. In seguito l'analisi sarebbe dire se terrestri avrebbe bisogno di ossigeno casco si adatta alle quali si prevede di utilizzare sulla luna.

Ma prima di rischiare di volo a così bassa quota, gli esploratori dovrebbe prima imparare tutto il possibile sui velivoli del pianeta, se esiste. Avrebbero cercato di determinare il loro soffitto alto, velocità massima, manovrabilità e, se possibile, le loro armi. Mitch di questo potrebbe essere fatto con l'invio verso il basso controllo remoto "osservatore" dei dischi, o

p. 128

qualsiasi tipo decidiamo di utilizzare. Una unità di equipaggio umano potrebbe fare un sondaggio di notte o di giorno con nubi vicino per proteggerlo. Posizionando il cursore sulle basi aerei del pianeta, gli esploratori possono ottenere la maggior parte del quadro, e anche decidere se le basi erano adatte per il loro uso in seguito.

Potrebbe anche essere necessario per indurre alcuni velivoli marziani nella ricerca della nostra unità, per scoprire le loro prestazioni. Ma i nostri esploratori sarebbero soprattutto evitare qualsiasi segno di ostilità, si sarebbero in fretta ritirare per dimostrare che non avevano intenzioni bellicose.

Se l'aspetto delle nostre unità osservatore e unità, dotata provocato reazioni troppo violente del pianeta, gli esploratori si sarebbero ritirati per il loro veicolo spaziale orbitante e attendere che una tregua oppure iniziare il lungo viaggio di ritorno a casa. Un'altra imbarcazione interplanetario dalla terra potrebbe prendere il suo posto in seguito a riprendere indagini periodiche.

In questo modo, una grande quantità di informazioni potrebbero essere raccolte senza mai entrare in contatto con la razza strana. Se sembravano belligerante o incivile, avremmo probabilmente fine alla nostra indagine e controllo sul pianeta prossimo probabilmente abitato. Se abbiamo scoperto che erano altamente civilizzati, avremmo senza dubbio successivo tentativo di contatto. Ma potrebbe richiedere molto tempo, decenni di osservazione e di analisi, prima eravamo pronti per il passo finale.

Potremmo trovare una civiltà non più così avanzato come il nostro. Forse non hanno ancora sviluppato la radio e la televisione. Ci sarebbe quindi non hanno modo di ottenere un quadro dettagliato, imparare le lingue, o comunicare con. i marziani. Analisi delle loro atmosfera potrebbe mostrare un pericolo grande per i terrestri, un rendendo impossibile terra o degli anni di ricerca da superare. Ci potrebbero essere altri ostacoli di là della nostra comprensione attuale.

Questa stessa procedura si applica al resto dei pianeti del sistema solare e di sistemi più distanti. Dal momento che Wolf 359 è la stella più vicina di fuori del nostro sistema che rischia di avere pianeti abitati, uno di questi pianeti sarebbe probabilmente indicato come il primo ad esplorare in lontani nello spazio. Sarebbe una impresa enorme, a meno che la velocità della luce può essere superato nello spazio. Dato che

p. 129

Wolf 359 è di otto anni-luce dalla Terra, anche se una nave spaziale viaggiato alla massima teorica - poco meno di 186,00 chilometri al secondo - ci sarebbero voluti più di sedici anni per l'andata e ritorno. L'osservazione dettagliata del pianeta sarebbe aggiungere a questo periodo.

Se assumiamo la metà di quello della velocità - che sarebbe comunque una conquista incredibile con le nostre conoscenze attuali - i nostri esploratori spaziali dovrebbe dedicare almeno 32 anni al pericolosi, viaggio solitario rotondo. Tuttavia, non c'è mai stata una mancanza di volontari per le imprese grandi nella storia dell'uomo.

E' possibile che nella nostra indagine del sistema solare i pianeti che avremmo trovato alcuni abitati, ma non abbastanza avanzata per essere di interesse per noi. Periodicamente, potremmo fare le visite successive notare i loro progressi. Nel frattempo, i nostri astronomi guardare questi pianeti, probabilmente lo sviluppo di nuovi telescopi più alta potenza per lo scopo, per individuare eventuali segni di attività insolite. Qualsiasi tremenda esplosione su un pianeta avrebbe subito ci riguardano.

Una tale esplosione, su Marte, è stato segnalato dagli astronomi il 16 gennaio 1950. La causa e gli effetti generali sono ancora in discussione. Sadao Saeki, l'astronomo giapponese che per primo ha riferito a Osaka, crede di essere stato di natura vulcanica.

L'esplosione ha creato una nuvola su una superficie di 700 miglia di diametro e 40 miglia di altezza. Era grigio opaco con sfumature giallastre e un colore diverso dai fenomeni atmosferici abitualmente visto vicino Marte. Saeki ritiene che l'esplosione avrebbe distrutto ogni forma di vita esistente sul pianeta, ma anche se la telecamera telescopica ha registrato una violenta esplosione, le altre autorità non credo che il pianeta è stato distrutto. I canali scoperti su Marte da Giovanni Schiaparelli, circa 1877, sono ancora evidenti sulle fotografie.

Marte è ora guardato con attenzione dagli astronomi. Se ci sono più delle esplosioni strane, il pianeta verranno esaminati costantemente per qualche indizio per la loro natura.

Se una misteriosa esplosione su Marte, o di qualsiasi altro pianeta, sono stati trovati di origine atomica, causerebbe gravi preoccupazioni sulla terra. Supponiamo per un momento che è accaduto molti anni da adesso, quando saremo riusciti a

p. 130

spazio esplorazioni. In questo momento, assumiamo i nostri esploratori hanno scoperto che Marte sta sperimentando ad alta quota razzi, alcuni dei quali sono stati visti, passando a velocità enorme, negli strati superiori dell'atmosfera di Marte.

Poi arriva questa violenta esplosione. Un'analisi scientifica della nube di astrofisici sulla terra dimostra che era di origine atomica.

La prima reazione sarebbe indubbiamente uno riesaminare immediata di Marte. Il più rapidamente possibile, vorremmo creare una base spaziale orbitante - fuori dalla portata dei razzi marziano - e cercare di trovare quanto avevano avanzato con bombe atomiche.

I campioni dell'atmosfera marziana sarebbe raccolti e analizzati per rivelatori di radiazione. Unità di osservatore sarebbe sorvolato il pianeta, con strumenti per individuare bomba atomica gli impianti e possibilmente giacimenti di uranio. Il razzo di lancio basi sarebbero arrivati anche sotto stretta osservazione. Vorremmo cercare di imparare quanto vicino gli scienziati sono stati per sfuggire alla forza di gravità. Dal momento che la gravità di Marte è molto meno di quella della Terra, i marziani non avrebbero finora al progresso prima di riuscire a viaggi nello spazio.

L'indagine dettagliata dal nostro spazio-base osservatori probabilmente dimostrare che non c'era pericolo immediato per la terra. Si potrebbe prendere 100 anni - forse 500 - prima che i marziani potrebbe essere un problema. Alla fine, sarebbe venuto il tempo in cui Marte inviare astronave esploratori. Avrebbero senz'altro scoprire che la terra era popolata da una civiltà tecnologicamente avanzata. Tutte le idee bellicose che avevano in mente potrebbe essere presto conclusa da uno spettacolo della nostra navicella spaziale superiore e le nostre armi atomiche - probabilmente di gran lunga superiore a qualsiasi su Marte. Potrebbe anche essere possibile che a quel punto avremmo finalmente messo al bando la guerra, in tal caso, una promessa di condividere i benefici pacifica delle nostre conoscenze tecniche potrebbe essere sufficiente per portare i leader marziano in linea.

Indipendentemente dalla nostra decisione finale, avremmo certamente mantenere una guardia perdere su Marte - o qualsiasi altro pianeta che sembrava una possibile minaccia.

Ora, se il nostro spazio-esplorazione programma è solo invertito, darà un quadro ragionevole di come i visitatori provenienti da

p. 131

spazio potrebbe fare per indagare la terra. Tale indagine legherebbe con lo schema generale di autentici dischi volanti rapporti:

1. In tutto il mondo avvistamenti ad intervalli lunghi fino alla metà del XIX secolo.
2. La concentrazione su Europa, come la parte più avanzata del mondo, fino al tardo XIX secolo.
3. Frequenti sondaggi d'America nella seconda parte del XIX secolo, come abbiamo cominciato a sviluppare industrialmente, con città spuntano attraverso la terra.

4. Indagini periodiche di America e in Europa durante il graduale sviluppo di aerei, dai primi del 1900 fino alla seconda guerra mondiale.
5. Un aumento di osservazione durante la seconda guerra mondiale, dopo il tedesco V-2 sono stati lanciati fino nella stratosfera.
6. Un sondaggio in costante crescita dopo la nostra bomba atomica esplosioni nel Nuovo Messico, Giappone, Bikini, e Eniwetok.
7. Un getto seconda seguenti osservazioni bomba atomica esplosioni nella Russia sovietica.
8. Continuando le osservazioni della terra a intervalli regolari, con la maggior attenzione concentrata sugli Stati Uniti, il leader presente in armi atomiche. (Dischi volanti sono stati segnalati visto nel corso Unione Sovietica, ma il numero è sconosciuto. Vi è qualche evidenza che la Russia ha una unità investigativa simile al progetto "piattino".)

Ci sono altri punti di somiglianza con il programma di esplorazione spaziale americano che ho delineato. La maggior parte dei dischi estremamente grandi sono stati ad alta quota, alcuni dei quali molte miglia sopra la terra. A che altezza, una nave spaziale sarebbe in pericolo da nostri aerei e cannoni antiaerei e razzi. I dischi più piccoli e le luci mistero sono stati visti a bassa quota. Occasionalmente un piattino più grande è stato visto avvicinarsi alla terra brevemente, come a Lockbourne Air Force Base, a Bethel, in Alabama, a Macon e Montgomery, e in altri luoghi. È stato suggerito che questo aveva lo scopo di assicurare campioni atmosferici. Potrebbe anche essere quello di permettere l'osservazione personali da parte degli equipaggi.

I dischi di numerosi piccoli visto nella prima parte del

p. 132

la paura, nel 1947, misura il modello per l'osservazione preliminare e chiudere da remoto le unità controllate osservatore. Come la paura maggiore, gli avvistamenti diurni diminuito per un po', e le luci mistero ha cominciato ad essere visto più spesso. Questo desiderio evidente di evitare l'attenzione sfavorevoli potrebbe essere stata causata da ripetuti tentativi nostri piloti 'a inseguire gli strani oggetti volanti.

Rapporti autentici hanno descritto avvistamenti, sulle basi seguenti Air Force: Chanute, Newark, Andrews, Hickam, Robbins, Godman, Clark, Fairfield Suisan, Davis-Monthan, Harmon, Wright-Patterson, Holloman, Clinton County Air Force Base, e l'aria basi in Alaska, in Germania, e le Azzorre. Dischi volanti sono stati avvistati sulle stazioni aeronavali a Dallas, Alameda, e Key West, e dalla stazione di Seattle. Sono stati segnalati manovre sui White Sands Proving Ground, su aree contenenti sviluppi atomici, al di sopra della zona di collaudo Muroc Air Base, e sopra la super-segreta base di ricerca vicino a Albuquerque.

I tempi sono diversi piattini ritmo sia militari che di aeromobili civili; le loro azioni fortemente voluta indicare incontri per conoscere la velocità nostri aerei 'e prestazioni.

Sembra ovvio che sia gli aerei e le basi venivano osservati, e in alcuni casi fotografati da comandi a distanza o navi spaziali con equipaggio.

Anche se ho pensato che improbabile che la posizione del nostro giacimenti di uranio potrebbe essere di interesse per gli uomini nello spazio, un funzionario di Washington mi ha detto che sarebbe stato relativamente semplice per rilevare le aree di minerale con strumenti in sospensione nell'aria.

"Il Servizio Geologico ha già sviluppato speciali contatori Geiger per gli aerei," mi disse. "Hanno avuto un piccolo problema da raggi cosmici di rumore. Alla fine ha dovuto coprire il Geigers con schermi di piombo. Ogni volta che una quantità importante di radiazione è presente nel terreno, l'equipaggio aereo riceve un segnale, e posto il posto sulla loro mappa. E 'un modo rapido di localizzare i depositi di valore. "

Quando gli ho detto quello che avevo in mente, ha suggerito un angolo che non avevo considerato.

"Intendiamoci," disse, "Non sono completamente venduti sul risposta interplanetario. Ma assumendo che sia corretto che siamo osservati, mi viene in mente una ragione più forte

p. 133

che la paura di qualche attacco a distanza. Alcuni scienziati atomici dire che una super-bomba atomica, o più partiti alla volta, potrebbe bussare la terra dalla sua orbita. Suona fantastico, ma lo è anche la bomba atomica. E 'solo possibile che alcuni solare pianeta corsa scoperto i pericoli molto tempo fa. Avrebbero buone ragioni per preoccuparsi se avessero trovato che eravamo sulla stessa traccia. Ci può essere qualche altra arma atomica non sospetti, anche peggiore della A-bomba, uno che potrebbe distruggere la terra e compromettere seriamente altri pianeti. "

A quel tempo, ho pensato che questo era solo speculazione. Ma da allora, molti scienziati atomici hanno confermato questa ipotesi funzionario. Uno di questi era il dottor Paul Elliott, un fisico nucleare che ha lavorato sulla A-bomba durante la guerra.

Secondo il dottor Elliott, se bombe all'idrogeno diversi furono fatte esplodere simultaneamente ad alta quota, potrebbe accelerare la rotazione della Terra o cambiare la sua orbita. Egli ha basato la sua affermazione sul tasso di energia che la terra riceve dal sole, un tasso pari a circa quattro chili di idrogeno esplosa ogni secondo. Scienziati atomici altri ancora hanno detto che la bomba H esplosioni potrebbe anche battere un grande pezzo di terra, con risultati imprevedibili.

Un quadro drammatico di quello che potrebbe accadere se la terra sono stati costretti lontano dalla sua orbita è indicato nel tanto discusso libro *Mondi in Collisione*, dal Dott. Immanuel Velikovsky, recentemente pubblicato da Macmillan. Dopo molti anni di ricerca, il dottor Velikovsky presenta una forte evidenza che il pianeta Venere, quando ancora una cometa che derivi dalla eruzione da un pianeta più grande, si trasferì in modo irregolare sul cielo e violentemente turbato sia la Terra e Marte.

Quando la cometa si avvicinò alla Terra, il nostro pianeta è stato costretto dalla sua orbita, secondo *Mondi in Collisione*. Per un certo tempo, il mondo era sull'orlo della distruzione. Citando molti documenti autentici antichi, tra cui il manoscritto dei Maya Quiché, il papiro Ipuwer degli egiziani, e la Visiddhi-Magga dei buddisti, il dottor Velikovsky descrive il cataclisma che ha avuto luogo. "La faccia della terra cambiato", scrive nel suo libro. I dettagli, rafforzata dalla Zend-Avesta dei Persiani, raccontano di uragani tremenda, di un grosso sconvolgimento

p. 134

nella superficie terrestre, degli oceani correre su molte parti della terra, mentre i fiumi sono stati cacciati dai loro letti. Alcuni degli eventi in questo periodo sono menzionati nella Bibbia.

Professor Horace M. Kallen, già preside della New School of Social Research, sostiene fortemente il dottor Velikovsky dichiarazioni: "E 'mia convinzione che Velikovsky ha sostenuto le sue tesi con prove sostanziali e reso un argomento efficace e persuasivo".

Molte altre autorità approvare questo lavoro, che è documentata con riferimenti impressionante. Ma anche se questo conto, in particolare non è accettato, tutti gli astronomi concordano sul fatto che l'effetto di una cometa che passa vicino alla terra sarebbe terribile. *Mondi in Collisione* afferma che Marte, come la terra, è stato tirato fuori dalla sua orbita dal passaggio irregolare della cometa. Può darsi che questo disastro vicino alla Terra e Marte è noto su altri pianeti solari, o ricordato su Marte, se il pianeta è abitato.

La possibilità di super-bomba esplosioni sulla terra comprensibilmente disturbare gli abitanti su altri pianeti del sistema solare.

Questo può essere quello che era indietro del Progetto dichiarazione "piattino" sui motivi probabile di tutti i visitatori dallo spazio. Ho citato questa informativa Air Force in un capitolo precedente, ma può essere di interesse per ripeterlo in questo momento. Il commento è apparso in un'analisi riservata di rapporti dei servizi segreti, in un tempo segreto Progetto documento "piattino", "Relazione sulla Oggetti non identificati aerea e celeste." Si legge quanto segue:

"Una tale civiltà potrebbe osservare che sulla terra ora abbiamo le bombe atomiche e sono in rapido sviluppo razzi. In considerazione della storia passata dell'umanità, dovrebbero essere allarmati. Dovremmo dunque aspettarci in questo momento soprattutto da contemplare tali visite.

"Dal momento che gli atti degli uomini più facilmente osservata da una certa distanza sono A-bomba esplosioni, dovremmo aspettarci di ottenere qualche relazione tra il momento delle esplosioni A-bomba, il momento in cui si vedono le navi spaziali, e il tempo necessario per tali navi per arrivare da e ritorno a casa base. "

p. 135

---

Next: Capitolo XV

## CAPITOLO XV

Erano i primi giorni di ottobre 1949, quando ho finito l'inversione del nostro spazio-esplorazione piani. Ho passato due giorni successivi esecuzione di un rapporto di avvistamento di una cittadina della Pennsylvania. Come tre o quattro altri suggerimenti che era sembrato importante in un primo momento, si è rivelato essere un vero disastro.

Quando sono tornato a casa, ho trovato Ken Purdy aveva tentato di raggiungere me. Gli ho telefonato al vero, e lui mi ha chiesto di volare fino a New York il giorno successivo.

"Ho appena sentito c'è un altro magazine di lavoro sulla storia piattino", mi disse.

"Chi è?" Ho detto.

"Non lo so ancora. Può essere solo una voce, ma non possiamo correre il rischio. Dobbiamo ottenere questo nel libro gennaio".

Quella notte ho raccolto tutto il materiale. Sembrava disperato di condensare in un solo articolo, e sapevo che aveva rapporti Purdy investigatori ancora piu 'mi aspetta a New York. Volare la mattina dopo, ho improvvisamente pensato a un discorso che avevo avuto con un funzionario del trasporto aereo. E 'stato a Washington, avevo appena detto circa le indagini.

"Se sono astronauti", ha detto, «avrebbero probabilmente hanno difficoltà a capire questo paese, ascoltando le nostre trasmissioni. Immaginate messa in soap opera, 'The Lone Ranger', e un paio di fili di reato, insieme a . telegiornali sugli scioperi e omicidi e la guerra fredda Potrebbero raccogliere alcuni di questi programmi ragazzino sulle navi razzo Pochi giorni di ascoltare quella roba. - beh, sarebbe dare loro un inferno di un quadro ".

Fatta eccezione per alcuni rapporti bufala, questo è stato il primo suggerimento divertente che avevo avuto sulla astronauti. Ma ora, pensando seriamente a questo proposito, mi sono reso conto che aveva un punto importante. Era possibile che gli uomini da un altro pianeta potrebbe essere necessario riorientare anche il loro modo di pensare per capire vie della terra. Non sarebbe automatica, nonostante il loro progresso tecnico superiore. L'evoluzione potrebbe aver prodotto le differenze fondamentali nella loro comprensione della vita. Humour, ad esempio, potrebbe essere del tutto privo di loro make-up.

p. 136

Quali sarebbero, come?

Avevo cercato di immaginare come potrebbe apparire, senza ottenere alcun risultato. Dr. H. Spencer Jones non aveva aiutato molto con la sua *vita su altri mondi* . Non potevo iniziare a visualizzare esseri con le cellule completamente diverse, forse in grado di prendere freddo o caldo terrificante amaro come il tempo semplicemente normale.

C'erano tutti i tipi di possibilità. Se hanno vissuto su Marte, per esempio, forse non poteva prendere la gravità più pesante della terra. Possono essere facilmente soggetto a malattie, specialmente se avevano distrutto i germi della malattia sul loro pianeta - un passo naturale per una razza avanzata.

E 'stato possibile, ho capito, che il astronauti potrebbe apparire grottesco a noi. Ma io aggrappato ad un sentimento ostinato che avrebbero assomigliano all'uomo. Che è venuto, naturalmente, da un sentimento innato della superiorità dell'uomo su tutte le cose viventi. E 'riportata in una sensazione che qualsiasi, essere pensante intelligente, se su Marte o Wolf 359 pianeti, dovrebbe si sono evoluti nella stessa forma.

Ho dato a cercare di immaginare come potrebbe apparire la astronauti. Non c'era semplicemente nulla per andare avanti. Ma vi erano chiare indicazioni di come hanno pensato e hanno reagito. Certe qualità sono chiaramente evidenti.

*Intelligenza* . Nessuno poteva controversia. C'è voluto un ordine superiore di mentalità di costruire e gestire una navicella spaziale.

*Coraggio* . Ci vorrebbero uomini coraggiosi per affrontare i pericoli dello spazio.

*Curiosità* . Senza questa qualità, non avrebbero mai pensato di esplorare pianeti lontani.

Ci sono state altre qualità che sembravano quasi altrettanto certo. Questi astronauti a quanto pare mancava belligeranza; c'era stato alcun segno di ostilità per tutti gli anni. Erano apparentemente scrupoloso ed estremamente metodico.

Era ancora non molto di un quadro. Ma in qualche modo, è stato incoraggiante.

Guardando giù dalla finestra dell'aereo, ho pensato: Come funziona questo guardare a loro? Le nostre fattorie, le nostre città, le ferrovie ci segue; le autostrade, con l'auto in corsa e camion, il fiume tortuoso, e di gran lunga a destra, il tratto largo dell'Atlantico.

p. 137

Che cosa avrebbero pensato di America?

Manhattan è entrato in vista, come il pilota deluso per l'atterraggio. Un pensiero strano mi é venuta in mente. Come un astronauta reagito se avesse visto uno spettacolo di Broadway?

Non molto tempo prima, avevo visto Sud Pacifico. Potevo ancora sentire la voce magnifica Ezio Pinza come ha cantato "Some Enchanted Evening".

La musica una parte della vita astronauti, o sarebbe qualcosa di nuovo e strano, forse del tutto sgradevole?

Potrebbero vivere e pensare a livello freddamente intelligente, senza un pizzico di ciò che conosciamo come emozione. Per loro, la nostra vita potrebbe sembrare insignificante e noiosa. Ci potrebbe apparire grotteschi nella forma.

Ma nei loro progressi, ci deve essere stata lotta, tentativi ed errori, una sensazione di trionfo al successo. Sicuramente queste sarebbero le forze emotive, destinate a riflettere nelle gare pianeta. Forse, nonostante alcune differenze, vorremmo trovare un legame comune - il legame di pensare, di creature intelligenti cercando di migliorarsi.

L'aereo atterrò e rullare in da scaricare.

Come sono andato lungo la passerella improvvisamente ho capito una cosa. La mia paura ultimi vaga non c'era più.

Non era stata una paura personale dei visitatori dallo spazio. Era stato un egoista paura degli effetti sulla mia vita. Ho capito che ora.

Potrebbe essere molto tempo prima che avrebbe cercato di mettersi in contatto. Ma ho avuto la convinzione che quando si è trattato, sarebbe una missione di pace, non un ultimatum. Potrebbe anche essere il mezzo di interminabili guerre sulla terra.

Ma ero stato condizionato a questa cosa. Ho avuto sei mesi di preparazione, sei mesi per andare da scetticismo totale di rallentare, di accettazione finale.

Che se fosse stato gettato su di me nei titoli nero?

Anche un contatto pacifico con gli esseri di un altro pianeta avrebbe profondamente influenzato il mondo. La storia di *Verap* potrebbe svolgere un ruolo importante in tal senso finale. Fatto con attenzione, potrebbe aiutare a preparare gli americani per la divulgazione ufficiale.

Ma se non fosse stato fatto bene, potremmo essere in apertura un vaso di Pandora.

p. 138

---

Next: Capitolo XVI

## CAPITOLO XVI

Quella mattina, in *vero*, abbiamo fatto le decisioni finali su come gestire la storia. Utilizzando la prova del caso Mantell, il Chiles-Whitted rapporto, Gorman mistero di luce incontro, e altri casi autentici, insieme con i record di avvistamenti presto, saremmo stato il nostro principale conclusione: *che i dischi volanti erano interplanetario*.

Andando oltre la massa di rapporti, Purdy e mi sia reso conto che un paio di avvistamenti non si adattava allo spazio-osservatore modello. La maggior parte di questi rapporti è venuto dagli stati sud-ovest, dove-missile guidato gli esperimenti erano in corso.

Purdy concordato con Paul Redell che qualsiasi test a lungo raggio dovrebbe essere effettuato su tratti di mare o disabitate, con ogni tentativo di segretezza.

"Si potrebbe fare a corto raggio test laggiù nel New Mexico e Arizona, forse oltre il Texas", ha detto. "Ma mai rischio di uccidere la gente sparando le cose in tutto il paese."

"Hanno già creato un tremila miglia intervallo per il long run," ho aggiunto. "Si va dalla Florida verso l'Atlantico meridionale. E i missili della Marina a Punta Mugu vengono lanciati nel corso degli Pacifico. Eventuali missili guidati che scendeva su aree stabilirono sarebbe certamente un incidente. Oltre a tutto questo, nessun missile sulla terra in grado di spiegare questi importanti casi".

Purdy è stato chiaro su speculando sul nostro missile guidato la ricerca.

"Supponiamo che ha analizzato questi casi minori che sembrano test missilistici. Si corre il rischio di dare via qualcosa di importante, come i loro portata e velocità. Guardate cosa hanno fatto i russi con la bomba atomica suggerimenti Washington lasciato fuori".

Si è infine deciso che avremmo brevemente i missili guidati, insieme al fatto che le forze armate avevano categoricamente negato qualsiasi collegamento con i dischi.

"Dopo tutto, i viaggi interplanetari è la storia principale", ha detto Purdy. "E il caso Mantell da solo dimostra che abbiamo

p. 139

stato osservato da navi spaziali, anche senza gli antichi documenti. "

La questione dell'impatto della storia preoccupati entrambi. accettazione pubblica di vita intelligente su altri pianeti inciderebbe quasi tutte le fasi della nostra esistenza-business,

pianificazione della difesa, della filosofia, anche la religione. Naturalmente, l'effetto immediato è stato più importante. Personalmente, ho pensato che la maggior parte degli americani potrebbe prendere anche un annuncio ufficiale senza troppi problemi. Ma potrei sbagliarmi.

"L'unico metro - e che non è molto buona - è che 'piccoli uomini' storia", ha detto Purdy. "Un sacco di persone hanno ottenuto entusiasta, ma sembrano più interessati di paura."

La storia dei "piccoli uomini da Venere", già circolava da qualche tempo. Nella versione al solito, due dischi volanti era sceso vicino al nostro confine sud-ovest. Nella navicella spaziale sono stati diversi uomini stranamente vestiti, tre metri di altezza. Tutti loro erano morti, la causa era solitamente dato come incapacità di stare nella nostra atmosfera. L'Air Force è stato detto di avere messo a tacere la storia, in modo che il pubblico potrebbe essere educati gradualmente alla verità. Anche se aveva tutte le caratteristiche di un ben congegnato bufala, molti giornali avevano ripetuto la storia. Era anche stato trasmesso come dato di fatto su notiziari radiofonici. Ma c'era stato alcun segno di allarme sociale.

"Sembra come se le persone hanno percorso una lunga strada da Orson Welles che spaventano:" Ho detto a Purdy.

"Ma non c'è alcuna minaccia in questa storia", ha obiettato. "Gli equipaggi sono stati riportati morti, così tutti si l'idea che astronauti non potrebbe vivere se atterrato. Che cosa succede se una navicella spaziale deve improvvisamente scendere in una grande città -. Dire New York - abbastanza bassa per milioni di persone a vedere vero? "

"Potrebbe provocare una fuga precipitosa," dissi,

Purdy sbuffò. "Sarebbe un miracolo se non, a meno che persone sono state pienamente preparati. Se facciamo un pezzo rettilineo, infatti, solo dare le prove, inizierà il rotolamento della sfera. La gente, almeno sarà pensarci."

Prima di partire per Washington, ho detto Purdy della mia ultima visita al Pentagono. Avevo informato Air Force stampa

p. 140

funzionari rapporti di vera intenzione di pubblicare il viaggio spazio-risposta. C'era stato nessun tentativo di dissuadarmi. E mi era stato detto ancora una volta che non c'era la previdenza coinvolti; che Progetto "piattino" aveva trovato niente che minacciano la sicurezza dell'America.

In quel periodo avevo anche chiesto se Progetto "piattino" file sono stati ora disponibile. L'unità di Campo Wright, mi è stato detto, era ancora un progetto classificato, sia i suoi file e il suo segreto fotografie. Questa era stata la prima settimana di ottobre.

Quando ho chiesto se c'era qualche altra informazione su casi pubblicati, la risposta ancora una volta è stata negativa. Il rapporto 27 aprile, secondo i funzionari del Settore Stampa, era ancora una dichiarazione precisa di opinioni Air Force e politiche. Per quanto sapevano, non avevano altre spiegazioni essere trovata per i dischi non identificati.

"Sono assolutamente convinto in ora ", ho detto Purdy," che qui è una politica ufficiale per far trapelare la cosa. Spiega perché Forrestal annunciato il nostro programma satellitare della Terra del veicolo, anni prima che potessimo ancora di iniziare a costruirla. Si spiegherebbe anche suggerimenti 'piattino' quelli del progetto nel rapporto di aprile ".

"Penso che siamo usati come un palloncino di prova", ha detto Purdy pensieroso. "Abbiamo far sapere loro quello che stiamo facendo. Se avessero voluto fermarci, l'Air Force avrebbe potuto facilmente farlo. Tutto quello che avrei dovuto fare sarebbe chiamare in noi, ci danno la droga fuori dal record, e ci dicono che era un dovere patriottico per tenere ancora. Proprio come hanno fatto circa l'uranio e gli esperimenti atomici durante la guerra. "

Lui ancora non aveva il nome della rivista altri dovrebbe essere al lavoro su i dischi. Ma sembrava una punta affidabile (in seguito si è rivelato vero), e da allora abbiamo lavorato ad alta pressione.

Nello scrivere l'articolo, ho usato solo gli avvistamenti più autentici recenti, tutti i casi erano in rapporti di forza dell'aria. Quando si è trattato il caso Mantell, ho bloccato le stime pubblicate di dimensioni lo strano oggetto è: una nave misteriosa 250-300 metri di diametro è stato abbastanza sorprendente. In un primo momento, ho scelto Marte per illustrare le nostre esplorazioni spaziali. Ma Marte era stata associata con la fuga precipitosa Orson Welles. Maggior parte delle discussioni del pianeta aveva un biglietto minaccioso, forse a causa del suo nome bellicoso.

p. 141

Alla fine, sono passato ad un pianeta di Wolf 359. Il pensiero di questi otto anni-luce avrebbe un effetto rassicurante su qualsiasi lettore nervoso. La possibilità di una visita di massa sembra remota, se non impossibile. Ma sarebbe ancora messo tutta la storia dei viaggi spaziali.

Definitivamente modificato, l'articolo, scritto sotto la mia firma, ha dichiarato i seguenti punti come le conclusioni raggiunte dal *vero* :

1. Negli ultimi 175 anni, la terra è stato sotto sistematica distanza ravvicinata esame vivendo, osservatori intelligenti da un altro pianeta.
2. L'intensità di questa osservazione, e la frequenza delle visite di atmosfera terrestre, sono aumentati notevolmente negli ultimi due anni.
3. I veicoli utilizzati per questa osservazione e per il trasporto interplanetario dagli esploratori sono stati classificati come segue: Tipo I, una piccola, non in fase pilota che trasportano a forma di disco artigianale dotato di una qualche forma di televisione o trasmettitore di impulsi, di tipo II, un grande, metallico, a forma di disco aeromobili che operano sul principio elicottero; di tipo III, un dirigibile a forma di aereo senza ali che, in atmosfera terrestre, opera in conformità con la teoria di Prandtl ascensore.
4. I modelli riconoscibili di osservazione ed esplorazione dimostrato dai dischi volanti cosiddetta varia in nessun particolare importante da piani americani ben sviluppata per l'esplorazione dello spazio, che dovrebbe giungere a buon fine entro i prossimi 50 anni. C'è ragione di credere, tuttavia, che alcune altre razze di esseri pensanti è una questione di due secoli e quarto davanti a noi.

A seguito di questi punti, ho aggiunto un breve commento sulla possibilità di missili guidati, aggiungendo che l'Air Force aveva negato questo modo convincente come spiegazione di eventuali avvistamenti. Come Purdy aveva suggerito, ho accuratamente omesso dieci casi minori che ho pensato che potrebbe essere collegato con-missile guidato la ricerca. Se rivelare i fatti sui viaggi spaziali hanno contribuito a distogliere l'attenzione da qualsiasi test segreto, tanto meglio.

" *La vera* accetta la smentita ufficiale di qualsiasi dispositivo segreto ", ho detto, " perché il peso delle prove, in particolare il mondo avvistamenti, non supporta una tale credenza. "

p. 142

La maggior parte dei lettori, naturalmente, sappiamo che alcuni esperimenti con guida-missili erano in corso, e che il *vero* era pienamente consapevole. Ma il nostro scopo principale sarebbe stato raggiunto.

Il fatto che la terra era stato osservato da esseri di un altro pianeta sarebbe pienamente presentati. Alcuni lettori, ovviamente, avrebbe rifiutato anche il fatto che i dischi esistevano. Altri avrebbero aggrapparsi all'idea che fossero di origine terrestre. Ma la massa di prove farebbe pensare maggior parte dei lettori. Per lo meno, sarebbe piantare un forte suggestione: *che noi, uomini e donne della terra, non sono l'unica specie intelligente dell'universo* . Quando l'articolo è stato terminato, è stato provato il personale di True, poi su un gruppo scelto che non era a conoscenza dell'indagine. Un editore ha riassunto l'opinione media:

"Sarà causare un sacco di discussione, ma il modo in cui è scritto, non deve essere iniziato da panico".

Il numero di gennaio, in cui la storia correva, era dovuta sugli spalti poco dopo Natale. Con la mia famiglia, ero andato a Ottumwa, Iowa, per trascorrere le vacanze con mia madre e la sorella. Mentre ero lì, la storia ha rotto inaspettatamente su reti radio.

Frank Edwards, Mutua rete giornalista, ha portato via il commento radio. Fu seguito da Walter Winchell, Lowell Thomas, Morgan Beatty, e la maggior parte dei commentatori radio. Le agenzie di stampa rapidamente lo raccolse, alcune carte corse in prima pagina storie.

La pubblicità era molto più di quanto mi aspettassi. Ho telefonato un giornalista di Washington il cui battere comprende il Pentagono.

"L'Air Force è correre in tondo", mi disse. "Sapevano che la tua storia era dovuto, ma nessuno pensava che avrebbe sollevato un tale polverone. Penso che hanno paura di isteria. Stanno ricevendo una raffica di fili e telefonate".

Quella notte, mentre stavo imballaggio correre indietro verso est, ha chiamato con le ultime notizie.

"Stanno andando a negare il tutto," ha detto. "Ma 'ho sentito un tizio Filiale di stampa dicono che potrebbe non essere sufficiente

p. 143

- Che 'stiamo cercando di capire un modo per buttarlo giù veloce ".

Il giorno dopo, mentre cambiare treno a Chicago, ho visto la dichiarazione Air Force. Il comunicato stampa è datato 27 dicembre 1949. Senza menzionare *vero*, l'Air Force categoricamente negato di avere alcuna prova che i dischi volanti esistono. Dopo aver esaminato 375 segnalazioni, la liberazione ha detto: Progetto "Piattino" aveva scoperto che erano causati da:

1. Errata interpretazione di vari oggetti convenzionali.
2. Una lieve forma di isteria di massa o "guerra dei nervi."
3. Le persone che fabbricano tali rapporti per perpetrare una truffa o di cercare pubblicità.

Valutazione delle relazioni di oggetti volanti non identificati, ha detto che l'Air Force, dimostra che essi non costituiscono alcuna minaccia diretta alla sicurezza nazionale degli Stati Uniti.

Poi venne l'argomento decisivo: Progetto "piattino", ha detto l'Air Force, era stata interrotta, ora che tutti i rapporti erano stati spiegati.

Era evidente che il rilascio era stato preparato in tutta fretta. E 'completamente contraddetto il rapporto dettagliato del progetto "piattino", emesso otto mesi prima, che aveva chiesto una vigilanza costante, dopo aver ammesso che i casi più importanti sono stati risolti. Chiunque abbia familiarità con la situazione vedrebbe la discrepanza in una volta.

Ho volato da Washington a New York, dove ho trovato *vero* in subbuglio. Chiamate a lunga distanza sono state versando in lettere su dischi volanti aveva inondato la stanza posta. Giornalisti sono stati perseguitare Purdy per ulteriori informazioni.

Un'analisi fretta dei primi cento lettere che hanno mostrato una tendenza che la posta in seguito confermata. Meno del 5 per cento dei lettori ridicolizzato l'articolo. Tra il 15 e il 20 per cento hanno detto che non erano convinti, alcuni di questi hanno ammesso di non grado di confutare le prove. Circa la metà dei lettori ammesso la possibilità, la maggior parte di questi ha detto che non vedeva alcuna ragione per cui altri pianeti non devono essere abitate. Il resto, tra il 25 e il 30 per cento, si sono detti del tutto convinto.

Anche i miscredenti chiesto maggiori informazioni. Il livello di intelligenza della lettera medio è stato soddisfacentemente alta. Commenti provenienti da scienziati, ingegneri, compagnie aeree e piloti privati, professori universitari, funzionari della armati

p. 144

servizi, e una vasta gamma di altri - tra cui molte più donne di *True* lettori di solito comprende.

Diversi suggerimenti confidenziali erano arrivati quando sono arrivati. La maggior parte di loro sono stati da fonti solitamente attendibili. Ci hanno dato la prova che il Progetto "piattino" era ancora in funzione, sin dal suo nome in codice vero non era "piattino", potrebbe essere continuato senza violare la Forza comunicato stampa Air. Questa stessa informazione è stata ricevuta da una dozzina di fonti entro le prossime due settimane. Siamo stati anche detto che c'erano stati 722 casi, invece di 375.

Nel frattempo, un certo numero di astronomi era uscito con dichiarazioni, pro e contro. Uno di questi era il dottor Dean B. McLaughlin, della University of Michigan.

"Nessuno sa cosa i dischi sono ancora," il Dott. detto McLaughlin. "Potrebbero essere qualsiasi cosa, e io sono disposto a essere convinti una volta che la prova è presentata."

Il dottor Bart J. Bok di Harvard era sulla staccionata: "Dopo tutto", ha detto, "ogni sorta di cose che galleggiano nello spazio, intorno Ma io non sono convinto che i dischi sono nulla a parte la terra."

Un altro astronomo di Harvard, il Dr. Armin J. Deutsch, preso un colpire obliquo a True e me. "Io non credo che nessuno - e che include gli astronomi - sa abbastanza di loro di raggiungere alcuna conclusione."

Dopo questo venne il commento del Dr. Carl F. von Weizacker - che miliardi di stelle possono avere pianeti, e molti potrebbero essere abitati.

In pochi giorni abbiamo avuto un enorme pila di ritagli, alcune di sostegno *vero*, alcuni ci deridere. In mezzo a tutto questo, ho letto i commenti degli scienziati 'di Einstein sulla nuova teoria del campo unificato, che erano stati stampati circa il tempo *vero* è apparso sugli spalti. Una discussione da Lincoln Barnett, autore di *The Universe and Dr. Einstein*, ha spiegato la premessa di base - che la gravitazione e la forza elettromagnetica sono inseparabili. Mentre lo leggevo, ho pensato a quello che Redell aveva detto. Se la gravitazione fosse una manifestazione della forza elettromagnetica, era possibile che una razza avanzata aveva trovato il modo - con la stessa scissione dell'atomo - per compensare la gravità e utilizzare questa forza?

È stato durante questi primi giorni di tensione che si corse giù per la storia di White Sands. Anche questo fine un altro puzzle -

p. 145

l'identità della rivista che avevamo temuto potesse ci scoop.

La gara era stato più vicino di quanto sapevamo. I redattori di una rivista nazionale aveva appreso del Comandante McLaughlin e gli avvistamenti a White Sands. Due dello staff avevano accuratamente studiato i dettagli. Convinti che la relazione è stata accurata, che avevano programmato di eseguire la storia in un problema inizi.

Dal *vero* era apparso prima con la storia dei viaggi spaziali, i redattori ha accettato di rilasciare il rapporto di McLaughlin per il nostro numero di marzo. I fatti di base erano in stretto accordo con quello che Redell mi aveva detto.

L'ellissoide a forma di disco volante era stato rintracciato ad un'altezza di 56 miglia, la sua velocità di 5 miglia al secondo. Questo è stato 18000 miglia per ora, ancora più velocemente Redell aveva detto. Il mestiere strano, 105 piedi di lunghezza, era salito più rapidamente Miles Marvin aveva descritto - un aumento di quota di circa 25 miglia in 10 secondi.

Comandante McLaughlin ha dichiarato nel suo articolo che era convinto l'oggetto era una nave spaziale da un altro pianeta, gestito da animare, esseri intelligenti. Egli ha anche descritto due piccoli oggetti circolari, una ventina di centimetri di diametro, che striato accanto ad alta quota missili della Marina. Dopo le manovre intorno ad esso per un momento, entrambi i dischi accelerato, superato il rapido movimento di missili della Marina, e scomparve.

E' opinione Comandante McLaughlin che i dischi vengono da Marte. Ricordando che Marte era in una buona posizione per vedere la nostra superficie, il 16 luglio 1945, egli crede che il flash della

prima bomba atomica, ad Alamogordo Base, un punto non lontano da White Sands, è stato catturato da potenti telescopi.

Durante la prima settimana di gennaio, mi è apparso su "Noi, il Popolo", con il tenente George Gorman. Quando ho visto Gorman, prima delle prove, sembrava stranamente vincolati. Ho avuto la sensazione che era stato avvertito di parlare liberamente. Durante le prove, ha cambiato le sue linee nello script. Quando gli scrittori hanno sostenuto nel corso di un punto, Gorman ha detto loro:

"Posso dire solo ciò che era nel mio rapporto pubblicato - nient'altro."

p. 146

Il giorno prima dell'inizio della trasmissione, un funzionario del programma mi hanno detto che era stato detto di inserire il rifiuto Air Force nello script. Quel pomeriggio ho imparato che l'Air Force previste per controllare la trasmissione.

Nel frattempo, una storia AP effettuato un nuovo annuncio di Air Force. Precedentemente segreto Progetto "piattino" i file sarebbero stati aperti a giornalisti al Pentagono, dando le risposte a tutte le relazioni piattino.

Subito dopo il mio ritorno a Washington, ho visto una storia INS che è stato ampiamente stampato. E 'stato un colloquio con il maggiore Jerry Boggs, un progetto ufficiale "piattino" Intelligenza che ha prestato servizio come uomo di collegamento tra Wright Field e il Pentagono. Boggs principali era stato chiesto di risposte specifiche per il Mantell, Chiles-Whitted, e casi Gorman.

Le risposte che ha dato mi ha stupito. Ho preso il telefono e chiamò il Ramo Air Force Press. Dopo qualche ritardo, mi è stato detto che Boggs Maggiore era stato informato per l'assegnazione in Germania. Un colloquio sarebbe quasi impossibile.

"Non era troppo occupato a parlare con INS," dissi. "Tutto quello che voglio è di trenta minuti".

Più tardi, Jack Shea, una stampa ufficiale civile che conoscevo da tempo, predisposto per la riunione. Sono stato anche a parlare con il generale Sory Smith, vice direttore per l'Informazione Air.

Maggiore Jesse Stay, un ufficiale Branch Press, mi ha portato in ufficio generale di Smith per l'intervista. Sia Jesse e Jack Shea, piacevole, cc obbligando che mi aveva aiutato in passato, ha cercato di convincere me sinceramente i dischi non esisteva. Jesse è stato ancora cercando quando Boggs Maggiore entrò

Boggs sembrava essere poco più che ventenne, più giovane di quanto mi aspettassi. Era trim, ben costruito, con una faccia tranquillamente avviso. Due file di nastri testimoniato al suo servizio in tempo di guerra. Quando Jesse Rimani mi ha presentato, Boggs mi ha dato uno sguardo curiosamente ricerca. Avrebbe potuto essere solo il suo solito modo di valutare le persone che incontrava. Ma per tutta la nostra conversazione, ho avuto la forte sensazione che stava in guardia.

Avevo scritto alcune domande, ma prima ho citato la storia INS.

p. 147

"Sei stato citato correttamente sul caso Mantell?" Ho chiesto.

"Sì, sono stato". Boggs maggiore mi guardava dritto negli occhi. "Captain Mantell stava inseguendo il pianeta Venere."

E 'stato così incredibile che ho scosso la testa. "Maggiore, Venere, era praticamente invisibile, quel giorno abbiamo verificato con gli astronomi è che la risposta ufficiale di Air Force..?"

"Sì, lo è", ha detto Boggs. I suoi occhi non ha mai lasciato la mia faccia. Guardai attraverso al Generale Sory Smith, poi di nuovo l'intelligenza grandi.

"Questa è una contraddizione del Progetto 'piattino del' rapporto. Scorso aprile, dopo aver controllato per quindici mesi, hanno detto che era positivamente *non* Venere. 'stato ancora non identificato ".

Boggs ha detto, in una voce lenta e imperturbabile, "Hanno ricontrollati dopo tale relazione".

"Perché hanno ricontrollare, dopo quindici mesi?" Gli ho chiesto. "'Devono essere andati oltre quelle figure molto prima, per gli errori."

Se la mia domanda lo infastidiva, Boggs ha dato alcun segno.

Non c'è altra risposta possibile ", ha detto." Mantell era a caccia di Venere. "

p. 148

---

Next: Capitolo XVII

## CAPITOLO XVII

PER UN MOMENTO dopo la risposta ultima Boggs, ho avuto l'impulso di concludere l'intervista. Ho avuto la sensazione che stava affrontando una sfinge - un tranquillo, cortese sfinge con la divisa dell'aeronautica.

Ero sicuro adesso perché Maggiore Boggs Jerry era stato scelto per il suo lavoro, l'importante anello di congiunzione con il progetto a Campo Wright. Nessuno avrebbe mai cogliere di sorpresa l'uomo, non importa quale segreto è stato dato a lui da nascondere. Ed era più che il risultato di formazione Air Intelligence Force. I suoi modi, la sua voce effettuato convinzione. Avrebbe qualcuno convinto che non avevano analizzato attentamente la tragedia dei campi Godman.

Ho fatto un ulteriore tentativo. "Fate i testimoni campo Godman - Colonnello Hix e il resto - credo che la risposta Venere?"

"Non ho chiesto loro", ha detto Boggs, "così non ho potuto dire".

"E i Chiles-Whitted caso?" Ho chiesto. "Sei stato citato come dicendo che ha visto una meteora. - Un bolide che è esplosa in una pioggia di scintille"

"Proprio così", ha detto Boggs.

"Ed Gorman stava inseguendo un pallone illuminato?"

Ancora una volta la grande intelligenza annui. Ho fatto, che tutti e tre i casi citati era stato indicato come non identificati nel rapporto di aprile.

"Hanno avuto questi casi per mesi," dissi. "Quello che fatti nuovi hanno imparato?"

Boggs disse con calma: "Hanno appena fatto un ultima analisi, e quelle erano le risposte."

Ci siamo guardati l'un l'altro un momento. Boggs principali pazientemente atteso. Ho cominciato a capire quanto un avvocato deve provare con un testimone imperturbabile. E immancabile cortesia Boggs ha cominciato a farmi imbarazzato.

"Maggiore", dissi, "spero vi renderete conto che non è una questione personale Come un ufficiale dei servizi segreti, se ti dicono di dare risposte certe -".

Sorrise per la prima volta. "Va bene - ma sono

p. 149

non nascondendo una cosa. C'è solo una cosa come un disco volante, per quanto abbiamo scoperto.  
"

"Ci è stato detto," ho detto, "'piattino' che il progetto non è chiuso - che avete appena cambiato il suo nome in codice".

"Non è così", ha detto con enfasi Boggs. "I contratti sono finiti, e tutto il personale trasferito ad altro dovere."

"Allora l'annuncio non è stato causato da *True* articolo? "

Sia Smith Generale e il maggiore Jesse Rimani scossero la testa rapidamente. Boggs si sporse in avanti, guardando me sinceramente.

"È un dato di fatto, abbiamo finito i mesi di indagine fa - intorno alla fine di agosto o all'inizio di settembre Abbiamo solo non era riuscito a non annunciare.."

"Lo scorso ottobre," dissi, "mi è stato detto l'inchiesta era ancora in corso. Hanno detto che non c'erano nuove risposte ai casi appena menzionati."

"La Filiale Press non era stato ancora informato", ha spiegato semplicemente Boggs.

"Mi sembra molto strano per me", dissi. "Nel mese di aprile, l'Air Force ha chiesto la vigilanza da parte della popolazione civile. E 'detto che il progetto era giovane, molto del suo lavoro ancora in corso".

Jesse Resta interrotta prima che potesse rispondere Boggs.

"Don, la Filiale di stampa dovrà prendere la colpa per questo. La relazione non è stata attentamente controllata. Ci sono state molte dichiarazioni sciolto in esso."

Questa è stata una dichiarazione incredibile. Ero sicuro che Jesse lo sapeva.

"Ma il caso i rapporti che hai citato è venuto dal campo Wright. A partire da aprile ventisettesimo, 1949, tutti i casi più importanti sono stati ufficialmente irrisolto. Poi, in agosto o primi di settembre, il tutto è pulito, da quello che Boggs Maggiore dice. Questo è abbastanza difficile da credere. "

Nessuno rispose quello. Boggs principali aspettava educatamente per la domanda successiva. Ho preso la mia lista. Il resto dell'intervista è stata in rettilineo stile domanda-risposta:

D. Sai circa gli avvistamenti di White Sands nel mese di aprile 1948? Quelli Comandante RB McLaughlin ha redatto?

p. 150

R. Sì, abbiamo controllato i rapporti. Noi semplicemente non ci credo.

D. Uno dei testimoni è stato Charles B. Moore, direttore del progetto dei raggi cosmici Marina a Minneapolis, E 'considerato un ingegnere molto rispettabile. Sapevi che conferma la prima relazione - quella della piattino 56 miglia in su, ad una velocità di 18000 miglia all'ora.

R. Sì, sapevo di lui. Pensiamo che si era sbagliato, come gli altri.

Sig. D.. Moore dice che era assolutamente sicuro che non era un'allucinazione. Dice che deve essere attentamente esaminati.

A. Abbiamo fatto indagare. Noi semplicemente non credono visto niente.

D. Posso vedere il file completo in quel caso? Anche sul Mantell, Gorman, ei casi Eastern Airlines?

R. Questo out 's della mia provincia.

D. Se Progetto "piattino" è finita, allora tutti i file dovrebbero essere aperti.

R. Beh, le sintesi sono stati cancellati, ed è possibile vederli.

D. No, voglio dire i file effettivi. C'è qualche motivo non dovrei vederli?

R. Ci 'd essere un sacco di materiale da ricercare. Ogni caso è un libro a parte, e alcuni di loro sono piuttosto ingombranti.

D. Ci sono stati 722 casi in tutto, non c'erano?

R. No, in nessun posto vicino a quella.

D. Allora 375 è la cifra totale - voglio dire il numero di casi Progetto "piattino" è presente?

R. Ci sono stati alcuni più - qualcosa di più di 400. Non conosco la cifra esatta.

D. Mi è stato detto che il progetto "piattino" l'Air Force aveva messo fuori un ordine speciale per i piloti di caccia dischi volanti. È così?

R. Sì, è vero.

D. Ha che includono i piloti della Guardia Nazionale?

R. Sì, lo ha fatto. Quando il progetto ha iniziato la verifica sulla piattini siamo stati naturalmente ansiosi di entrare in possesso di una delle cose. Abbiamo detto i piloti a fare praticamente nulla in ragione, anche se dovessero afferrare uno per la coda.

D. Qualcuno di quegli aerei armati?

p. 151

R. Solo se è capitato di avere le armi per qualche altra missione, come pratica di tiro.

D. Si 'sentito parlare di un caso in cui i combattenti inseguito un piattino di alta quota. Uno di loro svuotato le sue pistole a questo.

R. Si deve significare che affare New Jersey. L'aereo era armato per un altro motivo.

D. No, volevo dire un caso riportati al campo di Luca. Tre combattenti tolse, se la storia ci ha inviato è corretto. A quanto pare ha fatto un bel trambusto. Questo avveniva nel 1945.

R. È possibile avere successo. Non lo so.

D. Qual era questo caso New Jersey?

R. Io preferisco non discutere i casi più senza avere i libri qui.

D. Ha Progetto "piattino", pubblicato le sue immagini segreto?

A. Che cosa immagini? Non c'erano che ammonta a nulla. Forse una mezza dozzina. Non hanno mostrato nulla, solo spot su palloncini film o tempo a distanza.

D. Nel caso di Kenneth Arnold, non ha alcune guardie forestali verificare la sua relazione?

R. Beh, c'erano alcune persone che sostenevano che vedevano i dischi stessi. Ma abbiamo scoperto in seguito che avevano sentito parlare alla radio.

D. Non l'hanno disegnare alcuni bozzetti che corrispondeva Arnold?

A. Non ho mai sentito parlare.

D. Mi piacerebbe tornare al caso Mantell un secondo. Se Venere è così brillante - ricorda Mantell pensato che fosse un enorme oggetto metallico - perché non ha il pilota che ha fatto la ricerca in seguito -

R. Beh, era Venere, che è positivo. Ma non riesco a ricordare tutti i dettagli senza i libri così.

D. Ancora una domanda, maggiore. Hanno alcun rapporto stato ricevuto Wright Field poiché Progetto "Piattino" chiuso? C'è stato un caso dopo tale data, un equipaggio aereo di linea -

A questo punto, il maggiore Jesse Rimani rotto in

"E 'tutto fino ai comandanti locali ora. Se vogliono ricevere segnalazioni di qualcosa di insolito, tutto bene. E se vogliono indagare su di loro, che spetta a ciascuno

p. 152

comandante. Ma i team 'piattino' nessun progetto verificherà nei report. Questo è tutto finito. "

C'è alla fine, era stato un po' come una scena di tribunale, e mi ha fatto piacere l'intervista era finita. Boggs principale era imperturbabile come sempre. Ho chiesto scusa per la raffica di domande, e lo ha ringraziato per essere così decente su di esso.

"E' stato interessante, portare il tuo punto di vista", ha detto. Lui sorrise, ancora la sfinge cortese, e proseguì fuori.

Dopo Torbiere aveva lasciato, ho parlato con il generale Smith, da solo. Gli ho detto che non era convinto,

"Mi piacerebbe vedere i fascicoli completi su questi casi che ho citato," ho spiegato. "Inoltre, mi piacerebbe parlare con l'ultimo ufficiale comandante o funzionario responsabile dei servizi segreti allegata al progetto 'piattino'".

"Non sono sicuro circa l'ufficiale più anziano," Generale Smith rispose. "Forse è stato già staccato. Ma io non vedo alcuna ragione per la quale non è possibile vedere i file. Sarò telefono Campo Wright e chiamarti".

Stavo per uscire, ma lui mi fece cenno di sedermi.

"Posso capire come ti senti sul rapporto Mantell," Generale Smith ha detto sinceramente. "Sapevo Tommy Mantell molto bene. E il colonnello Hix è un mio compagno di scuola. Sapevo che nessuno dei due era il tipo ad avere allucinazioni. Questo caso mi ha preso, in un primo momento."

"Tu credi Venere è la risposta vera?" Gli ho chiesto.

Sembrava sorpreso. "Deve essere, se lo dice Wright Field".

Quando sono tornato al Ramo stampa, ho chiesto a Jack Shea per il caso-report che riepiloghi Boggs aveva detto, li hai per me - due raccolte di fogli ciclostilati a fogli mobili racchiusi in raccoglitori neri. Quindi questi erano i "documenti segreti"!

Dall'altra parte del corridoio, in sala stampa, ho aperto un libro a caso. La prima cosa che ho visto è stato questo:

"Un meteorologo dovrebbe calcolare l'energia approssimativo necessario per far evaporare il cloud quanto mostrato nei 26 fotografie dell'incidente."

Fotografie.

p. 153

Boggs maggiore aveva detto che non c'erano foto importanti.

Ho nascosto i leganti sotto il braccio e uscì per la mia macchina. Forse questi libri accennato a più di Boggs si era resa conto. Ma questo non sembra probabile. Come uomo di collegamento, deve sapere tutte le risposte. Ero quasi positivo che ha fatto.

Ma ero altrettanto sicuro che non erano le risposte che mi aveva dato.

p. 154

---

Next: Capitolo XVIII

## CAPITOLO XVIII

Quella notte sono andato attraverso il Progetto Sintesi "piattino" di casi. E 'stata un'esperienza strana.

La prima relazione che ho controllato era il caso Mantell. Nulla di ciò che aveva detto Boggs aveva cambiato la mia opinione ferma. Sapevo che la risposta non era Venere, ed ero Boggs certo lo sapeva, anche.

L'incidente campo Godman è stato elencato come Caso 33. Il rapporto tocca anche l'avvistamento Lockbourne Base Aerea. Come già descritto, lo stesso oggetto misterioso, o uno simile, è stato visto muovere a 500 miglia all'ora nel campo Lockbourne. E 'stato anche avvistato in altri punti in Ohio.

La primissima frase nella causa 33 ha mostrato un deciso tentativo di spiegare l'oggetto che Mantell inseguito:

"L'attenzione dettagliata deve essere somministrata a qualsiasi organismo possibile fenomeno astronomico o che potrebbero servire per identificare l'oggetto o gli oggetti."

(Alcuni del rapporto finale sul progetto Mantell è stato dato in un capitolo precedente. Ripeto alcuni paragrafi di seguito, per aiutare a pesare risposta Boggs Major.)

Queste sono dichiarazioni ufficiali dell'astronomo progetto:

"Il 7 gennaio 1948, Venere era meno della metà il suo pieno splendore. Tuttavia, in condizioni atmosferiche eccezionalmente buone, e con l'occhio schermato dai raggi diretti del sole, Venere potrebbe essere visto come un punto estremamente piccolo di luce. E 'possibile vederla di giorno, quando si sa esattamente dove cercare. Naturalmente, le possibilità di vedere il posto giusto sono molto pochi.

"E 'stato ufficialmente riferito che l'oggetto era un pallone di raggi cosmici Marina. Se questo può essere stabilito che è da preferire come spiegazione. Tuttavia, se i rapporti da altre località si riferiscono allo stesso oggetto, qualsiasi dispositivo che deve essere stato un buona a molte miglia di alto - 25 a 50 - al fine di essere stato visto in modo chiaro, quasi contemporaneamente, da posti 175 miglia a parte ".

p. 155

Questo assolutamente escluso la possibilità pallone, come l'investigatore pienamente realizzati. Che deve aver considerato l'astronave risposta a questo punto è fortemente indicato nella seguente frase:

"Se tutti i rapporti erano di un singolo oggetto, nella conoscenza di questo investigatore non oggetto artificiale avrebbe potuto essere abbastanza grande e abbastanza lontano per gli avvistamenti approssimativa simultaneo".

Il paragrafo successivo di questo progetto rapporto "piattino" praticamente annullato dichiarazione Boggs Maggiore che Venere era l'unica spiegazione:

"E 'molto improbabile, tuttavia, che così tante persone separate dovrebbero quel tempo hanno per caso su Venere nel cielo, luce del giorno. Sembra quindi molto più probabile che più di un oggetto è stato coinvolto. L'avvistamento potrebbe avere incluso due o più palloni ( o aerei) o potrebbero avere incluso Venere (nel fatale inseguimento) e palloncini.... Tale ipotesi, tuttavia, fa ancora richiedono l'inserimento di almeno due oggetti diversi da Venere, ed è certamente un caso che tante persone avrebbe scelto questo giorno per confondere (fino al punto di aver segnalato la materia) da normali oggetti in volo.... »

Più avanti nei sommari, ho trovato un rapporto che ha un forte influsso estremamente significativo sul caso Mantell. Questo è stato Caso 175, in cui lo stesso consulente tenta di spiegare un avvistamento strano giorno di Santa Fe, Nuovo Messico.

Uno degli osservatori Santa Fe ha descritto il misterioso oggetto rotondo come antenna ed estremamente luminoso, "come una monetina nel cielo." Ecco ciò che il Progetto investigatore "piattino" aveva da dire:

"La grandezza di Venere è stata -3,8 (circa lo stesso che il 7 gennaio 1948). Avrebbe potuto essere visibile nel cielo luce del giorno. Sarebbe apparso, tuttavia, più come un puntino di luce brillante

che 'come un centesimo in il cielo. ' Sembra improbabile che sarebbe stato notato in tutte le Considerando discrepanze nelle due relazioni, suggerisco la luna in una fase gibbosa;.... In questo giorno è inusuale e la maggior parte delle persone non sono abituati, in modo che essi non riescono a identificare esso. Anche se questa ipotesi

p. 156

ha poco a che corrispondono a uno dei due rapporti, è degno di nota.

"Sembra molto più probabile che un certo tipo di pallone è stato oggetto in questo caso."

Sia il campo Godman e la Santa Fe casi erano quasi identici, per quanto riguarda la visibilità di Venere era preoccupato. Nel caso di Santa Fe, che aveva pubblicità molto poco, Progetto "Piattino" lasciò cadere la spiegazione Venere come una risposta praticamente impossibile. Ma nella causa 33, aveva cercato disperatamente di fare Venere telaio come un enorme oggetto brillante durante inseguimento mortale di Mantell.

C'era una sola spiegazione: Progetto "piattino", deve aver saputo la verità fin dall'inizio, che Mantell aveva perseguito una nave enorme spazio. Questo solo fatto, se fosse esplosa nei titoli dei giornali in quel periodo, potrebbe aver causato il panico pericoloso. A peggiorare le cose, il capitano Mantell era stato ucciso. Anche se fosse effettivamente morto da svenire durante il tentativo di seguire la nave spaziale rapidamente crescente, pochi avrebbero creduto. La storia si diffuse a macchia d'olio: *Spacemen uccidere un pilota americano Air Force!*

Questo spiega il coperchio stretto che erano state soffocate in una sola volta sul caso Mantell. Era più di un anno prima che la politica era stata cambiata, poi le prime discussioni ufficiali di visitatori possibile spazio aveva cominciato ad apparire.

*True* prevede di annunciare la risposta interplanetario sarebbe dotato di un programma di preparare il popolo. Ma l'Air Force non si aspettava a livello nazionale reazione di *True* articolo, che lo sapevo. Evidentemente, non avevano sospettato una dettagliata analisi del caso Campo Godman, in particolare. Potevo vedere ora perché Boggs, Jesse Stay, e gli altri avevano cercato così difficile convincermi che avevamo fatto un errore.

Era possibile che ci aveva fatto rivivere quella prima paura Air Force di pubblicità pericolosa. Ma Mantell era morto da due anni. Notizie non avrebbe lo stesso impatto oggi, anche se ha riferito che astronauti avevano abbattuto il pilota. E io dubitava che non ci sarebbero i titoli. A meno che l'Air Force ha fornito alcune

p. 157

dettagli convincenti, le modalità della sua morte sarebbe ancora speculazione.

A quanto pare avevo ragione, questo caso è stata la chiave dell'enigma. Era stato il primo avvistamento importante nel 1948. Progetto "piattino" era stata avviata subito dopo. Nella ricerca di una risposta plausibile, che potrebbe essere pubblicata, se necessario, i funzionari erano probabilmente impostare il modello per la gestione di tutti gli altri rapporti, "Spiegare via" sarebbe un programma logico, fino a quando il pubblico potrebbe essere pronti per un annuncio ufficiale.

Come ho passato i rapporti altro caso, ho trovato una crescente evidenza a sostegno di questa convinzione.

Caso 1, gli avvistamenti Air Base Muroc, aveva chiaramente sconcertato gli uomini del progetto alla ricerca di una risposta plausibile. A causa di testimoni Forza Air, non potevano ignorare i rapporti. Altamente qualificati piloti dell'Air Force e di test ufficiali a terra aveva visto due in rapido movimento color argento dischi volteggiare sopra la base.

Volare ad una velocità di 3-400 miglia all'ora, i dischi girava nelle manovre incredibilmente stretto. Dato che erano solo 8.000 metri sopra il campo, queste si possono vedere chiaramente.

"Si è tentati di spiegare l'oggetto come aereo normale osservato in condizioni di luce insolite", il case report si legge. "Ma l'evidenza dei circoli ristretti, se mantenuta, è fortemente contraddittoria."

Sebbene Caso 1 era tecnicamente nel gruppo "inspiegabili", Wright Field aveva fatto un ultimo sforzo per spiegare i rapporti. Ha detto che il Materiel Command Air:

"Gli avvistamenti sono stati il risultato di una errata interpretazione di stimoli reali, probabilmente palloncini ricerca".

In tutta la storia del mondo, non c'è traccia di 3-100 miglia di un'ora e vento. Per coprire la distanza coinvolti, i palloncini alla deriva avrebbe dovuto muoversi a questa velocità, o più veloce. Se un 3-100 miglia il vento aveva soffiato a 8000 metri, nulla al mondo avrebbe potuto in piedi, Muroc Base aerea sarebbe stato soffiato dalla carta geografica.

Cosa fecero i piloti collaudatori Muroc *davvero* vedere quel giorno?

Durante la ricerca per la Chiles-Whitted rapporto, attraversò il mistero Fairfield Suisan-luce caso, che ho

p. 158

aveva imparato a Seattle. Questo è stato Caso 215. Il Progetto commento "piattino" si legge:

"Se le osservazioni sono state esattamente come dichiarato dai testimoni, la palla di luce non poteva essere una palla di fuoco.... Una palla di fuoco non sarebbe venuto in vista a 1.000 piedi e salito a 20.000. Se è corretto, non vi è alcuna spiegazione astronomica. In condizioni insolite, una palla di fuoco potrebbe apparire a salire un po' a causa della prospettiva. L'assenza di tracce e suoni sicuramente non favorisce l'ipotesi meteora, ma... non lo esclude definitivamente. Non sembra probabile una meteora o fenomeno aurorale potrebbe essere luminoso come questo".

Poi venne una delle linee più rivelando in tutte le case report:

"In assenza quasi senza speranza di altre spiegazioni naturali, si deve considerare la possibilità di dell'oggetto essendo stato una meteora, anche se la descrizione non si adatta molto bene".

Una base aerea ufficiale, ho ricordato, aveva insistito sul fatto che l'oggetto era stato un pallone illuminato. Verifica del rapporto segreto dal Servizio Meteo Air, ho trovato questo:

"Caso 2 15. Venti molto elevata, 60-70 miglia all'ora da sud-ovest, tutti i livelli. Vieta Sicuramente ogni pallone dal movimento meridionale".

*Questo caso è ufficialmente indicato come risposta .*

Nella causa 19, dove è stato visto un oggetto a forma di sigaro a Dayton, Ohio, l'investigatore del progetto fatto un coraggioso tentativo di adattare una risposta:

"Forse un paio stretta di palle di fuoco, ma sembra improbabile. Se si dovesse allungare la descrizione ai suoi limiti estremi e fare le indennità per gli osservatori non addestrato, si potrebbe dire che la forma a sigaro potrebbe essere stato causato da un'illusione di movimento rapido e che la luce del sole avrebbe potuto fare sia gli oggetti e le tracce quasi invisibili.

"Questo investigatore non preferisce che l'interpolazione, e dovrebbe ricorrere a lui solo se tutte le altre spiegazioni possibili fallire".

*Questo caso, è ufficialmente indicato come risposta .*

Caso 24, che si è verificato 12 GIUGNO 1947, dodici giorni prima l'avvistamento di Arnold, mostra la stessa determinata

p. 159

tentativo di trovare una spiegazione, non importa quanto inverosimile.

In questo caso, due oggetti in rapido movimento sono stati visti a Weiser, Idaho, due volte si avvicinavano alla terra, poi rapidamente il giro verso l'alto. L'investigatore Progetto cercato di dimostrare che questi avrebbero potuto essere parti di una palla di fuoco doppia. Ma alla fine, ha

detto, "Nonostante tutto questo, questo investigatore preferirebbe una spiegazione terrestre per l'incidente".

Era evidente che questo rapporto non era stato previsto originariamente per il rilascio al pubblico. Nessun investigatore progetto sarebbe stato così schietto. Con ogni nuovo rapporto, ero sempre più convinto che queste erano state discussioni riservate di diverse possibili risposte, circolavano tra Progetto "Piattino" funzionari. Perché erano stati rilasciati oggi era ancora un enigma, anche se ho cominciato a vedere un barlume di risposta.

Il Chiles-Whitted avvistamento è stato elencato come caso 144. Come ho iniziato il rapporto, mi chiedevo se Boggs Maggiore risposta "bolide" avrebbe fondamento non più di questi altri "astronomico" dei casi.

Il rapporto inizia con queste parole:

"Non c'è alcuna spiegazione astronomica, se accettiamo il rapporto al loro valore nominale. Ma l'improbabilità assoluta dei fatti come detto, soprattutto in assenza di qualsiasi aeromobile conosciuto nelle vicinanze, rende necessario per vedere se qualche altra spiegazione, anche se inverosimile, può essere considerato".

Dopo questa candida ammissione delle sue intenzioni, il consulente del progetto cerca ardentemente per adattarsi nave i due piloti 'descrizione spazio ad un lento meteora.

"Dovrà essere lasciata al psicologi", continua, "per dirci se la traccia immediata di una meteora luminosa in grado di produrre l'impressione soggettiva di una nave con le finestre illuminate. Considerando solo i Chiles-Whitted avvistamento, l'ipotesi sembra molto improbabile".

Come ho già detto in un capitolo precedente, gli osservatori a Robbins Air Force Base, Macon, Georgia, ha visto la stessa misteriosa testa vena oggetto, trailing varicolore

p. 160

fiamme. Questo è stato circa un'ora prima Chiles e Whitted vide la nave spaziale accorrente.

Per sostenere la teoria del meteorite, il consulente del progetto suggerisce un'ora di errore nel tempo. La spiegazione: L'aereo sarebbe in ora legale.

"Se non c'è differenza di fuso orario," procede, "l'. Oggetto deve essere stata una meteora straordinaria.... Nel qual caso avrebbe coperto la distanza da Macon a Montgomery in un minuto o due."

Dopo aver controllato l'angolo di tempo prima, sapevo che non era corretta. Entrambi i rapporti sono stati somministrati in Eastern Standard Time. E in una parte successiva del rapporto di progetto, il consulente ammette questo fatto. Ma ha una risposta alternativa: "Se la differenza di tempo è reale, l'oggetto era una qualche forma di velivoli conosciuti, a prescindere dalla sua natura bizzarra."

La "natura bizzarra" non è specificato. Né la Relazione di progetto "piattino" cercare di inserire la descrizione del campo Robbins a qualsiasi terra fatta in aereo. La base aerea osservatori sono stati colpiti dalle dimensioni enormi dell'oggetto, la sua forma a proiettile, e le fiamme strano trascinava dietro. Fatta eccezione per i due piani finestre, descrizione della base aerea da uomo coinciso con i piloti '. Con la nave a 5000 metri o più, le finestre non sarebbe stata visibile da terra. Tutti gli osservatori hanno concordato ad altissima velocità dell'oggetto.

Né del Progetto "piattino" risposte alternative si adatta ai fatti.

1. L'intervallo di un'ora si è dimostrata corretta. Pertanto, come ammette il consulente del progetto, non poteva essere una meteora.

2. I testimoni campo Robbins hanno categoricamente negato che era un aereo convenzionale. L'Air Force proiettati 225 orari aerei, e si è dimostrato non c'era nessun aereo in questione della

circostrizione. Nessun aereo ordinario avrebbe causato la striscia brillante che fece trasalire il DC-3 passeggeri ed entrambi i piloti.

Risposta bolido Boggs Maggiore era andato via di sua spiegazione Venere. Mi chiedevo se la luce-pallone Gorman soluzione dissolvono allo stesso modo.

Ma il rapporto di progetto su Gorman (caso 172) solo

p. 161

accennato alla risposta pallone. In appendice, ci fu un breve commento: "Si noti che di serie da 30 pollici e 65 pollici palloni meteorologici hanno una velocità verticale di 600 e 1100 metri al minuto, rispettivamente."

In tutti i rapporti che ho menzionato, e sia attraverso i libri caso, una cosa è stata subito evidente. Tutte le testimonianze, tutte le prove reali mancava. Questi sono solo gli dichiarato "Piattino". Conclusioni del progetto Che si tratti di corrispondere le conclusioni reali Wright file segreto campo non c'era modo di saperlo.

Ma anche in questi rapporti schizzo, ho trovato alcuni spunti strano, indizi di quello che i funzionari di progetto potrebbe davvero pensare.

Dopo l'analisi di due casi di Indianapolis, uno rapporti investigatore:

"Blocco allucinazione, questi due incidenti e 17, 75 e 84 sembrano le più tangibile dal punto di vista della descrizione, di tutti quelli segnalati, e il più difficile da spiegare come una sciocchezza pura".

Caso 17, ho trovato, era quello di Kenneth Arnold. Ma nonostante l'ammissione di sopra che questo caso non possono essere spiegati, è ufficialmente indicato come risposta.

Caso 75 ha colpito una nota familiare. Questo è stato il verificarsi strani Twin Falls, Idaho, sulla quale *vero* aveva avuto un mese prima punta. Un disco in movimento attraverso un canyon a velocità tremenda aveva frustato le cime degli alberi, come se da un violento uragano. La relazione è stata breve, ma una frase si è distinto con un effetto sorprendente:

"Twin Falls, Idaho, 13 ago 1847", il rapporto ha cominciato. "Non c'è nulla di chiaramente astronomico in questo incidente.... Due punti spiccano, il colore celeste, e il fatto che gli alberi 'girò sulla parte superiore come se fossero in un vuoto".

Poi è arrivata la frase che mi ha fatto sedere sulla mia sedia.

"A quanto pare deve essere classificato con l'altro disco di avvistamenti in buona fede".

*Gli altri avvistamenti in buona fede!*

Questa una scivolata? O ha avuto l'Air Force volutamente lasciato questo report nel file? Se avessero, ciò che era indietro di esso

p. 162

- Ciò che è stato dietro rilascio di tutti questi sommari caso rivelatore?

Ho scremato per il resto il più velocemente possibile alla ricerca di altri indizi. Ecco alcune delle cose che. catturato la mia attenzione:

Caso 10. United Airlines rapporto. . . nonostante le congetture, nessuna spiegazione logica sembra possibile. . . .

Caso 122. Holloman Air Force Base, 6 aprile 1948. [Questo è stato il comandante McLaughlin Relazione White Sands.] Nessuna spiegazione logica. . . .

Caso 124. Nord Atlantico, 18 aprile 1948. . . radar di avvistamento. . . nessuna spiegazione astronomica. . . .

Caso 127. Jugoslavo-greco frontiera, 7 maggio 1948. . . informazioni troppo limitato. . . .

Caso 168. Arnheim, L'Aia, 20 luglio 1948. . . oggetto visto quattro volte. . . aveva due ponti e senza ali. . . ad altissima velocità paragonabile ad un V-2. . . .

Caso 183. Giappone, 15 ottobre 1948. Esperti di radar dovrebbe determinare le accelerazioni. . . .

Caso 188. Goose Bay, Labrador, 29 ottobre 1948. Non astronomici. . . rilevato dal radar. . . esperti di radar dovrebbe valutare gli avvistamenti. . . .

Caso 189. Goose Bay, Labrador, 31 ottobre 1948. . . non astronomici. . . osservato su radarscope. . . .

Caso 196. Radarscope osservazione. . . oggetto che viaggia direttamente nel vento. . . .

Caso 198. Dirigibile radar in movimento ad alta velocità e continuamente cambiare direzione. . . .

Caso 222. Fürstenfeldbruck, Germania, 23 novembre 1948. . . oggetto tracciati radar da DF a 27.000 piedi. . . Poco tempo dopo girando a 40.000 piedi. . . velocità stimata 200-500 mph. . .

Caso 223. . . diciassette individui ha visto e segnalato oggetto. . . bagliore verde. . . tutti aeroporto commerciali e governativi in discussione. . . senza successo. . . .

Caso 224. Las Vegas, New Mexico, 8 dicembre 1948. . . descrizione esattamente come in 223. . . bagliore

p. 163

riferito viaggiando ad altissima velocità. . . osservazione molto accurata fatta da due agenti dell'FBI. . . .

Caso 231. . . un altro bagliore incandescente verde proprio come descritto sopra. . . .

Caso 233. . . sicuramente non palloncino. . . fatto giri. . . accelerato 200-500 miglia all'ora. . . .

Tornando su questo gruppo di casi, ho fatto una scoperta incredibile: tutti, ma tre di questi casi irrisolti sono stati ufficialmente elencati come risposta.

I tre sono stati il caso United Airlines, gli avvistamenti di White Sands, e la doppia rivestito astronave rapporto da L'Aia.

Tornando alla prima relazione, ho controllato tutti i sommari. Nove volte su dieci, le spiegazioni erano una semplice congettura. Talvolta nessuna risposta è stata nemmeno tentata.

Anche se 375 casi sono stati citati, le sintesi si è concluso con sentenza 244. Diversi casi sono stati omessi. Ho trovato indizi per alcune di queste nel segreto rapporto Weather Service Air, tra cui la misteriosa "luce verde" avvistamenti a Las Vegas e Albuquerque.

Dei restanti 228 casi, Progetto "Piattino" elenca tutti, ma 34 come spiegato. Questi casi irrisolti sono cresciuti ancora per un ultimo tentativo di spiegare via. In appendice, il Materiel Command Air attentamente afferma:

"Non è l'intento di screditare il personaggio di osservatori, ma ogni caso ha elementi indesiderabili e questi non può essere trascurato."

Dopo questo gesto superficiale, i proventi AMC per screditare completamente la testimonianza di piloti altamente qualificati Forza Air prova e gli ufficiali a Muroc. (La ricerca spiegazione 300-400 mph palloncino.)

Le spazzole poi AMC fuori la relazione del capitano Emil Smith e l'equipaggio di un aereo compagnia aerea United. Il 4 luglio 1947, nove dischi volanti enormi sono stati contati dal capitano Smith e il suo equipaggio. Gli strani oggetti erano in vista per circa dodici minuti, l'equipaggio li guardò per l'intero periodo e descritte in dettaglio più avanti.

Nonostante Progetto "piattino di" ammissione di non avere

p. 164

risposta, quella AMC artificiosa. Ignorando l'evidenza dei piloti di linea veterano, ha detto:

"Dal momento che l'avvistamento si è verificato al tramonto, quando effetto illusorio è più probabile, gli oggetti potrebbero essere aerei normali, palloncini, uccelli, o pura illusione."

In soli tre casi la AMC ammettere che non ha avuto risposta. Anche qui, è stato insinuato che i testimoni erano o confusi o incompetenti.

Nel suo comunicato stampa del 27 dicembre 1949, l'Air Force aveva menzionato 375 casi. E 'implicito che tutti questi ha risposto. La verità era proprio il contrario, come è stato dimostrato da questi libri così. Quasi 200 casi ancora hanno dimostrato di essere irrisolto, anche se le vere risposte potrebbero essere nascosti nei file campo Wright.

Questi due libri neri mi ha sconcertato. Perché l'Air Force aveva tolto il segreto su questi sommari caso? Perché aveva Boggs Maggiore mi ha dato quelle risposte, quando questi libri li avrebbero categoricamente smentire?

Pensavo nuovo la ragione per ora, ma c'era solo un modo per essere sicuri. L'attuale file campo Wright dovrebbe dire la risposta.

Quando ho telefonato Generale Sory Smith, la sua voce sembrava un po' particolare. "Ho chiamato Campo Wright," ha detto. "Ma mi hanno detto che non avrebbero trovato nulla di valore là fuori".

"Vuoi dire che si sono rifiutati di farmi vedere i propri file?"

"No, io non ho detto questo. Ma sono a corto di personale. Essi non vogliono prendere la gente fuori altri posti di lavoro per cercare i record".

"Non avrò bisogno di alcun aiuto," dissi. "Boggs Maggiore detto ogni caso era un libro a parte. Se avessero appena mi mostrano gli scaffali, ho potuto fare il lavoro in due giorni."

Ci fu un lungo silenzio.

"Li chiedo ancora", il generale disse infine. "Call me la prossima settimana".

Ho detto che sarebbe, e riattaccò. Il messaggio di Campo Wright non mi aveva sorpreso. Ma cambiato modo di Smith ha fatto. Egli era sembrato stranamente disturbato.

Mentre ero in attesa di risposta di Wright Field, Ken Purdy ha telefonato. Mi ha detto che gli uomini del personale da *Tempo* e *Vita* riviste erano seriamente il controllo sul "piccolo uomo" storia. Sia Purdy e fossi sicuro questo è stato un

[p. 165](#)

bufala colossale, ma c'era solo una debole possibilità che qualcuno fosse stato ai margini di un evento reale e aveva fatto il resto della storia.

Essi uomo chiave della storia sembrava essere un certo George Koehler, di Denver, Colorado. La mattina dopo Purdy chiamato, ho preso un aereo per Denver. Durante il volo sono andato oltre il "piccolo uomo", storia di nuovo. Era stato stampato in oltre un centinaio di giornali.

Secondo la versione di consueto, George Koehler aveva accidentalmente appreso di due dischi si è schiantato in una stazione radar sul nostro confine sud-ovest. Le navi erano fatte di un metallo sconosciuto. La cabina era fermo, collocato all'interno di un grande anello rotante.

Ecco la storia come è stato detto nel *Kansas City Star* :

In volo, l'anello ruotava ad un alto tasso di velocità, mentre la cabina è rimasta stazionaria come il centro di un giroscopio.

Ognuna delle due navi viste da Koehler erano occupate da un equipaggio di due. Nella nave gravemente danneggiata, questi corpi erano carbonizzati a tal punto che potrebbe essere poco imparato da loro. Gli occupanti della nave, mentre sono morti quando erano trovati, non sono stati bruciati o sfigurati, e, quando li vide Koehler, erano in perfetto stato di conservazione. Referti

medici, secondo Koehler, ha mostrato che questi uomini erano quasi identici con la terra che abitano gli esseri umani, fatta eccezione per alcune piccole differenze. Essi erano di altezza uniforme di tre piedi, erano uniformemente biondi, barba, ed i loro denti erano completamente privi di otturazioni o cavità. Non indossare indumenti intimi, ma avevano registrato i loro corpi.

Le navi sembravano essere magneticamente controllato e alimentato.

Oltre a un pezzo di metallo, Koehler aveva un orologio o un calendario automatico preso da uno dei mestieri.

Koehler ha detto che la migliore ipotesi per quanto riguarda la fonte delle navi era il pianeta Venere.

Quando sono arrivato a Denver, sono andato alla stazione radio

p. 166

Koehler dove lavorava. Gli ho detto che se avesse la prova che abbiamo potuto stampa, si comprenderebbe la storia.

Come la prima prova sostanziale, ho chiesto di vedere il pezzo di metallo strano che avrebbe dovuto avere. Koehler ha detto che era stato mandato in un'altra città da analizzare. Ho chiesto di vedere le immagini dei dischi si è schiantato. Anche questi, si è rivelato da qualche altra parte. Così ha fatto il queer "orologio spazio" che Koehler è stato detto di avere.

A questo punto ero sicuro che era tutto una gag. Ho avuto la sensazione che Koehler, dietro il suo modo di apparente indignazione alla mia domanda, era enormemente divertirsi. Ho tagliato la breve intervista e chiamato Ken Purdy a New York.

"Bene, grazie a Dio che è sepolto", ha detto quando gli ho detto.

Ma anche se il "piccolo uomo" storia si era rivelato-come previsto - un vero disastro, Koehler mi aveva fatto una buona azione. Un vecchio amico, William E. Barrett, noto scrittore di fantascienza, ora vive a Denver. Grazie al bavaglio Koehler, ho avuto una piacevole visita con Bill e la sua famiglia.

Sul viaggio di ritorno, ho comprato un giornale all'aeroporto di Chicago. In una pagina interna mi sono imbattuto in nome di Koehler. Secondo la AP, che aveva appena ammesso il tutto è stato un grande scherzo.

Ma nonostante questo, il "piccolo uomo" storia va avanti e avanti. A quanto pare nemmeno Koehler può fermare ora.

p. 167

---

Next: Capitolo XIX

## CAPITOLO XIX

PER DUE SETTIMANE dopo il mio ritorno a Washington, il generale Sory Smith tenne a bada una risposta definitiva circa il mio viaggio a Campo Wright. Nel frattempo, Ken Purdy aveva chiamato appoggio la mia richiesta di vedere i file di progetto.

Era ovvio per me che Campo Wright era deciso a non aprire i file. Ma il generale stava cercando di evitare che lo rende ufficiale.

"Perché non puoi accettare la mia parola non c'è niente da i dischi?" mi chiese un giorno. "Sei il mio impeachment veridicità personali".

Ma alla fine ha visto che c'era altra via d'uscita. Mi disse che era stato ufficialmente rifiutato il permesso di vedere i file Campo Wright. Qualche tempo dopo, Ken Purdy ha telefonato Generale Smith.

"Generale, se l'Air Force vuole parlare con noi off the record, giocheremo palla. *vero* che sia gestire da quel momento in poi qualunque modo di pensare migliore o continueremo ancora ".

Se questa offerta è stato recapitato più in alto, non lo so. Ma se ne fece nulla.

Nel frattempo, i rapporti piattino aveva cominciato a venire da tutto il paese. Alcuni anche provenienti dall'estero. Alcuni di questi avvistamenti 1950 sono già stati menzionati nei capitoli iniziali. Oltre l'affare strano a Tucson il 1 ° febbraio, ci sono stati molti altri casi nel mese di febbraio. Tre di questi sono stati in Sud America. Un disco volante è stato segnalato nei pressi della stazione aeronavale in Alameda, California. Alcuni sono stati avvistati in Texas, New Mexico, e in altre parti del sud-ovest.

Nel mese di marzo, l'ondata di avvistamenti ha raggiunto una tale altezza che l'Air Force di nuovo negato l'esistenza del piattini '. Questo a seguito di un rapporto che un disco volante si era schiantato vicino a Città del Messico e che il relitto era stato visto da funzionari USA Air Force.

Decine di Orangeburg, South Carolina, i residenti visto un disco che aleggiava in quella città il 10 marzo. E 'stato descritto come l'argento brillante, trasformando lentamente in aria prima che sparisse. Il giorno prima di questo, i residenti

p. 168

di Van Nuys, in California, ha visto un disco luminoso in movimento rapido 400 piedi in aria. Visto attraverso un telescopio, sembrava essere quindici metri di diametro.

I dischi sono stati riportati in numerosi luoghi in Messico, tra cui Guadalajara, Juárez, Mazatlán e Durango. Il dodici di marzo, l'equipaggio e dei passeggeri di una nave American Airlines ha visto un grande disco splendente in alto sopra l'aeroporto di Monterrey in Messico.

WR capitano Hunt, il pilota di linea senior, visto il disco attraverso un teodolite in aeroporto. Questo disco e la maggior parte degli altri visto in Messico sono stati simili nella descrizione a quello avvistato a Dayton, Ohio, l'8 marzo. Questo è stato il disco metallico di grandi dimensioni che aleggiava alta sopra Vandalia aeroportuale, fino a quando Air Force e della Guardia nazionale combattenti gareggiato dopo esso. Il disco è salito verticalmente verso il cielo ad una velocità incredibile, aleggiava un po ', e poi scomparve.

Entro 24 ore questo disco mistero era stato "identificato" come il pianeta Venere. (Era pieno giorno.) Quotidiani citato "adestrati funzionari astronomico a Dayton" come fonte per questa spiegazione.

Nel frattempo il giornale governo messicano, *El Nacional* , citato "un astronomo famoso e rispettabile", come dire i dischi numerosi riportato il Messico "portare i visitatori provenienti da Marte."

Uno dei più strani rapporti è venuto dalla stazione navale aerea di Dallas, in Texas. Erano circa le 11:30 del 16 marzo quando CPO Charles Lewis ha visto una striscia su disco in un B-36 bombardiere. Il disco è apparso circa 20-25 metri di diametro, Lewis segnalati. Correre a velocità incredibile, girato sotto l'attentatore, appeso per un secondo, poi si staccò in un angolo di 45 gradi. In seguito a questo, tiro dritto in aria e scomparve.

MA Nazione capitano, CO della stazione, ha detto che era "Ho la seconda relazione in dieci giorni. Il 7 marzo, ha detto il capitano Nazione, un operatore di torre di controllo di nome CE Edmundson visto un simile disco volante così veloce che era quasi una macchia.

"Egli ha stimato la sua velocità a 3000-4000 chilometri all'ora", ha dichiarato il capitano Nazione. "Di

p. 169

Naturalmente, non aveva gli strumenti per calcolare la velocità, in modo che un semplice valore di stima. "

Ci volle del tempo prima di questo quando ho sentito le prime voci matto per il guidato-missile display. Questa storia, che aveva nuovi dettagli ogni volta che ho sentito descrivere l'Air Force come rifiuto di lasciare che la Marina Militare annunciano un nuovo tipo di missile. Secondo le voci, l'Air Force stava cercando di dimostrare il suo missile personale di gran lunga superiore, per mantenere la Marina di invadere il suo lungo raggio dominio bombardamenti. Poi l'esercito uniti alla battaglia campale con ancora un terzo missile guidato, secondo le indiscrezioni.

E i dischi volanti? Esercito, Marina, Aeronautica e missili, lanciati in massa in tutto il paese per dimostrare che è stato il migliore? Una gara missile pubblico, con il Joint Chiefs of Staff per decidere il vincitore!

Sembra fantastico che questa teoria sarebbe stato creduto da qualsiasi persona intelligente. In effetti, accusa le forze armate di una deliberata, negligenza criminale, di mettere in pericolo milioni di persone nelle città di sotto.

Sono convinto che alcune di queste voci ha portato ad almeno una delle ipotesi pubblicate sul nostro programma missilistico. Una storia ampiamente pubblicizzato dichiarato che i dischi volanti visto sfrecciando attraverso i nostri cieli sono in realtà due tipi di armi segrete. Uno, secondo i racconti radio e giornale, è un disco che sfreccia nello spazio, si ferma sospeso in aria, vola a 30.000 piedi, scende a 1.000 piedi, e poi di solito si disintegra in volo.

Questi piattini, si diceva, variava da 20 pollici a 250 metri di diametro. Dovevano essere senza pilota - e innocuo.

Il secondo tipo è stato detto di essere una versione jet della Marina Militare circolare profilo "Flapjack volanti". E 'stato accreditato con velocità fantastica.

Il "disco vero", tuttavia, erano soprattutto i dispositivi Forza Air, secondo il rapporto.

"Alcuni sono guidati, altri non lo sono", ha detto il commentatore radiofonico che ha rilasciato questa storia. "Possono stare fermo, corsa fuori a destra oa sinistra, e si muovono come un fulmine. Ma sono del tutto innocui."

In queste "innocue" dischi ci doveva essere un

p. 170

carica esplosiva che li ha distrutti a mezz'aria in un tempo predeterminato.

Entro pochi giorni dopo questa storia è stata trasmessa, gli *Stati Uniti News and World Report* ha dichiarato che i dischi volanti sono reali, e identificati come modelli jet della Marina Militare "Flapjacks volanti". Questa rivista, che non è una pubblicazione ufficiale nonostante il nome, citato la variabile-direzione principio getto che avevo precedentemente descritto nell'articolo Vero.

Questi due dischi volanti "spiegazioni" ha portato smentite dalla Casa Bianca, la Marina e l'Aeronautica.

L'Air Force ha dichiarato categoricamente che:

1. Nessuna delle forze armate sta conducendo esperimenti segreti con disco a forma di oggetti volanti che potrebbero essere una base per i fenomeni segnalati.
2. Non ci sono prove che lo stelo quest'ultimo dalle attività di una nazione straniera.

Prima di questo, il presidente Truman ha dichiarato di non sapere nulla di tali oggetti in fase di sviluppo da parte degli Stati Uniti o in qualunque altra nazione.

La negazione della Marina è venuto subito dopo la storia prima trasmissione. Vi era scritto:

"La Marina non è impegnato nella ricerca o in qualsiasi volo jet-powered, circolare, a forma di aereo."

La Marina ha aggiunto che un modello di una frittella a forma di aereo, chiamato Skimmer Zimmerman, è stato costruito ma non fu mai volato. Tuttavia, una piccola di tre mila libbre modello in scala ha fatto volare ed era sotto il controllo radio durante il volo. Questo ultimo dispositivo è ora dice come la Marina Militare senza pilota "missile", ha detto di essere stato lanciato il paese come i cosiddetti "innocui" i dischi.

Anche se tutti questi conti sono stati ufficialmente negato, molti americani possono ancora credere che siano vere. Non ho alcun desiderio di criticare gli autori di queste storie, io credo che in seguito alcuni di missili guidati porta sono stati tratti in inganno ad accettare le conclusioni da essi dato.

Ma queste storie, in particolare i conti di grandi dischi senza pilota, potrebbe aver piantato certi timori nel pubblico-mente le paure che sono completamente ingiustificati. Per

p. 171

questa ragione, ho verificato personalmente a Washington per quanto riguarda i pericoli di missili senza pilota. Qui s'è i fatti che ho imparato:

1. Né l'Esercito, Marina, né Aviazione abbia in qualunque tempo messo in scena ogni missile guidato concorrenza come si dice.
2. Nessun missili o senza pilota a controllo remoto imbarcazioni sperimentali sono state testate su città americane o aree densamente popolate.
3. Nessun missile senza pilota che trasportano esplosivi pericolosi, sia per la distruzione del dispositivo o per altri scopi, è stata deliberatamente lanciato o testati su aree densamente popolate.

Per quanto riguarda il cosiddetto jet a propulsione "Flying Flapjack," mi è stato assicurato l'ammiraglio Calvin Bolster, del Bureau di Marina Aeronautica, che questo tipo di aereo non è mai stata prodotta. Ammetto che si potrebbe fare questa dichiarazione per nascondere uno sviluppo segreto, ma c'è un fatto di cui ogni americano può essere certi: Né questo tipo, né la radio-controllato modello più piccolo, è stato o sarà lanciato da percorrere o su aree in cui persone sarebbero in pericolo.

Le tre forze armate stanno lavorando su missili guidati. Non sono rischiare vite americane con il lancio di tali missili a caso negli Stati Uniti,

Sebbene la maggior parte della nostra guida-missili progetti sono segrete, è possibile dare a certi fatti di guida-missili sviluppi in generale.

Il primo successo missili a lungo raggio sono stati prodotti dai tedeschi. Questi erano i buzz-bomba e il razzo V-2. Ma la ricerca in diversi altri tipi è stata effettuata durante la guerra. Alcune di queste è stata con tipi ovale e rotonda di profili alari. Come già detto da Paolo Redell, ci sono forti evidenze che il disco a forma di pellicola il risultato di osservazioni tedesco di entrambi navi spaziali o telecomando a forma di disco "unità di osservatore". Tutti i nazisti spazio-esplorazione piani seguito a questa scoperta che ci venivano osservati da una gara da un altro pianeta.

Dopo la fine della seconda guerra mondiale, la comunità guidata-missile gara iniziata, con gli inglesi, russi, e noi stessi come i contendenti principali. Numerosi tipi sono stati sviluppati dalle ali bombe, piccola guida radar

p. 172

proiettili lanciati dagli aerei, e terra-piano piano-terra, e piano-piano di missili, dotati di dispositivi di destinazione homing.

In alcuni tipi di recente, la gamma può essere indicato come diverse centinaia di miglia. Per quanto ho imparato, dopo settimane di ricontrattare questo punto, non un singolo missile a lunga gittata è stato identificato come russi.

Dal momento che questo paese sta lavorando a stretto contatto con la Gran Bretagna sui problemi della difesa globale, non è violazione della sicurezza a dire che abbiamo probabilmente scambiato

alcune guidate-missile informazioni. Per quanto riguarda gli inglesi a lunga gittata missile quadro delineato a me da John Steele, posso affermare due fatti principali:

1. Gli inglesi hanno smentito categoricamente tali test missili a lungo raggio sul territorio americano, dove potrebbero mettere in pericolo i cittadini americani. Ci sono prove convincenti che essi dicono la verità.
2. Non vi è alcun missile britannico ora costruito, o previste, che potrebbe spiegare gli oggetti visti dal capitano Mantell, Chiles e Whitted, e testimoni, nella maggior parte degli avvistamenti più importanti.

L'istruzione precedente vale anche per costruzione americana missili. Non ci sono imbarcazioni sperimentali o missile guidato anche solo lontanamente considerata in questo paese che avrebbe cominciato ad avvicinarsi le dimensioni e le prestazioni delle navi spazio visto in questi casi.

Ci sono prove concrete che gli Stati Uniti sono così avanzati come qualsiasi altra nazione-missile guidato lo sviluppo. Alcuni recenti progressi ci deve posto in testa, a meno che rapporti confidenziali sui progressi sovietici sono completamente sbagliate.

Se gli scienziati americani e ingegneri possono imparare la fonte del potere le astronavi 'e adattarlo al nostro uso, può ben essere il mezzo per porre fine alla minaccia della guerra. Gli scienziati sovietici sono ben consapevoli di questo, la loro ricerca di raggi cosmici e le altre forze naturali è raddoppiato da quando la dischi volanti report del 1947.

Il segreto del potere navi spaziali 'è più importante anche della bomba all'idrogeno. Un giorno potrebbe essere la chiave per il destino del mondo.

---

Next: Capitolo XX

## CAPITOLO XX

DOPO un anno di indagini dei dischi volanti e le operazioni di Air Force, sono giunto alle seguenti conclusioni:

1. L'Air Force era perplesso, e mal preoccupato quando i dischi prima sono stati avvistati nel 1947.
2. L'Air Force ha iniziato a sospettare la verità subito dopo la morte di Mantell - forse anche prima.
3. Progetto "piattino" è stata istituita per indagare e, allo stesso tempo nascondere al pubblico la verità sui dischi volanti.
4. Durante la primavera del 1949 questa politica, che era stato rigorosamente mantenuto da Forrestal, ha subito un brusco cambiamento. In cima a livello degli ordini, si è deciso di lasciare che a poco a poco i fatti trapelare, al fine di preparare il popolo americano.
5. Questo è stato il motivo per il 27 Aprile 1949, relazione, con i suoi suggerimenti circa i visitatori dello spazio.
6. Mentre stavo preparando l'articolo per il rilascio 1950 gennaio di *vero*, era stato considerato in linea con il programma di educazione generale. Ma la reazione inaspettata pubblico è stato scambiato dalla Air Force per l'isteria, con conseguente loro negazione frettolosa che i dischi esistevano.
7. Perché l'Air Force temuto qualsiasi analisi più da vicino il caso Mantell, Boggs maggiore è stato incaricato di pubblicizzare la spiegazione Venere. Anche se era stato negato, l'Air Force sapeva che la maggioranza delle persone aveva dimenticato questo o non aveva mai conosciuto.

8. Boggs importanti, avendo dichiarato pubblicamente questa risposta (insieme agli altri Chiles-Whitted e risposte Gorman), è stato costretto a usarla, anche se sapeva che era sbagliato e che le sintesi caso sarebbe lo provano.

9. I riassunti caso sono stati rilasciati per un numero ristretto di giornalisti a Washington, di continuare a piantare i viaggi spazio-pensiero, questa decisione presa dopo *True* ricevimento dimostrato l'Air Force che il pubblico è più preparato di quanto si pensasse.

Per quanto riguarda i dischi volanti stessi, io credo

p. 174

che nella maggior parte dei casi, navi spaziali sono la risposta:

1. La terra è sotto osservazione periodica da un altro pianeta, o altri pianeti, per almeno due secoli.
2. Questa osservazione è aumentata improvvisamente nel 1947, a seguito, la serie di A-bomba esplosioni iniziata nel 1945.
3. L'osservazione, ora intermittente, fa parte di una lunga serie indagini e continuerà a tempo indeterminato. Nessun tentativo immediato di contattare la terra sembra evidente. Ci può essere qualche blocco sconosciuto a entrare in contatto, ma è più probabile che i piani del astronauti non sono completi.

Credo che l'Air Force sta ancora studiando le avvistamenti piattino, sia attraverso il Materiel Command Air o qualche altra sede. E' possibile che alcuni funzionari Air Force temono ancora il panico quando la verità è rivelata ufficialmente. In questo caso, potremmo continuare per molto tempo di vedere smentite di routine alternati a nuove proposte di viaggi interplanetari.

Il problema dell'educazione è complicata da due esigenze imperative. Dobbiamo cercare di imparare il più possibile circa la fonte di navi spaziali 'del potere, e allo stesso tempo cercare di prevenire gli indizi a queste informazioni di raggiungere un nemico sulla terra,

Se la censura è improvvisamente imposto su tutti i dischi volanti rapporti, questa sarà la ragione principale. Ciò consentirebbe anche di risolvere un problema minore, dove ora esiste la censura parziale. Un paio di test di missili lanciati da una base a sud-ovest sono stati visti dai cittadini ad una distanza dal terreno di prova. In alcuni casi, le loro relazioni hanno messo in giornali locali, anche se le agenzie di stampa non li portano.

Questi test missilistici sono particolarmente diverso da quello generalità dei dischi volanti rapporti. Contrasto con la Chiles-Whitted, Mantell, e altri astronave avvistamenti, si distinguono con un determinato ritmo, facile da riconoscere. Notizie o radio di questi test potrebbe accidentalmente dare un indizio nemico alla velocità tipo, e vasta di questo missile particolare, una volta appreso il motivo. Censura periodica, o anche un black-out completo del rapporto di osservazione, può essere fatto valere nel prossimo anno o giù di lì.

Per le finalità di cui, tale azione sarebbe

p. 175

giustificato. Ma ogni volta che tale censura è sollevato, la completa verità sui visitatori lo spazio deve essere raccontata allo stesso tempo: tutti i dettagli di tutti i casi principali, le dimensioni della nave spaziale del campo Godman, qualsiasi tentativo di atterraggio o ad altre attività a contatto con i visitatori interplanetari, e tutti gli altri dettagli che ora sono segreti ufficiali.

Credo anche che un certo gruppo di avvistamenti di dischi in questo paese è collegato con i nostri missili guidati. Annunci ufficiali, naturalmente, può essere ritardato a lungo. Con questa eccezione, credo che gli americani dovrebbero sentirsi dire la verità, ora.

Quando l'annuncio dei nostri missili teleguidati è fatto, alcuni americani che non hanno familiarità con i fatti può accettare come una risposta completa. Se i funzionari non sono ancora pronti a rivelare lo spazio-viaggi fatti, le prove Mantell e altri casi chiave può essere volutamente sorvolato.

Ma anche se tutte le prove - il mondo avvistamenti, i vecchi dischi, i casi Chiles-Whitted e altri - dovrebbe essere completamente ignorato, gli americani non possono sfuggire eventuale contatto con gli abitanti su altri pianeti. Anche se non i visitatori lo spazio tentativo contatto con noi, prima o poi terrestri sarà un viaggio in pianeti lontani - pianeti che gli scienziati hanno detto sono quasi sicuramente abitate.

Il popolo americano ha dimostrato la loro capacità di fare cose incredibili. Siamo sopravvissuti all'impatto splendida dell'era atomica. Dovremmo essere in grado di prendere l'Età Interplanetaria, quando si tratta, senza isteria.